



---

<b>Onderwerp:</b>	Toegankelijkheid stations Helmond
<b>Datum</b>	16 oktober 2020
<b>Partij:</b>	SP
<b>Bijlage:</b>	56
<b>Ingekomen brief griffie:</b>	15 oktober 2020
<b>Antwoord college</b>	1 december 2020

Geachte leden van het college,

Schriftelijke vragen naar aanleiding van het Facebook bericht van Helmond Toegankelijker van 14 oktober 2020

[https://m.facebook.com/story.php?story\\_fbid=2822965841281569&id=2222862547958571](https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=2822965841281569&id=2222862547958571)

Vragen:

1. Is de wethouder op de hoogte van de problemen die mensen met een beperking in Helmond ondervinden omtrent de toegankelijkheid van de stations in Helmond?  
Zo ja, wat heeft de wethouder tot nu toe ondernomen om deze problematiek aan te pakken?
2. Is de wethouder bereid om bij meldingen van concrete knelpunten betreffende de toegankelijkheid naar de stations van Helmond samen met ervaringsdeskundigen te beoordelen en zo nodig oplossingsgericht op te pakken?
3. Is de wethouder bereid de problematiek rondom de toegankelijkheid op de stations en treinen te bespreken met de NS en ProRail en hen hierbij dringend te wijzen op de verantwoordelijkheid die zij in deze hebben?  
Zo ja, wil de wethouder hierover een terugkoppeling geven aan raad?

Namens de SP fractie  
Dirk van Dam en Lonneke Marácz



## **Antwoord van het college van burgemeester en wethouders:**

*Naar aanleiding van uw vragen over de toegankelijkheid van de stations delen wij u het volgende mede.*

*Het college onderschrijft het VN verdrag inzake inclusiviteit en heeft ook ambtelijke capaciteit vrijgemaakt om hier extra aandacht aan te besteden. Externe partners spreken wij aan op hun verantwoordelijkheden wat betreft dit thema.*

1. Is de wethouder op de hoogte van de problemen die mensen met een beperking in Helmond ondervinden omtrent de toegankelijkheid van de stations in Helmond? Zo ja, wat heeft de wethouder tot nu toe ondernomen om deze problematiek aan te pakken?

*Ja, het college is hiervan op de hoogte. Leden van Helmond Toegankelijk hebben een overzicht van knelpunten aangeleverd. Wij zullen dit in een bestuurlijk overleg bespreken met ProRail en de NS. ProRail heeft inmiddels al laten weten dat de (te hoge) perrons op station 't Hout in 2022 worden aangepast. De aanpak van de hellingbaan bij station Brouwhuis staat voor de eerste helft van 2021 op de planning.*

2. Is de wethouder bereid om bij meldingen van concrete knelpunten betreffende de toegankelijkheid naar de stations van Helmond samen met ervaringsdeskundigen te beoordelen en zo nodig oplossingsgericht op te pakken?

*Als er concrete knelpunten zijn zullen wij die aankaarten bij NS en ProRail die verantwoordelijk zijn voor de toegankelijkheid van de stations.*

3. Is de wethouder bereid de problematiek rondom de toegankelijkheid op de stations en treinen te bespreken met de NS en ProRail en hen hierbij dringend te wijzen op de verantwoordelijkheid die zij in deze hebben? Zo ja, wil de wethouder hierover een terugkoppeling geven aan raad?

*Ja, wij zullen u informeren over de uitkomst van het bestuurlijk overleg zoals genoemd bij het antwoord op vraag 1. Zoals reeds uit het antwoord op vraag 1 blijkt heeft een eerste (ambtelijke) overleg al plaatsgevonden en staat bestuurlijk overleg gepland. Wij zullen de raad een terugkoppeling geven middels een raadsinformatiebrief die na de bestuurlijke overleggen aan u zal worden verzonden.*

*Hoogachtend,*

*Burgemeester en wethouders van Helmond*

*Mevr. P.J.M.G. Blanksma-Van den Heuvel  
burgemeester*

*H.J. de Ruiter  
secretaris*