

# Programma Onderhoud Wegen 2014

Inclusief Meerjarenplanning 2014-2018



Helmond, december 2013  
Beheer Openbare Ruimte, team Wegen



Gemeente Helmond



# **POW 2014**

## **Programma Onderhoud Wegen 2014**

**Inclusief  
Meerjarenplanning 2014-2018**

**Inhoudsopgave**

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
1.1	Algemeen	5
1.2	Integratie met andere disciplines Stedelijke ontwikkeling en Beheer	5
<b>2</b>	<b>Budgettair Kader</b>	<b>6</b>
2.1	Budget	6
2.1.1	Wegen	6
2.1.2	OVL (Openbare verlichting)	6
<b>3</b>	<b>Overzicht uitgevoerde werken 2013</b>	<b>7</b>
3.1	Wegen (verhardingen)	7
3.1.1	Asfalt- en Herstratingsprogramma - Algemeen	7
3.1.2	Asfaltprogramma - klein onderhoud	7
3.1.3	Regulier onderhoud elementenverhardingen	8
3.2	OVL (openbare verlichting)	8
3.2.1	OVL – opwaardering en vervanging	8
3.3	VRI (verkeersregelsinstallaties)	8
<b>4</b>	<b>Overzicht uit te voeren werken 2014</b>	<b>9</b>
4.1	Wegen	9
4.1.1	Asfalt- en Herstratingsprogramma - Algemeen	10
4.2	OVL	12
4.2.1	OVL – vervanging en opwaardering (POW 2014)	12
4.3	VRI	13
<b>5</b>	<b>Overzicht uit te voeren werken 2015 t/m 2016</b>	<b>14</b>
5.1	Wegen	14
5.1.1	Asfalt- en Herstratingsprogramma Algemeen	14
5.2	OVL	14
5.3	VRI	14
<b>6</b>	<b>Werkwijze en Instrumentarium</b>	<b>15</b>
6.1	Gegevensbestand	15
6.2	Wegenbeheersysteem	15
<b>7</b>	<b>Meerjarenplanning - Groot onderhoud</b>	<b>16</b>
7.1	Meerjarenplanning 2014-2018	16
7.2	Budget in relatie tot meerjarenplanning 2014 t/m 2018	17
<b>8</b>	<b>Beleidskader</b>	<b>19</b>
8.1	Inhoudelijke uitgangspunten	19
8.1.1	Verkeersveiligheid en aansprakelijkheid	19
8.1.2	Gebiedsrelatie	19
8.1.3	Functie van de weg	19
8.1.4	Klachten en verzoeken	19
8.1.5	Klein onderhoud	19
8.2	Procedurele uitgangspunten	20
8.2.1	Geen kapitaalvernietiging	20
8.2.2	Aanbestedingsbeleid	20

<b>9</b>	<b>Communicatie</b>	<b>21</b>
9.1	Interne communicatie (binnen de gemeentelijke organisatie)	21
9.1.1	Stedelijke ontwikkeling en beheer	21
9.1.2	Projectbureau Helmond	21
9.1.3	Ingenieursbureau Helmond	21
9.1.4	Wijkonderhoud	21
9.2	Externe communicatie (buiten de gemeentelijke organisatie)	21
9.2.1	Nutsbedrijven c.a.	21
9.2.2	Woningbouwverenigingen	21
9.2.3	Klankbordgroepen e.d.	21
9.3	Communicatie met de bevolking	21
9.3.1	Algemene publicatie	21
9.3.2	Voorlichtingsbijeenkomst	21
<b>10</b>	<b>Planning</b>	<b>22</b>
10.1	Algemeen	22
10.2	Bereikbaarheid omgeving	22
10.2.1	Coördinatie bereikbaarheid	22
10.2.2	Minder Hinder	22
10.2.3	Haal-meer-uit-de-weg	22

## 1 Inleiding

### 1.1 Algemeen

In het programma onderhoud wegen van 2014 (POW 2014) wordt een overzicht gegeven van uitgevoerde werkzaamheden in 2013 (POW 2013) en de uit te voeren werkzaamheden voor 2014. Daarnaast wordt ook een doorkijk gegeven voor werkzaamheden uit te voeren in de periode 2015 en 2016.

Het POW wordt jaarlijks opgesteld door het team Wegen van de afdeling Beheer Openbare Ruimte. Het beheer en onderhoud van wegen is opgedeeld in de volgende onderdelen:

- Wegen (wegen, straten, fietspaden, voetpaden, pleinen etc.);
- VRI's (verkeersregelininstallaties);
- OVL (Openbare verlichting);

In 2013 is een nieuwe meerjarenplanning opgesteld voor grootschalig onderhoud aan de verhardingen. Deze meerjarenplanning loopt over de periode 2014-2018 en vervangt de vorige meerjarenplanning 2010-2013. In hoofdstuk 7 wordt hier verder op ingegaan.

