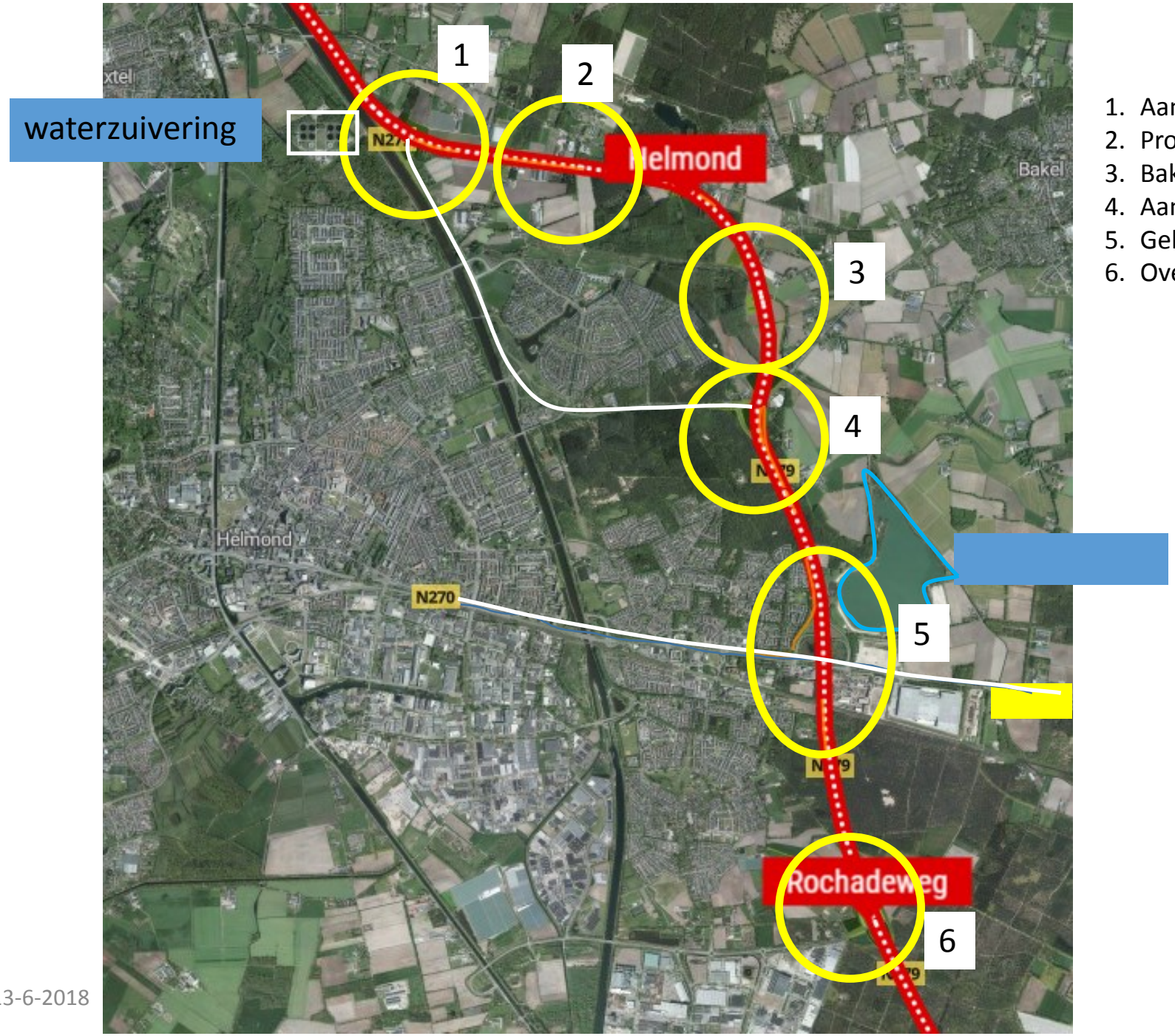
# Aanpassing N279

## reactie en concept-zienswijze ontwerp PIP

Commissie Omgeving 19 juni 2018

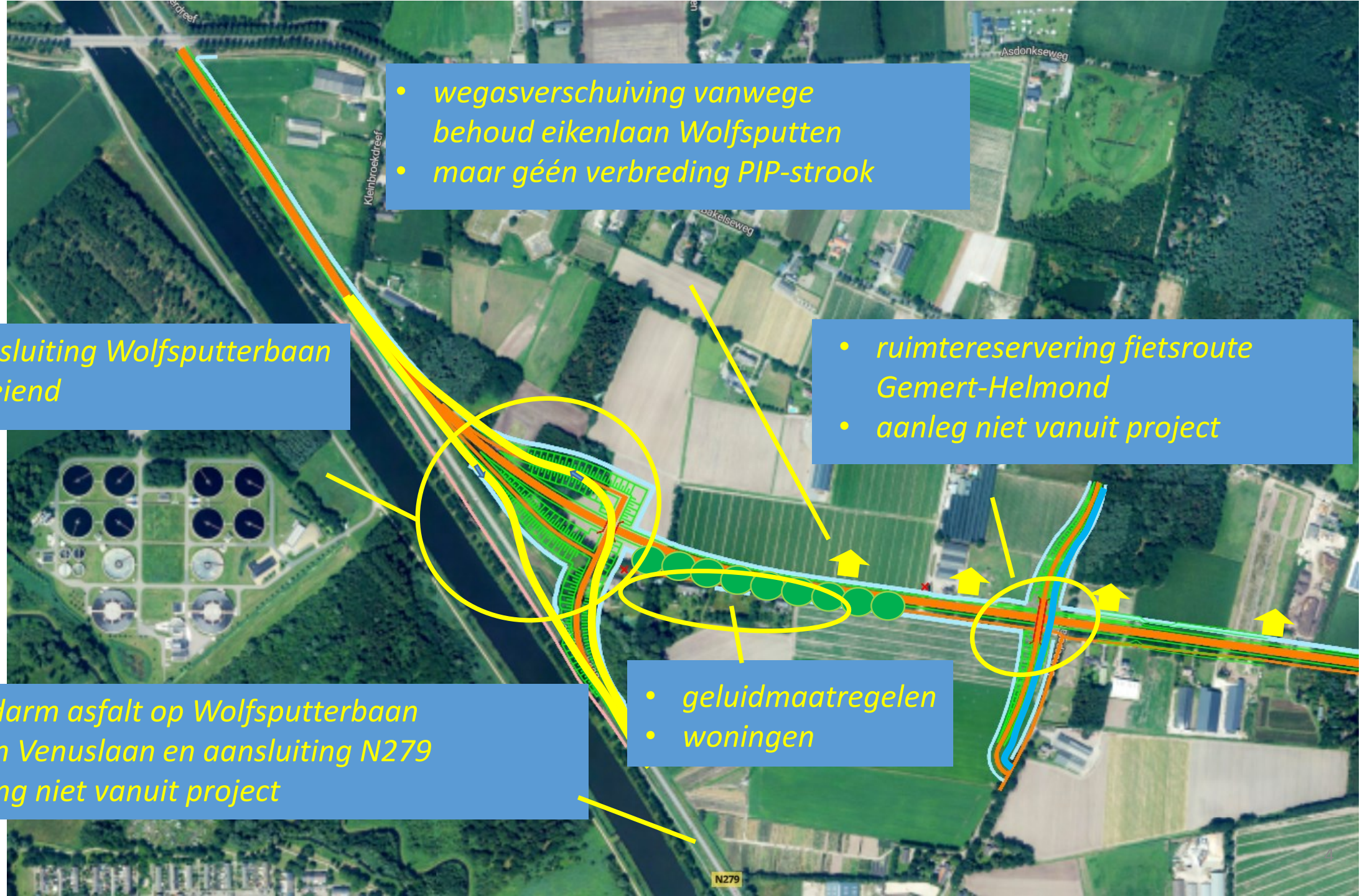
Gemeente Helmond




1. Aansluiting Wolfsputterbaan
2. Profiel  omleiding / kruising Scheepstal
3. Bakelse Aa
4. Aansluiting N607 / Weg naar Bakel
5. Geluid Rijpelberg/Dierdonk
6. Oversteek Vlierdense Bosdijk en Rochadeweg

Algemeen:

