



Raadsvoorstel 89
Vergadering 29 november 2016

Gemeenteraad

Onderwerp : Onderzoek ongelijkvloerse spoorkruising Mierloseweg/Hoofdstraat

B&W vergadering : 11 oktober 2016

Dienst / afdeling : OO - Ontwikkelen en Ondernemen

Aan de gemeenteraad,

Op 29 september 2015 is in de gemeenteraad het onderzoek besproken naar ondertunneling van de spoorwegkruising van de Mierloseweg Hoofdstraat. In dit onderzoek is door gemeente geopperd dat de aanleg van een spooronderdoorgang dusdanig grote consequenties heeft, zowel financieel als ruimtelijk, dat de aanleg er van niet wenselijk is. Door de PvdA is toen een alternatief voorstel gedaan, welke op verzoek van de raad is onderzocht. Ook Helmond Aktief heeft een variant ingediend, welke na onderzoek weer is teruggetrokken.

De variant die door de PvdA is bedacht behelst een onderdoorgang voor autoverkeer over de locatie voorstadhalte, waarbij er een gelijkvloerse spoorkruising voor fietsers en voetgangers blijft op de Mierloseweg/Hoofdstraat. Zo kan het gemotoriseerde verkeer beter doorstromen maar blijft de verbinding tussen de twee wijken en de twee delen van het winkelcentrum in stand. Vrachtwagenverkeer wordt afgewikkeld via de route Hoofdstraat- Houtse Paralleleweg.

De variant is maakbaar en biedt vele voordelen, zoals een betere doorstroming, veilige oostwestverbinding voor fietsers en is ruimtelijk goed inpasbaar. Het probleem zit in de gelijkvloerse fietsers- en voetgangersoversteek. Zowel ProRail als de fietsersbond geven aan deze niet wenselijk te vinden, aangezien dan voor de meest kwetsbare groep, namelijk fietsers en voetgangers, nog steeds een gelijkvloerse kruising bestaat.

Dit is besproken met zowel de PvdA als met de wijkraad Mierlohout. Beiden onderstrepen bovenstaande bevindingen, maar concluderen ook dat als een gelijkvloerse kruising voor langzaam verkeer niet mogelijk is, de wijk definitief in tweeën wordt geknipt, en dat daarmee een onderdoorgang niet wenselijk is.

Aangezien de consequenties van een onderdoorgang voor de wijk een tweedeling tussen noord en zuid betekent, met name voor voetgangers en fietsers, zien betrokkenen geen heil in een verder onderzoek naar een onderdoorgang ter plekke van de spoorwegovergang Mierloseweg/Hoofdstraat.

Het voorstel is nu om de spoorwegovergang te optimaliseren en een subsidieaanvraag te doen in het kader van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO). Gedacht moet dan worden aan het verminderen van de dichtligtijden, en mogelijk het afsluiten van de Noord Parallelweg in een of twee richtingen.

Het advies van de commissie Omgeving zal, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond,
de burgemeester
mevr. P.J.M.G. Blanksma-van den Heuvel

de secretaris
mr. drs. A.P.M. ter Voert

Bijlage:

- Schetsontwerp onderdoorgang



Raadsbesluit 89
Vergadering 29 november 2016

Gemeenteraad

De raad van de gemeente Helmond;
Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 11 oktober 2016
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

**af te zien van (verder onderzoek naar) het ongelijkvloers maken van de spoorwegovergang
Mierloseweg/Hoofdstraat**

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 29 november 2016.

De raad voornoemd,
de voorzitter

de griffier