Er is naar gestreefd om het POW 2014 op 1 december 2013 definitief gereed te hebben. Op deze manier kan de projectvoorbereiding vanaf 1 januari 2014 worden opgestart direct na de besluitvorming door het college in december 2013. Door het aanhouden van deze planning:

- kan de uitvoering van de werkzaamheden plaatsvinden in de maanden maart tot en met oktober. In deze periode zijn de weersomstandigheden gunstig. Met name voor de verwerking van asfalt levert dit een groot kwaliteitsvoordeel op;
- kunnen de werken zoveel mogelijk verspreid over het jaar worden ingepland rekening houdend met de planning van andere werken binnen de gemeente. Op deze manier wordt de verkeersoverlast zoveel mogelijk beperkt (Minder Hinder);
- wordt de capaciteit binnen de gemeentelijke organisatie zo optimaal mogelijk benut.

De beleidsvoornemens, zoals in deze nota beschreven, zijn gebaseerd op de huidige inzichten en verwachtingen met betrekking tot de financiële positie van de gemeente. Indien die positie wijzigt, kunnen het beleid en de inzet van de financiële middelen zoals in deze nota zijn beschreven, ook tussentijds, worden bijgesteld.

### 1.2 Integratie met andere disciplines Stedelijke ontwikkeling en Beheer

Voor het waarborgen van de integraliteit tussen de verschillende vakdisciplines worden in de gemeente zoveel mogelijk werken gecombineerd uitgevoerd. Om deze integraliteit te bevorderen wordt de meerjarenplanning van Team Wegen afgestemd met de geplande werken en projecten van de andere afdelingen binnen de dienst S&B. Hiertoe wordt afstemming gepleegd met Eenheid Water, Team Groen & afval, Afdeling ROV, Afdeling WE, Team Milieu, Team Wegen (OVL en VRI), Projectbureau Helmond en het Ingenieursbureau Helmond. Een overzicht van projecten, die in 2014 integraal worden aangepakt, is in hoofdstuk 4 gegeven.



## 2 Budgettair Kader

### 2.1 Budget

#### 2.1.1 Wegen

De belangrijkste standaard begrotingsposten waaruit het beheer en onderhoud van wegen voor 2014 wordt opgebracht zijn:

▪ Asfaltprogramma – algemeen	€ 1.451.745,=
▪ Herstratingsprogramma – algemeen	€ 1.092.000,=
▪ Asfaltprogramma - klein onderhoud	€ 264.448,=
▪ Regulier onderhoud elementenverhardingen	€ 663.404,=

Totaal onderhoudsprogramma asfalt- en elementenverharding: € **3.471.597,=**

In de budgetten voor de realisering van de werken binnen het asfalt- en herstratingsprogramma zijn de uitgaven ten behoeve van de voorbereiding, aanbesteding en toezicht opgenomen.

Het onderhoudsbudget van BOR is taakstellend. Hierbij wordt het programma beperkt bij dreigende overschrijdingen van de kostenramingen en/of (reserve)projecten toegevoegd indien een oorspronkelijk gepland project deels of niet kan worden uitgevoerd, respectievelijk budgetruimte resteert.

### **Bezuinigingen**

In de gemeentebegroting 2014 is een bezuiniging van € 110.000,= doorgevoerd op het budget "Regulier onderhoud elementenverhardingen".

### **Vastgestelde bijdragen vanuit het beheerbudget verhardingen**

Vanuit de beheerbudgetten zoals genoemd onder hoofdstuk 2.1.1. wordt jaarlijks bijgedragen aan diverse lopende plannen in Helmond. Hieronder zijn de betreffende bijdragen voor 2014 vermeld:

- In het kader van het Wijkontwikkelingsprogramma Helmond West wordt een bijdrage van € 50.000,= geleverd vanuit het budget regulier onderhoud elementenverhardingen.
- In het kader van de herstructurering / herinrichting van Binnenstad Oost fase 3 wordt een bijdrage geleverd van € 52.500,= vanuit het Herstratings- en Asfaltprogramma Algemeen.

#### 2.1.2 OVL (Openbare verlichting)

De begrotingsposten waaruit het vervangen en opwaarderen van de openbare verlichting voor 2014 wordt opgebracht zijn:

▪ Straatverlichting onderhoud/remplace	€ 190.413,=
▪ Straatverlichting vandalisme	€ 17.102,=
▪ Straatverlichting schilderwerk cq. vervangen masten	€ 240.470,=
▪ Straatverlichting incidentele verbetering	€ 40.763,=
▪ Straatverlichting onveilige plekken	€ 19.794,=
▪ Impulsgelden	€ 300.902,=