***volledige tracé N279 uitvoeren in geluidarm asfalt, inclusief toe- en afritten***



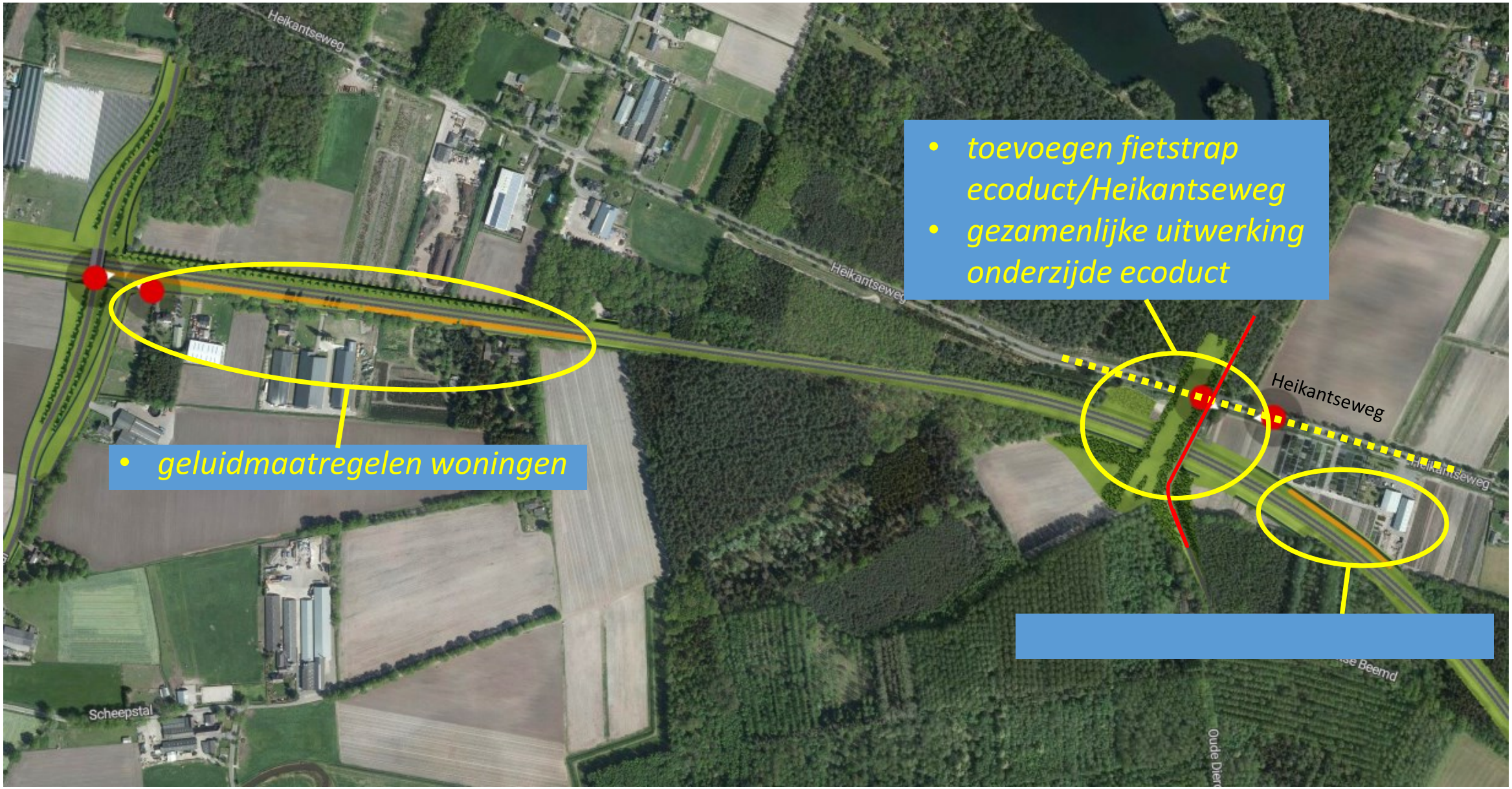

- *wegasverschuiving vanwege behoud eikenlaan Wolfsputten*
- *maar géén verbreding PIP-strook*

