

BEREIKBAARHEIDSAGENDA
ZUIDOOST-BRABANT

Commissie Omgeving

2 okt 2018



Zuid-Nederland goed bereikbaar



2016

Smart Mobility

InnovA58

A58 Tilburg - Breda

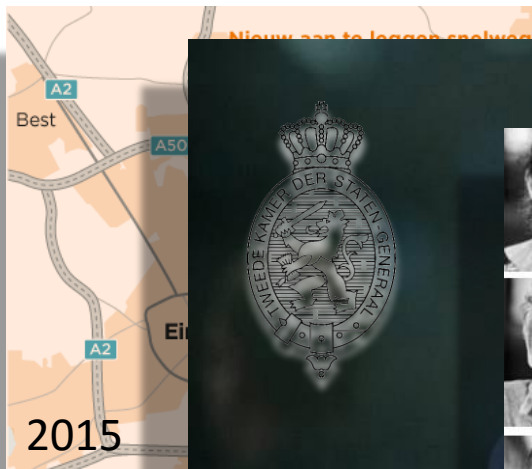
A2 Weert - Eindhoven

A2 Randweg Eindhoven

A67 Leenderheide -
Zaarderheiken

N279 Veghel - Asten

Bereikbaarheidsakkoord
Zuidoost-Brabant

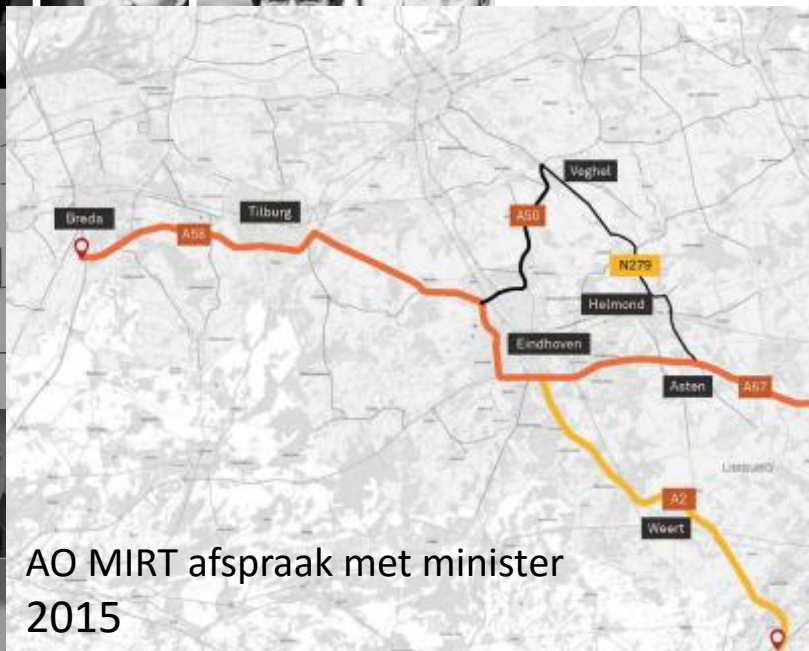


2015



2015

AO MIRT afspraak met minister
2015



Focus op Zuidoost

**METROPOL
REGIO
EINDHOVEN**

Brainport Duurzaam Slim Verbonden

Mobiel door slimme keuzes!

Sam

21 geme
provinc
bedrijv
kennis
mobil
bewo

o-modaal

keuzemogelijkheden
efficiënt organiseren
naadloos overstappen

twee typen projecten: 9 regiobrede

voor Daily Urban System
van hele regio
dus voor alle inwoners

130 routegebonden

belangrijk voor één route
loopt door één of meer gemeenten
financiering door direct betrokkenen

voor subregio Oost
geldt bijdrage
uit € 55,75 mio
(akkoord)

actuele stand van zaken



- organisatie 'draait'
- subregio's opgestart
- projecten en programmering vastgesteld
- intentieovereenkomst ondertekend
- € 55,75 miljoen beschikbaar gesteld
- al circa 40 projecten gestart, 3 projecten opgeleverd
- **samenwerkingsovereenkomst en subsidieregeling klaar voor vaststelling**