Totaal onderhoudsprogramma OVL (vervangen en opwaarderen) € **815.349,=**



**Groot onderhoud Rochadeweg – POW 2013**  
De volledige asfaltconstructie is vervangen.



**Groot onderhoud Geldropseweg – POW 2013**  
De geluidsreducerende deklaag is vervangen

### 3 Overzicht uitgevoerde werken 2013

#### 3.1 Wegen (verhardingen)

##### 3.1.1 Asfalt- en Herstratingsprogramma - Algemeen

- Vogelbuurt fase 3 (Helmond Noord) - alle verhardingen;
- Ruisvoornstraat – alle verhardingen;
- Vissenbuurt (Dolfijnlaan, Baars-, Inktvis-, Meerval-, Zwaardvis- en Zeeltstraat) – rijbaan;
- Rochadeweg – rijbaan;
- Vossenbeemd – rijbaan en 2 rotondes;
- Braambes – rijbaan;
- Rembrandtlaan – alle verhardingen;
- Lage Dijk – fietspad
- Harmoniestraat – rijbaan;
- Oostende – voetpad;
- 1<sup>o</sup> Bosweg – alle verhardingen;
- Schutterslaan – alle verhardingen;
- Waterbeemd – kantopsluitingen;
- Kleibeemd – kantopsluitingen;
- Waterdijk – alle verhardingen;

##### *Advisering en gedeeltelijke financiering uit het asfalt- en herstratingsprogramma - Algemeen*

- Prins Hendriklaan – alle verhardingen;
- Europaweg parallelweg – alle verhardingen;
- Europaweg – rijbaan en 2 kruispunten;

##### *IVP 2013-2014*

- Harmoniestraat – voetpad;
- Geldropseweg – rijbaan.

##### 3.1.2 Asfaltprogramma - klein onderhoud

Het asfaltprogramma – klein onderhoud is bedoeld voor het plaatselijk repareren en/of conserveren van asfaltoppervlakken. Door het uitvoeren van deze werkzaamheden wordt de toestand van de asfaltverharding in acceptabele onderhoudsstaat (veilig) gehouden. Daarbij wordt het proces van het omvangrijker worden van de schadebeelden vertraagd.

Het klein onderhoud wordt ook toegepast:

- met het oog op groot onderhoud dat noodzakelijkerwijs in een bepaald jaar dient te worden uitgevoerd (rekken);
- voor het oplossen van acuut optredende schades aan het wegdek, bijvoorbeeld als gevolg van vorstschade;

Hieronder volgt een selectie uit de wegen waar in 2013 werkzaamheden zijn uitgevoerd in het kader van het asfaltprogramma – klein onderhoud:

- Piet van Bokhovenpad – oppervlakbehandeling;
- James Ensorlaan – reparatievakken;
- Wijkpark Brouwhuis – oppervlakbehandeling;
- Burgemeester Krollaan – overlaging;
- Korte Schutsboom – overlaging;
- Braakweg – oppervlakbehandeling;
- Nieuwveld – reparatievakken;
- Rtonde Rochadeweg – reparatievakken;
- Meanderlaan – vervangen deklaag;
- Coendersberglaan – reparatievakken;
- Stepekolk Oost – vervangen deklaag;
- Rtonde Brandevoortsedreef – scheuren vullen.

### 3.1.3 Regulier onderhoud elementenverhardingen

Het reguliere (jaarlijkse) onderhoud aan de elementenverharding is bedoeld voor het wegnemen van plaatselijke onvolkomenheden aan het straatwerk, zoals verzakkingen, boomwortelschade, onvlakheid etc.

Er worden ook middelgrote onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd in het kader van het regulier onderhoud elementenverhardingen. Het betreffen bijvoorbeeld onderhoudsmaatregelen zoals het volledig herstraten van rijbanen en voet- of fietspaden over grotere lengtes. In 2013 zijn 29 locaties uitgevoerd in de wijken Stiphout, 't Hout, West, Brandevoort en Warande. Ook voor 2014 wordt weer een onderhoudsbestek opgesteld voor uitvoering van een aantal middelgrote onderhoudswerkzaamheden.

Op diverse locaties in Helmond is sprake van het opdrukken van verhardingen als gevolg van boomwortels. Met het college is afgesproken deze problematiek duurzaam op te lossen met zowel de inzet van de onderhoudsmiddelen van team wegen en team G&A. Deze locaties worden onder de noemer "Quick Wins" uitgevoerd.

## 3.2 OVL (openbare verlichting)

In het kader van het beheer en onderhoud van de openbare verlichting zijn in 2013 de onderstaande werken uitgevoerd (POW 2013).

### 3.2.1 OVL – opwaardering en vervanging

- Roodborststraat e.o. (integraal Vogelbuurt fase 3)
- Binderseind e.o.
- Drentehof e.o.
- Windmolen e.o.
- Dinkelstraat e.o.
- Frans Halslaan e.o.
- Wilde Wingerd e.o.
- Ronde Vossenbeemd tot brug Zuid Willemsvaart
- Harmoniestraat (integraal).
- Varenshut e.o.
- Maisdijk e.o.

## 3.3 VRI (verkeersregelsinstallaties)

In het kader van beheer en onderhoud evenals verkeertechnische verbeteringen van de verkeersregelsinstallaties zijn in 2013 de volgende projecten uitgevoerd.