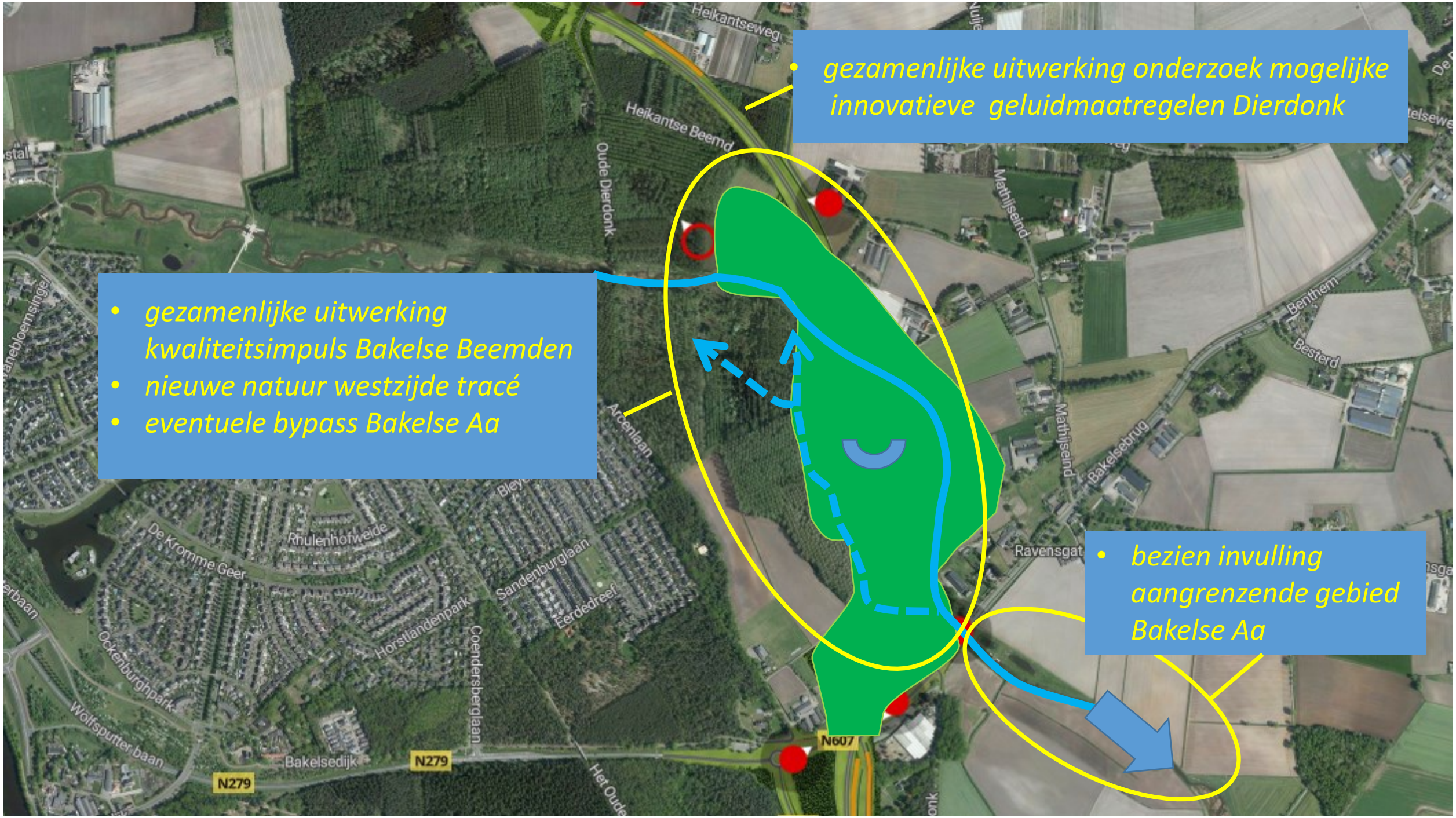
- *aansluiting Wolfsputterbaan vloeiend*

- *ruimtereservering fietsroute Gemert-Helmond*
- *aanleg niet vanuit project*

- *geluidarm asfalt op Wolfsputterbaan tussen Venuslaan en aansluiting N279*
- *dekking niet vanuit project*