Samenwerkingsovereenkomst

- 'lichte' gemeenschappelijke regeling
- regelt relatie tussen 21 gemeenten
- op basis van eerdere intentieovereenkomst
 - doel en uitgangspunten van samenwerking*
 - organisatie en besluitvormingsstructuur*
 - financiële afspraken*
- colleges ondertekenen na akkoord raden



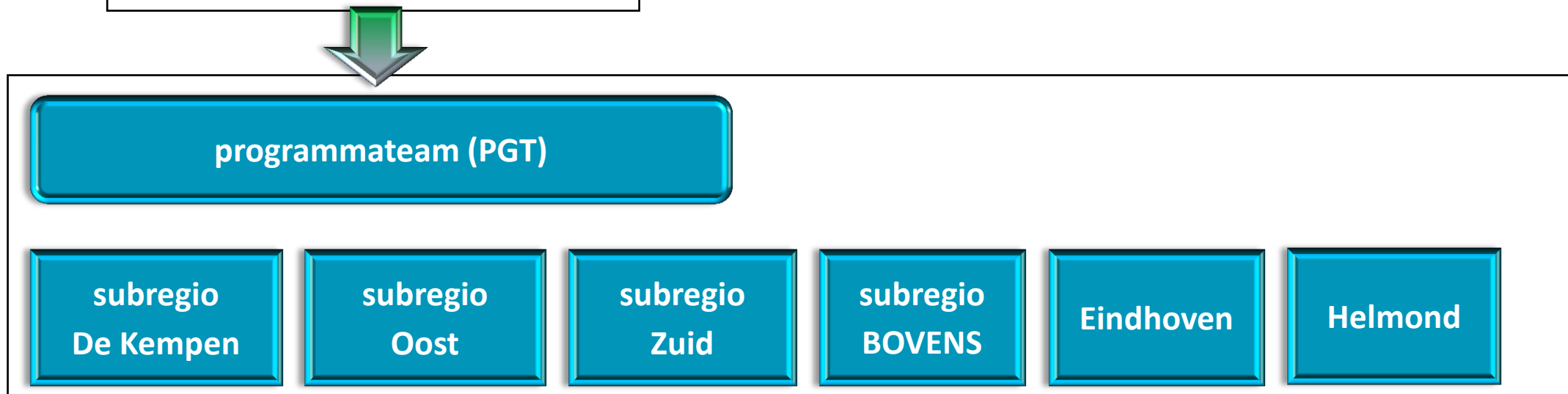
SAMENWERKINGS- OVEREENKOMST



Organisatie en besluitvormingsstructuur

regiobreed: gezamenlijk

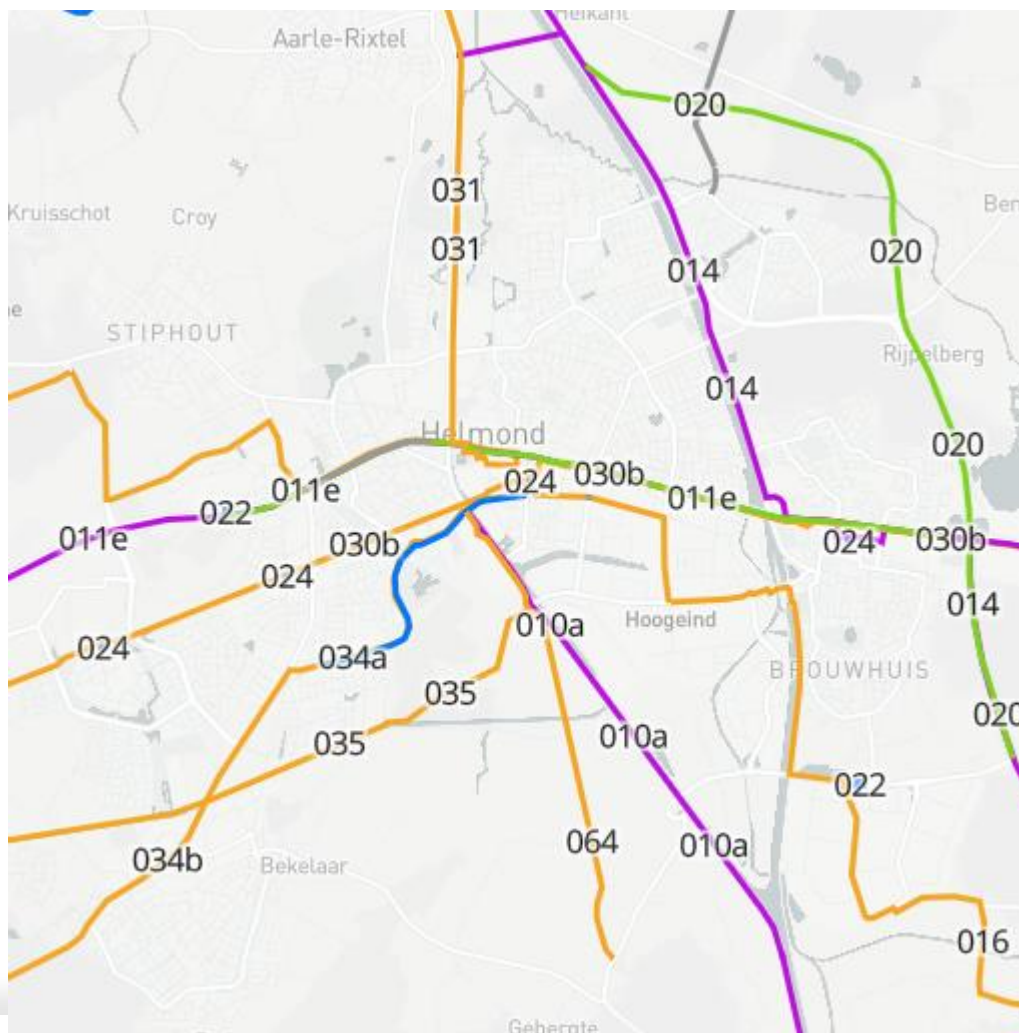
routegebonden: alleen betrokken gemeenten



Financiering

- gezamenlijke financiering programmaorganisatie
- subsidie van € 55,75 miljoen verdubbelen tot € 111,50 miljoen
- tot 2022 maximaal € 20 miljoen beschikbaar, daarna rest
- verdeling van budget:
 - € 34,4 miljoen voor regiobrede projecten (alle 21 gemeenten)
 - € 77,1 miljoen voor routegebonden projecten (alleen subregio Oost, 10 gemeenten)
- bekostiging via gemeentebegrotingen
 - gespreid over 10 jaar vanaf 2019
 - regiobrede projecten naar rato inwonersaantal (maximaal 50% subsidie)
 - routegebonden projecten voor betrokken gemeente(n) (maximaal 25% subsidie)

Bereikbaarheidsagenda voor Helmond : maatregelen