- |  |  |
|--|--|
| ▪ VRI 702 – KP Europaweg – Binnendongenstraat      | aanpassing i.v.m. project Kasteelherenlaan   |
| ▪ VRI 703 – 704 Europaweg – Prins Hendriklaan      | Aanpassing i.v.m. project herindeling        |
| ▪ GOP 703 – Warandelaan                            | Toep. Vtg detectiematten en drukknop         |
| ▪ VRI 102 – KP Kasteel Traverse – Stationsstraat   | Aanpassing i.v.m. project Spoorzone          |
| ▪ VRI 704 – KP Europaweg – Prins Hendriklaan       | Wachttijdvoorspellers i.v.m. actieplan Fiets |
| ▪ Monitoring - 10 nieuwe telpunten                 | Oplevering 10 telpunten                      |
| ▪ VRI 209, 210 en 205 KP's Oostende                | Uitbreiding Imflow                           |
| ▪ VRI 701, 702, 703 en 704 – Europaweg             | Uitbreiding Imflow                           |
| ▪ VRI 101, 102, 103, 104 en 113 – Kasteel Traverse | Pilot - Imflow definitief maken              |
| ▪ VRI 102 en 505 – Spoorzone                       | Aanpassen software                           |
| ▪ VRI 210 – KP Oostende - Willem Prinzenstraat     | Renovatie en toepassen Imflow                |
| ▪ VRI 209 – KP Uiverlaan – Vinkelaan               | Renovatie en toepassen Imflow                |
| ▪ VRI 208 – KP Uiverlaan – Merelstraat             | Renovatie en toepassen Imflow                |
| ▪ VRI 715 – KP Mierloseweg – Boerhaavelaan         | Nieuwe aanleg + toepassen Imflow             |
| ▪ Tracé Kasteelherenlaan                           | Aanpassen software en bekabeling             |
| ▪ VRI 501 – Engelseweg – Verlengde Stationstraat   | Aanpassing i.v.m. Cacaofabriek               |
| ▪ VRI 806 – KP AutomotovicampusNL - Europaweg      | Ontwerpfase / nieuwe aanleg                  |
| ▪ Webstads-systeem = regelscenario manager         | Aanschaf en toepassen                        |
| ▪ VI-Beheer (beheerprogramma voor VRI's)           | Aanschaf en toepassen                        |

## 4 Overzicht uit te voeren werken 2014

In dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven op welke locaties in 2014 grootschalig onderhoud wordt uitgevoerd aan de verhardingen, de openbare verlichting en de VRI's. Hierbij wordt eveneens inzicht verschaft op welke locaties sprake is van uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden in combinatie met de vakdisciplines verkeer, groen, water en openbare verlichting (integrale uitvoering). Een overzichtstekening is bijgevoegd aan het einde van hoofdstuk 4.

In de paragrafen **4.1 t/m 4.3** zijn de projecten vanuit de beheer- en onderhoudsbudgetten weergegeven van Team Wegen.

### 4.1 Wegen

Zoals in hoofdstuk 1.2. beschreven, worden om de integrale aanpak van werkzaamheden te bevorderen, de plannen van de diverse disciplines op elkaar afgestemd. Een overzicht van integrale projecten met de diverse disciplines zijn in onderstaande tabel (Tabel A) samengevat. De integraal uit te voeren werken waarbij de verharding van gevel tot gevel wordt aangepakt zijn in deze tabel **vet** afgedrukt.

**Tabel A**

Projectnr.	Project	Asfalt	Element	OVL	VRI	Riolering	ROV	G&A
13.12.04	Kanaaldijk Noordoost	x					x	
<b>13.12.06</b>	<b>Johannes Vermeerlaan</b>	<b>x</b>	<b>x</b>			<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
-	<b>Ruusbroecklaan</b>	<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>		<b>x</b>	<b>x</b>	<b>x</b>
13.13.04	Korte Brugstraat	x	x				x	x
13.16.09	Pres. Rooseveltlaan / Jan van Brabantlaan		x				x	x
13.99.19	Dirck Boutstraat		x					x
13.99.19	Vincent van Goghlaan		x					x
13.21.03	Vaarleseweg	x					x	

De onderhoudswerken voor 2014 zijn grotendeels voorbereid door BOR/Team Wegen. Hiervoor is per project een DO (Definitief Ontwerp) vervaardigd, waarin alle noodzakelijke disciplines zoals: verkeer, groen, riolering, ruimtelijke ordening, openbare verlichting etc. zijn geïntegreerd. Daarnaast zijn door de betrokken afdelingen en teams de benodigde budgetten gereserveerd voor realisatie van deze integrale projecten. Het vervaardigen van de bestekken en het toezien op de kwaliteit van de uit te voeren werkzaamheden wordt verzorgd door het IBH (ingenieursbureau Helmond).