- *geluidmaatregelen*
- *woningen*

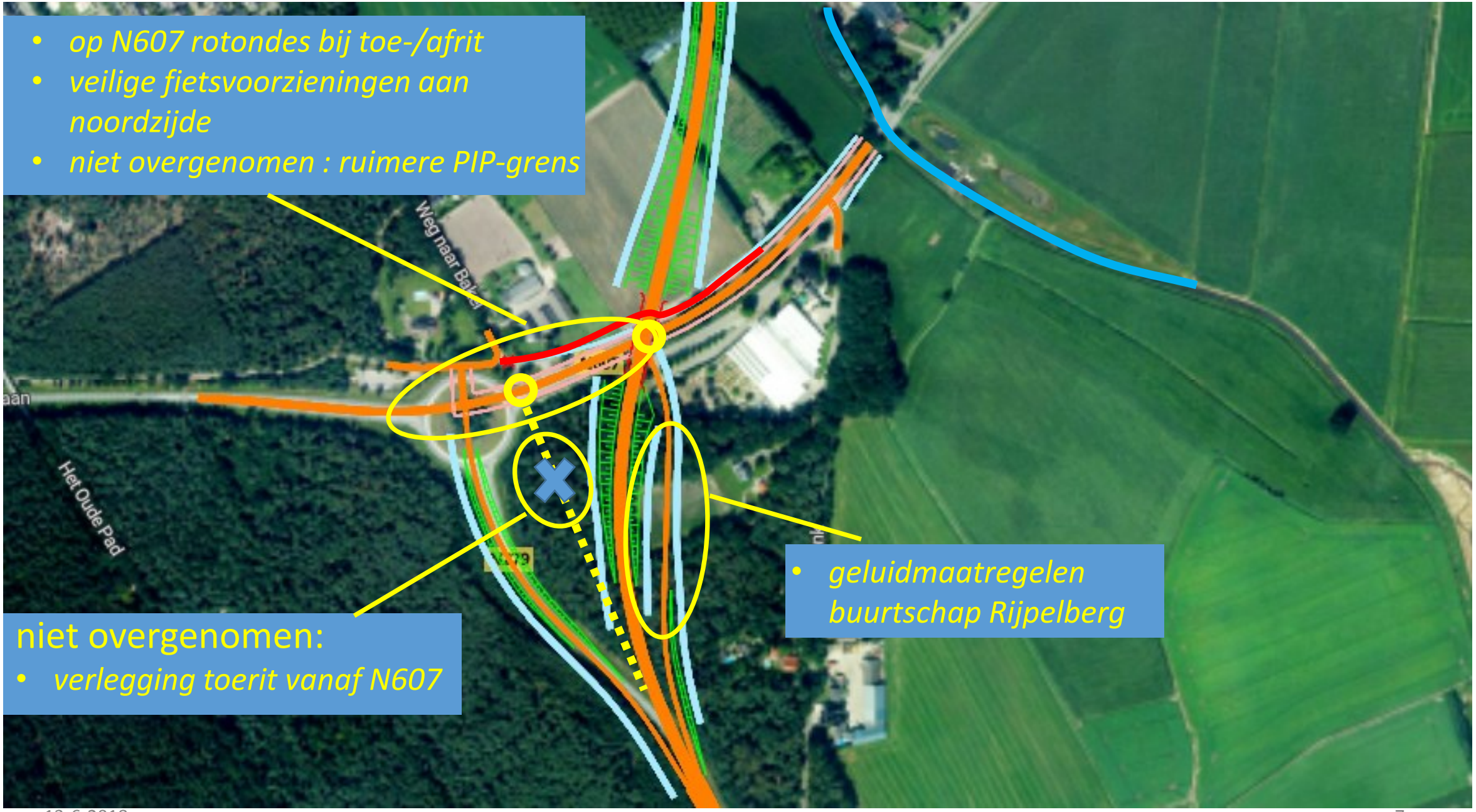

Heikantseweg
Heikantseweg
Heikantseweg
Heikantseweg
Scheepstal
• toevoegen fietstrap ecoduct/Heikantseweg
• gezamenlijke uitwerking onderzijde ecoduct
• geluidmaatregelen woningen




- *gezamenlijke uitwerking onderzoek mogelijke innovatieve geluidmaatregelen Dierdonk*

- *gezamenlijke uitwerking kwaliteitsimpuls Bakelse Beemden*
- *nieuwe natuur westzijde tracé*
- *eventuele bypass Bakelse Aa*

