



Aan de leden van de gemeenteraad.

## Raadsinformatiebrief 21

Helmond, 19 februari 2019

Zaaknummer: 33976058

Telefoon.: 0492-587109

Onderwerp: Stand van zaken lobby buisleidingtracé

Uw kenmerk:

Uw brief d.d.:

In de raadsvergadering van 4 september 2018 heeft u de motie 'lobby buizenracé Brandevoort' unaniem aangenomen. U verzoekt het college daarin om een zo sterk mogelijke lobby tegen de aanleg van het indicatieve buizenracé te voeren en om alle redelijkerwijs mogelijke stappen te nemen om de aanleg van dit buizenracé te voorkomen. Ondanks dat de regie over dit onderwerp bij het Rijk ligt, proberen we als gemeente zo veel mogelijk invloed uit te oefenen op het besluit.

Via deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stand van zaken rond het indicatieve buisleidingtracé en de stappen die in het dossier zijn gezet.

### Gezamenlijke brandbrief

Op 14 december jongstleden heeft de gemeente Helmond samen met de gemeenten Laarbeek, Nuenen, Geldrop-Mierlo, Someren, Nederweert, Maasgouw en de provincie Noord-Brabant een gezamenlijke brandbrief gestuurd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties. De brief is te vinden op [www.helmond.nl/buisleidingen](http://www.helmond.nl/buisleidingen). Ook de meest gestelde vragen en antwoorden over het indicatieve buizenracé zijn hier te vinden. We hebben van de minister nog geen antwoord op de brief gehad.

### Bezoek van Tweede Kamerleden

Vanuit de gemeente Helmond hebben wij de vaste kamercommissie voor Binnenlandse Zaken uitgenodigd voor een werkbezoek over het buisleidingendossier en Brainport Smart District. Op 28 januari zijn de Kamerleden Smeulders (GroenLinks), Ronnes (CDA) en Van Eijs (D66) op bezoek geweest in Helmond. Wethouder Van den Waardenburg en gedeputeerde Van Merrienboer van de Provincie Noord-Brabant hebben – over het onderdeel buisleidingen - een toelichting gegeven op de plannen van het rijk en de gezamenlijk verstuurd brief. Ook zijn de Kamerleden op locatie gaan kijken in Brandevoort en Stiphout en hebben daar uitleg gekregen van bezorgde bewoners. We hebben afgesproken om de Kamerleden op de hoogte te houden van de vervolprocedure.

### Bestuurlijk overleg met directeur-generaal Omgevingswet van het ministerie Binnenlandse Zaken

Wethouders Van den Waardenburg en Voss (Nederweert) en gedeputeerde Van Merrienboer (Brabant) hebben op 7 februari een constructief overleg gehad met de directeur-generaal van het ministerie van Binnenlandse Zaken over het indicatieve tracé voor buisleidingen tussen Laarbeek en Echt-Susteren. In dit overleg hebben de regiobestuurders hun zorgen, zoals beschreven in de brief aan de minister, verder toegelicht. Daarbij is onder andere ingegaan op de impact van dit tracé op bijvoorbeeld woningen, bedrijventerreinen, natuur en waterwingebieden. Het ministerie had begrip voor de inbreng van de gemeenten en provincie.

In het overleg hebben we besproken hoe Rijk, provincie en gemeenten samen kunnen optrekken, zodat het ministerie uiteindelijk een zorgvuldig besluit kan nemen. Het Ministerie zal de reacties van de regio op het aanvullende milieurapport voor het tracé op korte termijn laten toetsen. De regiobestuurders hebben bij het ministerie aangedrongen op duidelijkheid voor overheden en andere belanghebbenden op een zo kort mogelijke termijn.



## Andere belangengroepen:

Naast de zeven gemeenten en provincie Noord-Brabant is in december 2018 door de Brabantse Milieufederatie een brief gestuurd aan minister Ollongren. In die brief staat dat de omgevingswaarden van het extra buizentracé door Helmond onvoldoende in beeld zijn gebracht en dat het Natuurnetwerk Brabant op veel meer plaatsen wordt doorsneden dan in de milieurapporten is beschreven. Verder roepen ze de minister op om elke vorm van overprogrammering te voorkomen. Die overprogrammering dreigt – bij het definitief vaststellen van het indicatieve tracé – te ontstaan, aangezien het huidige tracé van Chemelot naar Rotterdam nog voldoende uitbreidingscapaciteit heeft.

## Verkenkend onderzoek:

Door AnteaGroup is een verkennend onderzoek uitgevoerd naar de consequenties van het indicatieve extra tracé voor buisleidingen door Helmond. Daaruit blijkt dat het tracé langs Helmond veel meer door verstedelijkt gebied gaat dan het bestaande tracé (circa 7 km.). Daarnaast schrijft AnteaGroep dat – bij het definitief vaststellen van het tracé – verschillende veiligheidsmaatregelen noodzakelijk zijn. Ook zal na aanleg van het tracé circa 9 hectare natuur gecompenseerd moeten worden.

In de aanvullende milieurapportage die het ministerie heeft laten uitvoeren, zijn niet alle ruimtelijke ontwikkelingen meegenomen. Dat wil zeggen dat er veel meer woningen nabij het buizentracé zijn voorzien dan waar rekening mee is gehouden. In de rapporten bij de Structuurvisie zijn alleen de aanlegkosten beschouwd. De beheerkosten en kosten voor bouwkundige maatregelen zijn niet meegenomen.

## Hoe nu verder?

Het ministerie zal de reacties van de regio op het aanvullende milieurapport over het tracé op korte termijn laten toetsen. De regiobestuurders hebben bij het ministerie aangedrongen op duidelijkheid voor overheden en andere belanghebbenden op zo kort mogelijke termijn. Wij houden bestuurlijk en ambtelijk contact met het ministerie en zullen u informeren als er meer bekend is.

We verwachten u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd. Wanneer nieuweontwikkelingen zich voordoen, informeren wij u opnieuw.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Helmond  
de burgemeester

de secretaris

I.b.