## POW 2014

### 4.1.1 Asfalt- en Herstratingsprogramma - Algemeen

In het kader van het Asfalt- en Herstratingsprogramma Algemeen wordt in 2014 het onderhoudsbudget van Team Wegen als volgt ingezet:

- Binnenstad Oost fase 3 Vanuit het budget POW 2014 wordt een financiële bijdrage geleverd van € 52.500,= voor de herinrichting van de Binnenstad Oost fase 3.
- Voorziening Europaweg In 2014 wordt grootschalig onderhoud uitgevoerd aan de Europaweg het betreft fase 2. Fase 1 is in 2013 uitgevoerd. De kosten worden gedeeltelijk betaald via het IVP en gedeeltelijk uit het onderhoudsbudget Wegen. Vanuit het onderhoudsbudget wegen moet in 2014 een voorziening zijn gevormd van 1 miljoen euro. De jaarlijkse bijdragen zien er als volgt uit:  
2011: € 250.000,= (reeds bijgedragen)  
2012: € 275.000,= (reeds bijgedragen)  
2013: € 187.000,= (reeds bijgedragen)  
2014: € 288.000,=
- Rijpelbergseweg Vervangen van de gehele constructie van het fiets- en het voetpad tussen Scheerderhof en Sallandhof.
- Kanaaldijk Noordoost Overlagen van de huidige asfaltverharding van de rijbaan met 2 tot 3 lagen. De toplaag wordt in de kleur rood uitgevoerd. Het betreft het gedeelte tussen Bosselaan en het Janus Meulendijkspad
- Kanaaldijk Noordwest Vervangen van het complete asfaltpakket van het fietspad door een betonverharding Het betreft het gedeelte tussen het Verliefd Laantje en de gemeentegrens met Aarle Rixtel.
- Molenstraat Vervangen asfalt (2 lagen) van de rijbaan. Het betreft het gedeelte tussen Tiendstraat en Burgemeester van Houtlaan
- Venuslaan Vervangen asfalt (2 lagen) van de rijbaan. Het betreft het gedeelte tussen James Ensorlaan en de brug over de Zuid Willemsvaart
- Johannes Vermeerlaan Vervangen van alle verhardingen tussen en rondom de duplexwoningen. Het betreft een integraal werk met een herinrichting
- Ruusbroeclaan e.o. Het regenwater van de Ruusbroeclaan, H. Herpstraat, Hadewychstraat, G. Grotestraat en Vondellaan wordt afgekoppeld. Hierbij worden alle verhardingen van gevel tot gevel vernieuwd. Vanuit het asfalt- en herstratingsprogramma wordt een financiële bijdrage gedaan.
- Steenovenweg Vervangen verharding van het fiets- en voetpad aan de zuidzijde. Het betreft het gedeelte tussen Stapelovenweg en Hortsedijk
- Korte Brugstraat Vervangen van de verhardingen van de rijbaan en de fietspaden

## POW 2014

- Makreelstraat Vervangen asfalt (2 lagen) van de rijbaan.
- President Rooseveltlaan / Jan van Brabantlaan Vervangen van de gehele constructie van het fiets- en het voetpad tussen Warandelaan en Goorloopweg. (beide zijden)
- Hobostraat Herstraten parkeerplaatsen bij de voormalige kerk
- Julianalaan Vervangen van de verhardingen van het zuidelijke fiets- en het voetpad tussen Kanaaldijk Noordwest en Willemstraat
- Marslaan Herstraten voetpad
- Dirck Boutstraat Vervangen van de verhardingen in de voetpaden en de parkeervakken
- Vincent van Goghlaan Vervangen van de verhardingen in de voetpaden en de parkeervakken
- Rembrandtlaan Vervangen van de verhardingen in de voetpaden
- Wethouder van Wellaan Vervangen van de gehele constructie van het fiets- en het voetpad tussen Leliestraat en Narcissenstraat
- Troelstrastraat Vervangen asfaltdeklaag van de rijbaan
- Vaarleseweg Vervangen van de complete asfaltconstructie

### **Reserveprojecten 2014 - verhardingen**

De volgende reserveprojecten kunnen eventueel worden ingezet, indien budgetruimte ontstaat of projecten in het kader van het POW 2014 niet in uitvoering kunnen worden genomen.

- Laagveld (nieuwe tegels voetpad)
- Kluisstraat (ontwikkelingen volgen i.r.t. centrumkwaliteit)
- Karel Doormanlaan
- Roggedijk
- Wolfsputterbaan – fietspad (in beton uitvoeren i.v.m. doorgroeien riet)



## 4.2 OVL

In het kader van het beheer en onderhoud van de openbare verlichting zijn in 2014 de volgende werken ingepland voor uitvoering.

### 4.2.1 OVL – vervanging en opwaardering (POW 2014)

- Horst eo
- Molenstraat
- Hunzestraat eo
- Jan de Withof eo
- Hobostraat eo
- Ruusbroeclaan eo – integraal
- Middendijk eo
- Hortsedijk eo
- Van Hoofstraat
- Berlaerstraat eo –integraal

#### De volgende straten vallen onder Horst e.o..

Horst en Gistel;

#### De volgende straten vallen onder Hunzestraat e.o.

De Middenloop, Dongestraat, Elbestraat, Haringvlietpad, Hunzestraat, Jekerstraat, Leyplantsoen, Lingestraat, Maaslaan, Marnestraat, Meanderlaan, Molenbeek, Rijnlaan, Roerstraat, Swalmstraat, Tongelreep en Vlietstraat;

#### De volgende straten vallen onder Jan de Withof e.o.

Vlissingenhof, Berkendonk, Dr. Knippenberghof, Frieslandpad, Jan de Withof, Jan van Vlissingenhof, Jan Visserhof en Rakthof;