- *bezien invulling aangrenzende gebied Bakelse Aa*

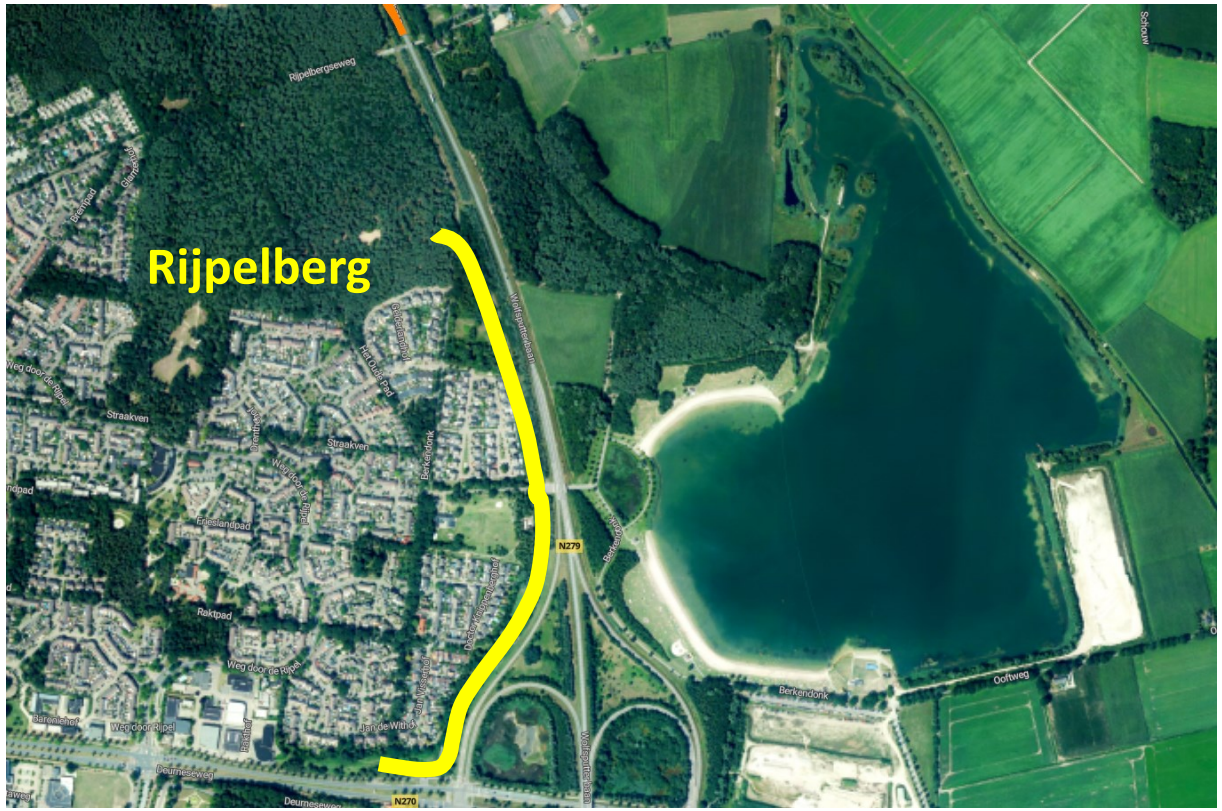


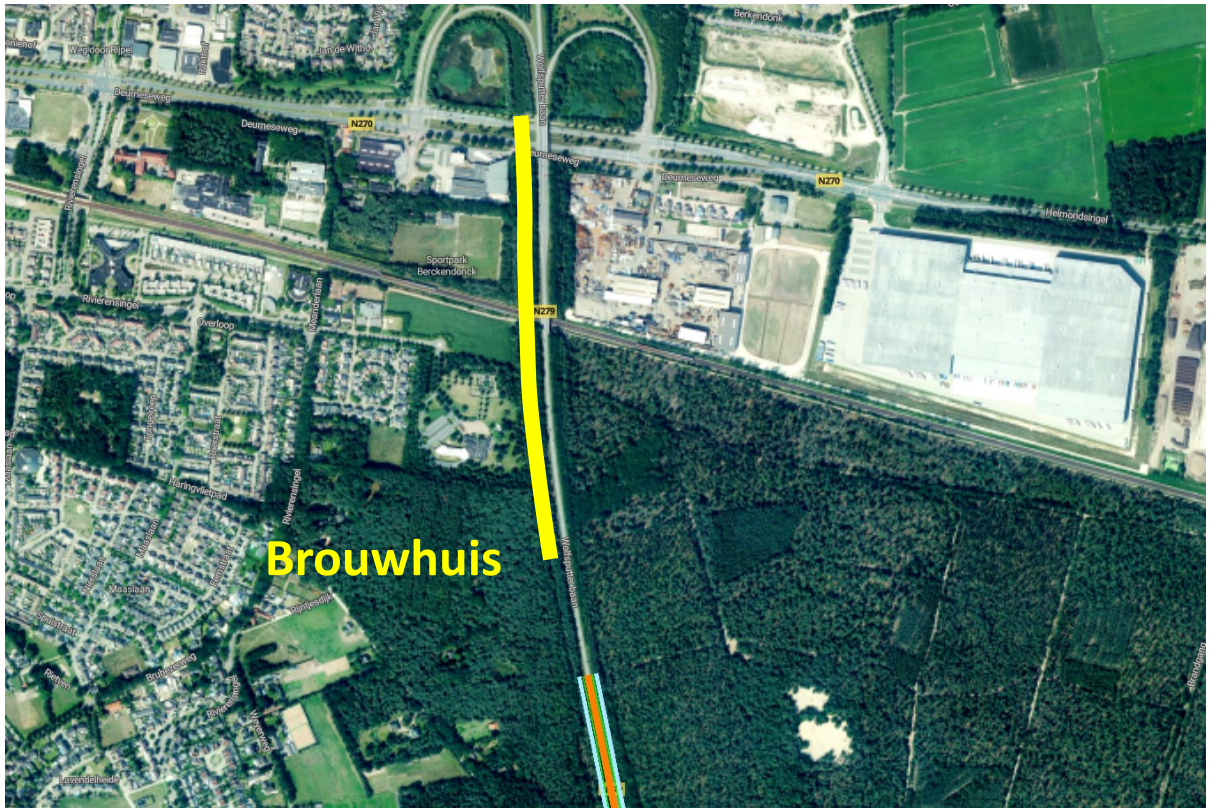

- *op N607 rotondes bij toe-/afrit*
- *veilige fietsvoorzieningen aan noordzijde*
