



Aan de leden van de gemeenteraad.

Raadsinformatiebrief 19

Helmond, 28-03-2017

Onderwerp: Verkeersveiligheidsrapportage BLIQ

Zaaknummer: 1475269

Uw kenmerk:

Telefoon.:

Uw brief d.d.:

Door diverse (landelijke) oorzaken is de registratie van ongevallencijfers in Nederland sinds 2000 sterk gedaald. Het absolute dieptepunt werd bereikt in 2012 toen er nog slechts 8.748 ongevallengegevens beschikbaar waren voor heel Nederland. In 2001 waren dit er nog 180.618. Deze ontwikkeling is ongewenst omdat het moeilijker werd om de verkeersveiligheid in een gebied of op een locatie goed te beoordelen en gerichte maatregelen te treffen.

Inmiddels is de trend gekeerd en wordt er weer beter geregistreerd. De gemeenten in de Metropoolregio Eindhoven hebben samen met politie en ICT-bureau VIA een uniforme verkeersveiligheidsrapportage (BLIQ) ontwikkeld die nu ook landelijk wordt uitgerold. Deze BLIQ-rapportage bestaat uit twee delen: een monitor per gemeente en een monitor van de Metropoolregio Eindhoven als geheel. Eind november 2016 is het eerste concept opgeleverd. BLIQ zal voortaan twee keer per jaar verschijnen, elk voorjaar en najaar.

De eerste definitieve versie van BLIQ is nu beschikbaar. Wij leggen deze en toekomstige versies graag ter informatie aan u voor. In 2017 ontvangt u eenmalig drie rapportages: de versie van 1 februari, in het voorjaar en in het najaar.

Voor een goed begrip van de rapportage zijn onderstaande punten belangrijk:

1. Objectieve cijfers op basis van diverse databronnen.

BLIQ geeft inzicht in de verkeersveiligheid op basis van objectieve gegevens over ongevallen en snelheden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van diverse databronnen. Niet alle data die informatie bieden over verkeersveiligheid zijn in de monitor opgenomen. Denk bijvoorbeeld aan de roodlicht negatie bij verkeerslichten. Ook wordt in deze monitor niet gekeken naar bronnen met informatie over subjectieve verkeersveiligheid.

2. BLIQ is in ontwikkeling

BLIQ is een nieuwe verkeersveiligheidsrapportage en is nog volop in ontwikkeling. Aan volgende versies zal nog gesleuteld worden om deze beter te laten aansluiten op de behoefte van de lezer. Ook zijn er diverse ontwikkelingen die de registratie van ongevallen, snelheden en andere data zullen verbeteren.

De monitor biedt een overzicht van de op dit moment best beschikbare objectieve informatie en geeft een goede indicatie van de ongevallen en slachtoffers gemeten over de periode 2014 t/m 2016. De rapportage biedt gemeenten, politie en de Metropoolregio Eindhoven eenduidige cijfers en laat zien hoe de verkeersveiligheid zich ontwikkelt.

Op 12 april 2016 heeft D66 tijdens de commissie Omgeving gevraagd om een overzicht van de meest onveilige locaties in Helmond. Met de beschikbaarheid van BLIQ kunnen we deze vraag nu beantwoorden. In de rapportage staan overzichten waar de meeste ongevallen in de periode 2014 – 2016 zijn geregistreerd.

Voornaamste conclusies BLIQ:

- In Helmond zijn 1371 ongevallen geregistreerd met 176 gewonden en 2 doden.
- De meeste ongevallen worden geregistreerd op wegvakken en kruispunten op de Kasteel Traverse, Deurneseweg en Engelseweg (max. 7 ongevallen).
- De meeste verkeersslachtoffers vallen in de leeftijdscategorie 12 t/m 24 jaar. In Helmond is dit aandeel 25%, in het MRE 27%.
- De meeste verkeersslachtoffers behoren ook tot de groep kwetsbare verkeersdeelnemers zoals voetgangers en (brom)fietzers. In Helmond is dit aandeel 68%, in het MRE 49%.
- De meeste snelheidsovertredingen vinden in Helmond plaats op wegen met een snelheidsregime van 30 en 50 km/h. Dit is ook logisch gezien de totale weglengte van deze wegen in Helmond. De handhaving op snelheid vindt echter hoofdzakelijk plaats op gebiedsontsluitingswegen en dus niet op 30 km/h wegen.

De gemeente Helmond en haar partners hebben reeds structureel aandacht voor de verkeersveiligheid. Zo worden er in samenwerking met het platform verkeersveiligheid Helmond cursussen georganiseerd voor senioren om veilig deel te nemen aan het verkeer, worden scholen aangemoedigd om aandacht te besteden aan het thema verkeer en zijn er campagnes om het gedrag van de weggebruiker te beïnvloeden. Er worden ook infrastructurele maatregelen uitgevoerd zoals de realisatie van snelheidsremmers, veiligere afstelling van verkeerslichten en de herinrichting van straten in verblijfsgebieden.

Het resultaat van BLIQ toont vooral aan dat we bovengenoemde inspanningen moeten voortzetten. De meeste ongevallen zijn het gevolg van verkeerd gedrag door de verkeersdeelnemer. Voorbeelden zijn: harder rijden dan toegestaan, het negeren van roodlicht, afleiding door smartphone of radio, rijden onder invloed. Handhaving en acties gericht op beïnvloeding van gedrag blijven daarom van groot belang om de naleving te verbeteren. We zien dat er veel snelheidsovertredingen zijn in 30 km/h gebieden. Samen met bewoners, het platform verkeersveiligheid Helmond, de Stichting Stadswacht Helmond en politie willen we daarom de komende jaren doel- en wijkgericht inzetten op de naleving van snelheid op 30 km/h wegen. Daar waar de infrastructuur niet voldoet zullen we deze aanpassen, waarbij we ook nadrukkelijk de mogelijkheden verkennen van innovatieve toepassingen. Maatregelen blijven we afstemmen met onze partners verenigd in het platform verkeersveiligheid Helmond.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester de secretaris