#### De volgende straten vallen onder Hobostraat e.o.

Baritonstraat, Hoboplein, Klaroenpad, Nachtegaallaan, Paukenstraat en Tubapad;

#### De volgende wegen vallen onder Ruusbroeclaan e.o.

Anna Bijnstraat, Geert Grotestraat, Hadewychstraat, Hendrik van Veldekestraat, Jacob van Maerlantstraat, Jan van Heelusstraat, Rederijksersplantsoen, Ruusbroeclaan, Tesselschadelaan, Thomas van Kempenstraat en Vondellaan;

#### De volgende wegen vallen onder Middendijk.e.o.

1e Tussendijk, 2<sup>e</sup> Tussendijk, Binnendijk, Buitendijk, Middendijk en Vlierdensedijk;

#### De volgende wegen vallen onder Hortsedijk e.o

Gasthuisstraat, Het Buske, Hortsedijk, Steenovenweg en 't Slotje;

#### De volgende wegen vallen onder van Hoofstraat e.o.

Beukeliusstraat, Bij de Essen, Bij de Populieren, Bisschop Herincxstraat, Boestiusstraat, De Ruitersstraat, Honorariusstraat, Jan Stevensstraat, Klaverhof, Kolkmanstraat, Mgr. Noyenstraat, Mgr. Swinkelsstraat, Van Hoofstraat, Willem Beringsplein, Willen Beringsstraat, Zonnehofstraat;

#### De volgende wegen vallen onder Berlaerstraat e.o.

Berlaerstraat, Brantstraat, Bunstraat en Rijnstraat;

### Reserveproject 2014 – OVL

In de Waart is met de bewoners en Woonpartners een project gestart voor omgevingsverbeteringen. Het opwaarderen van de openbare verlichting kan hier gefaseerd deel van uit maken.

### 4.3 VRI

De volgende projecten worden in het kader van beheer en onderhoud en verkeerstechnische verbeteringen van de verkeersregelininstallaties uitgevoerd in 2014 (KP = kruispunt):

▪ VRI 606	Kasteelherenlaan	Ontwerp VRI en aanpassing + renovatie
▪ VRI 806	Europaweg AutomotiveCampusNL	Ontwerp en nieuwbouw
▪ VRI 701	Europaweg – Hortsedijk;	Ombouw i.v.m. herinrichting Europaweg
▪ VRI 701-702-703-704-101 102-103-104-106-901-902 903-904-905	Europaweg-Kasteeltraverse- Deurneseweg	Continueren Freilot systeem
▪ VRI 708-211-210-208-205	Oostende	Uitbreiden Freilot systeem
▪ VRI 110-201	Weth. Ebbenlaan – Bakelsedijk- Rembrandtlaan	Uitbreiden Freilot t.b.v. Brandweer
▪ VRI 211-210-209-208-205	Oostende	Toepassen KAR openbaar vervoer systeem
▪ VRI 901-902-903-904-905-906	Deurneseweg	Toepassen KAR Openbaar vervoer systeem
▪ VRI 505	Engelseweg – Floreffestraat – Spoorzone	Uitbreiden met spoortunneltraject
▪ VRI 102	Kasteel Traverse- Stationstraat	Aansluiting Spoorzone
▪ VRI 102-505	Spoortunnel traject	Uitbreiden MDS communicatie netwerk
▪ VRI 202	Rembrandtlaan – Frans Halslaan	Renovatie VRI + Imflow + Freilot. ( <i>indien deze niet komt te vervallen</i> )
▪ VRI 610	Houtse Par.weg/Cortenbachstraat	Verwijderen VRI
▪ VRI 501-505-502-503	Engelseweg	Toepassen Imflow
▪ VRI 107-110-205-101-102-103 113-901-902-903-603-604	Algemeen	Onderzoek uitbreiding met wachttijdvoorspellers voor fietsers
▪ VP 70X	Kasteelherenlaan	Uitbreiding met telpunt 09.
▪ VRI 501	Engelseweg/Hoogeindsestraat	Aanpassing i.v.m. Cacaofabriek

## 5 Overzicht uit te voeren werken 2015 t/m 2016

### 5.1 Wegen

#### 5.1.1 Asfalt- en Herstratingsprogramma Algemeen

De volgende wegen zijn voorlopig geselecteerd welke in het kader van het Asfalt- en Herstratingsprogramma in aanmerking komen voor onderhoud in de periode 2015 t/m 2016:

#### 2015

Kanaaldijk Zuidoost	Chopinlaan	Brahmslaan
Vivaldilaan	Verdilaan	Montgomerystraat
Karel Doormanlaan	St. Willibrordstraat	Haagse Beemdweg
Kluisstraat	Houtsdonk – Oversloot	Europaweg – VP
Uiverlaan - opstelvakken	Jupiterlaan – PT	Wolfsputterbaan – FP
De Wolfspuiten	Rijpelbergseweg	Bruhezerweg Brouhuissedijk
Jonker Karellaan-Lieshoutseweg	Rijnlaan	Roggedijk
Twijnsterhof	Sjef Remmenlaan	Oostende/Julianalaan
Mercuriuslaan		