- *niet overgenomen : ruimere PIP-grens*

niet overgenomen:

- *verlegging toerit vanaf N607*

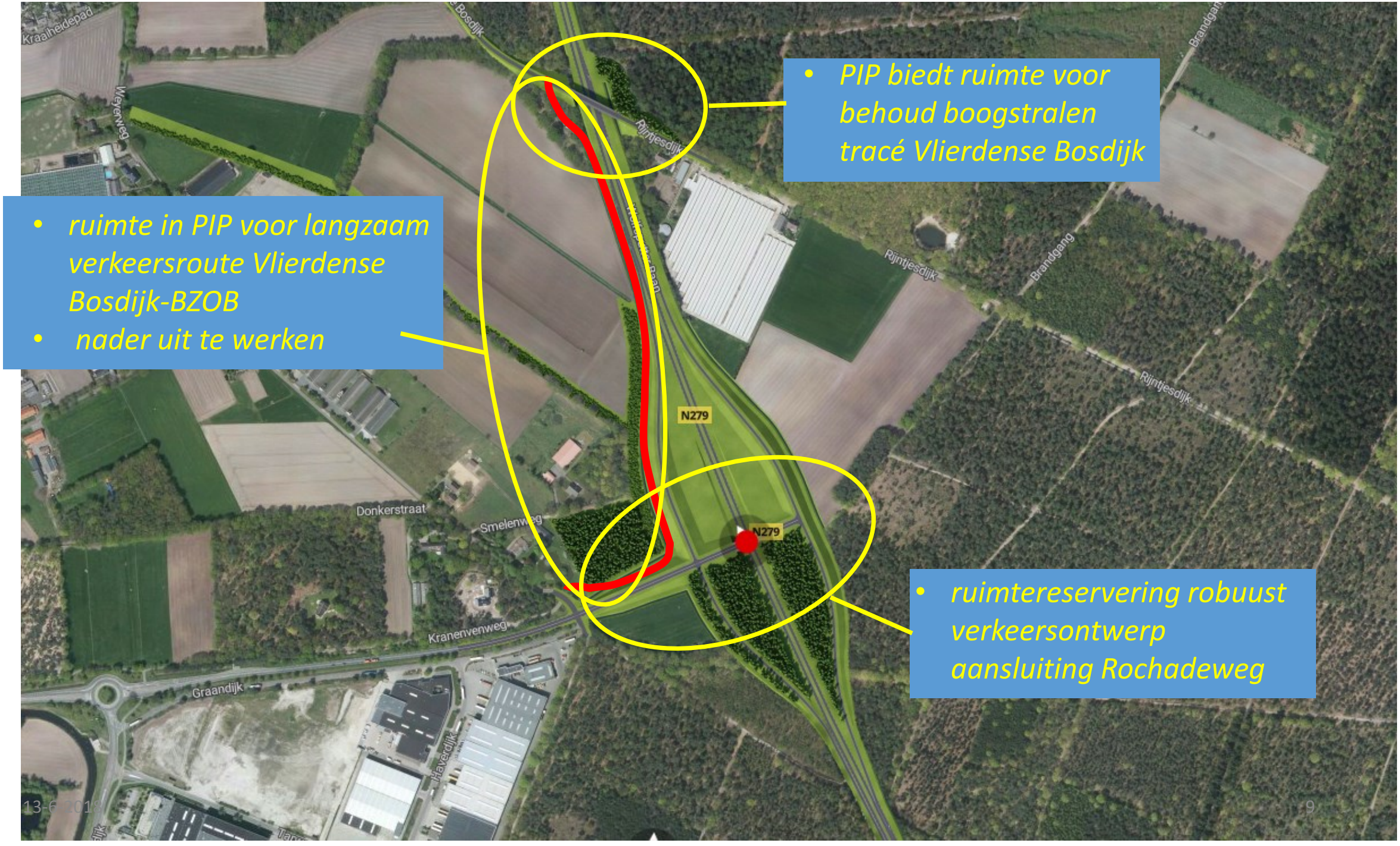
- *geluidmaatregelen buurtschap Rijpelberg*