Te vinden op :
zoslimbereikbaar.nl

Bereikbaarheidsagenda voor Helmond : financiën

- *Helmond beheerder 55,75 mio regionale subsidie*

- *Kosten Helmond*

Voor Helmond bedragen de kosten voor de Bereikbaarheidsagenda in de periode 2019-2030:

bijdrage aan regionaal programmateam (53.000 per jaar)	€ 0,6 mio
bijdrage aan regiobrede projecten *1	€ 2,0 mio
bijdrage aan routegebonden projecten *1	<u>€ 25,6 mio</u>
Totaal Helmond	€ 28,2 mio

*1 De kosten zijn gebaseerd op basis van globale inschattingen van de maatregelen

- *Dekking*

De dekking van de kosten van Helmond zullen via de programmabegroting worden voorgelegd

Flankerende maatregelen N279	€ 3,5 mio
Uitvoering Fietsagenda Helmond	€ 0,7 mio
Benodigd voor Bereikbaarheidsagenda Helmond	<u>€ 24,0 mio</u>
Totaal Helmond	€ 28,2 mio

Voor de Bereikbaarheidsagenda is dus een bedrag van € 24 mio nodig over 12 jaar. Dit is € 2 mio per jaar. Bij de programmabegroting 2019-2022 wordt hiervoor 4 x € 2 mio opgenomen. De gevolgen hiervan worden ter besluitvorming aan u voorgelegd bij de begrotingsbehandeling 2019.



zoslimbereikbaar.nl

vanaf 1
september
LIVE!