



Aan de leden van de gemeenteraad.

## Raadsinformatiebrief 62

Helmond, 23 april 2019

Onderwerp: Stand van zaken lobby buisleidingtracé

Zaaknummer: 50016675

Uw kenmerk:

Telefoon.: 0492-587109

Uw brief d.d.:

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de raadsvergadering van 4 september 2018 heeft u de motie 'lobby buizentracé Brandevoort' unaniem aangenomen. U verzoekt het college daarin om een zo sterk mogelijke lobby tegen de aanleg van het indicatieve buizentracé te voeren en om alle redelijkerwijs mogelijke stappen te nemen om de aanleg van dit buizentracé te voorkomen. Ondanks dat de regie over dit onderwerp bij het Rijk ligt, doen we er alles aan om via een actieve lobby de komst van een tracé van buisleidingen voor het vervoer van chemische stoffen door Helmond te voorkomen.

Via deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stand van zaken rond het indicatieve buisleidingentracé en de stappen die in het dossier zijn gezet.

### Antwoord op de gezamenlijke brandbrief

Op 4 april 2019 hebben we antwoord gekregen van de minister op onze brandbrief. Zij geeft hierin aan dat het proces om tot vaststelling van het indicatieve tracé te komen gestopt wordt, omdat er onvoldoende beslisinformatie beschikbaar is. De komende jaren wordt gewerkt aan een verkenning voor het Nationaal Programma Energiesysteem. Deze is op zijn vroegst eind 2021 gereed. Gedurende die periode blijft het tracé als indicatief opgenomen in de Structuurvisie Buisleidingen en kunnen er geen buisleidingen, die door het Rijk worden aangemerkt als nationaal belang, worden aangelegd. Er is geen juridische doorwerking, dus bij ruimtelijke plannen hoeft geen rekening gehouden te worden met het indicatieve tracé.

Wij zijn van mening dat de minister een verstandig besluit neemt, door zorgvuldigheid voor alles te laten gaan en deze procedure te beëindigen. Dat is precies wat wij voor ogen hadden met onze brief (namens verschillende gemeenten en de provincie Noord-Brabant) en daar zijn we heel blij mee. Daarnaast zijn we content dat we het tracé niet hoeven te vrijwaren voor andere ontwikkelingen. Punt van zorg blijft dat het indicatieve tracé Laarbeek-Susteren niet uit de structuurvisie wordt verwijderd. Wij zien niet in waarom het tracé toch in de structuurvisie moet blijven staan. Wij zien daarin vooral nadelen omdat er onduidelijkheid blijft bestaan voor bewoners en bedrijven. Wij zetten er dan ook op in het Rijk alsnog bereid is om ook op dit punt aan bewoners en bedrijven zekerheid te bieden.

### Hoe nu verder?

Wij blijven ons actief inzetten om ervoor te zorgen dat het indicatieve tracé uit de Structuurvisie wordt gehaald. Dat verzoek hebben we aan de minister gedaan in onze zienswijze uit januari 2013 en daarna in de gezamenlijke brandbrief. We blijven de bestuurlijke samenwerking met de andere gemeenten en provincie Noord-Brabant voortzetten om uiteindelijk het Rijk te overtuigen dat het schrappen van het indicatieve tracé uit de structuurvisie de beste oplossing is.



We verwachten u met deze brief voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd. Wanneer nieuwe ontwikkelingen zich voordoen, informeren wij u opnieuw.

## Bijlagen

1. Antwoordbrief van minister Ollongren aan het college van Helmond van 4 april 2019.
2. Antwoordbrief van minister Ollongren aan de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-generaal van 4 april 2019.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Helmond  
de burgemeester                      de secretaris