#### 2016

Bariton- en Paukenstraat	Maaslaan	Spoorstraat
Binderseind	Wilgehoutstraat	Goorsebaan
Engelseweg	Breitnerlaan	Rochadeweg/Verbindingsweg
Prins Bernhardlaan/Willemstraat	Rochadeweg/Korendijk	Venuslaan
Weg door de Rijpel/Deurneseweg	Nemelaerhof	Rochadeweg-parallelweg
Berkendonk	Reggestraat	Hollandhof
Lungendonk	Nachtegaallaan	Verbindingsweg/Edelhertlaan
Van der Puttenstraat		

#### Nog nader te bepalen

In het wijkactieplan Mierlo-Hout wordt een reconstructie van de Mierloseweg als wens aangegeven. In de reële planning van het IVP is de Mierloseweg dan ook opgenomen. Thans zijn geen noemenswaardige onderhoudswerkzaamheden voorzien. Bij de mogelijke voorstellen voor het komende voorjaarsoverleg zal bij de afweging voor investeringen de eventuele inzet van onderhoudsmiddelen nader worden bepaald.

### 5.2 OVL

De volgende werkzaamheden zijn in het kader van de openbare verlichting voorlopig geselecteerd voor 2015 t/m 2016

#### 2015

Bassstraat e.o.	Breedijk e.o.	Dolomieten e.o.
Groningenhof e.o.	Lucas Gastelstraat e.o.	Klaproosplein e.o.
Europaweg	Maccallastraat e.o.	

#### 2016

De Bergen e.o.	Baroniehof e.o.	Rupelstraat e.o.
Asterstraat e.o.	Spoorstraat	

### 5.3 VRI

De volgende projecten zijn met betrekking tot het beheer en onderhoud van verkeersregelinstanties voorlopig ingepland voor 2015 en 2016

#### 2015 / 2016

VRI 105 – KP Deurneseweg / Brandweerkazerne;	Renovatie
VRI 709 – KP Kanaaldijk Noordwest / Steenweg.	Renovatie
VRI 603 – KP Heeklaan / Brasemlaan	Renovatie
VRI 604 – KP Heeklaan / Karperlaan	Renovatie
VRI 605 – KP Heeklaan / De Bergen	Renovatie

## 6 Werkwijze en Instrumentarium

### 6.1 Gegevensbestand

Het afgelopen jaar zijn de nodige mutaties doorgevoerd in het wegenbeheersysteem. Hieruit blijkt dat de gemeente Helmond 5.087.967 m<sup>2</sup> (peildatum november 2013) verharding in beheer heeft. Hiervan is:

- 1.952.628 m<sup>2</sup> gesloten verharding (asfalt en beton);
- 3.135.339 m<sup>2</sup> elementenverharding (trottoirtegels, betonstraatstenen, klinkers etc);

Er zijn een aantal locaties welke nog niet zijn opgenomen in het wegenbeheersysteem\*. Het betreft:

- Neervoortsedreef : ± 10.000 m<sup>2</sup>;
- 2<sup>o</sup> ontsluiting Brandevoort : ± 15.000 m<sup>2</sup>.
- Suytkade (Kanaalboulevard, Suytboulevard, Arcadestraat, Timpaanstraat en Frontonstraat) : ± 20.000 m<sup>2</sup>

\* de oppervlaktes van de genoemde locaties zijn niet verdisconteerd in de genoemde totaal-arealen.

### 6.2 Wegenbeheersysteem

In 2012 is het gehele wegennet in Helmond geïnspecteerd. Op basis van de inspectiecijfers en richtlijnen worden vervolgens onderhoudsmaatregelen gegenereerd met behulp van het wegenbeheersysteem. Deze maatregelen worden buiten getoetst en indien nodig aangepast. Dit wordt in het wegbeheer aangeduid als 'de maatregeltoets'. De maatregeltoets is in 2013 uitgevoerd. Door middel van de maatregeltoets zijn de locaties vastgesteld voor grootschalig onderhoud die in de periode 2014 t/m 2018 moeten worden uitgevoerd. Dit heeft geresulteerd in een nieuwe meerjarenplanning voor het onderhoud van de verhardingen. In hoofdstuk 7 volgen meer details over de meerjarenplanning.



Vervangen OVL Drentehof o.p. - POW 2013  
 De openbare verlichting is vervangen door duurzame ledverlichting. De volgende straten zijn in het kader van deze vervanging meegenomen:  
 Drentehof, Overijsselpantsoen, Straakven en Limburghof

## 7 Meerjarenplanning - Groot onderhoud

### 7.1 Meerjarenplanning 2014-2018

Zoals vermeld in Hoofdstuk 6 zijn door middel van de maatregeltoets locaties vastgesteld voor grootschalig onderhoud die in de periode van 2014 t/m 2018 moeten worden uitgevoerd. De maatregeltoets is uitgevoerd op basis van de meerjarenplanning 2014 t/m 2018 zoals deze is gegenereerd in het wegenbeheersysteem op basis van de inspectieresultaten van 2012.