- *verbeteren geluidvoorzieningen Rijpelberg-Oost*
- *bij voorkeur met innovatief karakter*
- *gemeente is trekker van uitwerking*
- *valt buiten PIP N279*
- *Bezien relatie met wegonderhoud*

- *realisering geluidscherm/geluidwal Brouwhuis*
- *Bij voorkeur met innovatief karakter*
- *gemeente is trekker van uitwerking*
- *Valt buiten PIP N279*
- *bezien relatie met wegonderhoud*




- *PIP biedt ruimte voor behoud boogstralen tracé Vlierdense Bosdijk*

- *ruimte in PIP voor langzaam verkeersroute Vlierdense Bosdijk-BZOB*
- *nader uit te werken*

- *ruimtereservering robuust verkeersontwerp aansluiting Rochadeweg*

## Aandacht vragen bij provincie voor woonomgeving

- *aantal woningen dicht op het nieuwe tracé van de omleiding*
- *Provincie beziet dit vanuit wettelijke regelingen; betreft met name geluidaspecten*
- *kwaliteit woonomgeving wordt door meer aspecten bepaald*
- *aandacht hiervoor vragen bij provincie en haar verzoeken om waar nodig in overleg met bewoners te treden en maatwerkoplossingen te bieden*

## Natuurcompensatie

- *compensatie fysiek of financieel*
- *compensatie-opgave ca. 45 ha*
- *zoeken nabij tracé*
- *‘ruime jas’-benadering:*
  *150 ha. in beeld, waarvan 35 ha. in eigendom overheden waaronder Groot Goor*

# financien

*alle kosten project N279 voor provincie,*

*extra  geluidmaatregelen op basis van cofinanciering (50%-50%)*

*kostenverdeling meekoppelkansen nog uit te werken :*

- *geluidmaatregelen Wolfsputterbaan*
- *verbreding grondlichaam Scheepstal*
- *innovatieve extra geluidmaatregelen Dierdonk*
- *(innovatieve) geluidmaatregelen Rijpelberg en Brouwhuis*
- *nieuwe langzaam verkeerroute Vlierdense Bosdijk*
- *aanpassingen Rochadeweg*

# Zienswijze en reactie college

## Zienswijze: verzoeken om ruimere PIP-grenzen :

- Omleiding Dierdonk tussen aansluiting Wolfsputterbaan en Scheepstal: verruimen naar noordzijde ivm handhaven bomenrij Wolfsputten
- Aansluiting N279 op N607/Weg naar Bakel: verruimen aan noordzijde N607 ivm gewenst kwaliteit fietsverbinding naar Bakel en robuuste en veilige verkeersoplossing

## Reactie op overige stukken:

- aandachtspunten zoals benoemd in de presentatie uit dienen plek te krijgen in vervolgproces (convenant, contract)
- nadere uitwerking kwaliteitsimpuls Bakelse Aa, natuurcompensatie en(innovatieve ) geluidmaatregelen omleiding Dierdonk en bij Rijpelberg en Brouwhuis
- nadere uitwerking kostenramingen meekoppelkansen en afspraken financiële verdeling