Het totaal aan onderhoudsmaatregelen dat in de periode van 2014 t/m 2018 moet worden uitgevoerd is te groot om ook daadwerkelijk in deze periode te kunnen uitvoeren. Dit komt omdat het jaarlijkse beschikbare budget ad. € 2.543.745,= hiervoor niet toereikend is. De onderhoudsmaatregelen die niet in de periode van 2014 t/m 2018 kunnen worden uitgevoerd, moeten dus worden doorgeschoven naar 2019 (zie onderstaande tabel B-2019 - doorgeschoven). Vandaar dat de meerjarenplanning loopt over de periode van 2014 t/m 2019.

De meerjarenplanning 2014 t/m 2019 is opgenomen in onderstaande deeltabellen (tabel B).  
(RB= rijbaan), (PP = parkeerplaatsen), (FP = fietspad), (VP = voetpad), (PT=parkeerterrein), (KP=kruispunt)

Tabel B - 2014

Rijpelbergseweg – FP/VP	Kanaaldijk Noordoost – RB
Kanaaldijk Noordwest – FP	Molenstraat – RB
Venuslaan – RB	Johannes Vermeerlaan – VP/PP
Ruusbroeclaan – RB/VP/PP	Steenovenweg – FP
Korte Brugstraat – RB/FP	Makreelstraat - RB
P. Rooseveltlaan / Jan van Brabantlaan – FP/VP	Hobostraat – PP
Julianalaan – FP/VP	Marslaan - VP
Dirck Boutstraat – VP/PP	Vincent van Goghlaan – VP/PP
Rembrandtaan – VP	Wethouder van Wellaan – FP/VP
Troelstrastraat – RB	Vaarleseweg – RB

Tabel B - 2015

Kanaaldijk Zuidoost – RB	Montgomerystraat – RB/VP/FP
Chopin-, Brahms-, Vivaldi- en Verdilaan - RB	St. Willibrordstraat - RB
Kluisstraat – RB	Houtsdonk / Oversloot – FP
Europaweg – VP	Karel Doormanlaan – RB/VP
Uiverlaan – opstelvakken	Jupiterlaan - PT
Wolfsputterbaan – FP	De Wolfspuiten – RB
Haagse Beemdweg – RB	Rijpelbergseweg – FP/VP
Bruhezerweg / Brouhuissedijk – RB	Jonker Karellaan / Lieshoutseweg – RB
Rijnlaan – RB/PP	Roggedijk – PP
Twijnsterhof – RB/VP/PP	Sjef Remmenlaan – RB/VP/PP
Oostende / Julianalaan – KP	Mercuriuslaan - PP

Tabel B- 2016

Bariton- en Paukenstraat RB/VP/PP	Maaslaan – RB/PP
Spoorstraat RB/VP/PP	Binderseind – RB/PP/FP
Wilgehoutstraat – PT	Goorsebaan – RB
Engelseweg – RB	Prins Bernhardlaan en Willemstraat – RB/PP/VP
Breitnerlaan – PP	Rochadeweg / Verbindingsweg – Rotonde
Rochadeweg / Korendijk - Rotonde	Weg door de Rijpel / Deurneseweg – FP/VP
Venuslaan – FP/VP	Nemelaerhof – FP/VP
Rochadeweg (parallelweg) – RB/FP	Berkendonk – FP
Reggestraat – RB	Hollandhof – RB/VP/PP
Lungendonk – RB	Nachtegaallaan – RB
Verbindingsweg / Edelhertlaan - RB	Van der Puttenstraat – RB/VP

Tabel B - 2017

Horst – RB	Waterbeemd – RB
Hooibeemd - RB	Korte Dijk - RB
Korte Beemd - RB	Vossenbeemd – RB
Jan de Withof – RB/VP/PP	Fon Groffenplein - RB
Scheerderhof – RB/VP/PP	Schutterslaan e.o. - RB
Spaanseweg – RB/VP	Helmondselaan – RB/VP
Bakelsedijk - FP/VP	Burgemeester van Houtlaan – FP/VP
Boëstiusstraat – RB/VP/PP	Uithoornseweg - RB/VP
Tiendstraat - RB	Oostende (parallelweg) - RB/VP
Wolfsstraat – PT	Rijpelbaan – VP
Waterleliesingel – VP	Bakelsedijk - VP

Tabel B – 2018

Varenschut – RB	Gerwenseweg – FP
Brandevoort – RB	Berkveld – RB/VP/PP
Jekerstraat – RB/VP/PP	Dinkelstraat – RB/VP/PP
Rijpelbergseweg - RB	Van der Weidenstraat e.o. – RB/VP/PP

Tabel B – 2019 (doorgeschoven)

Oudartstraat en Kavelaarstraat RB/VP/PP	Sterrenlaan en Marslaan – RB/VP/PP
Basstraat – RB	Klaroenpad – RB/VP/PP
Tamboerijnstraat – VP/PP	Breitnerlaan – VP/PP
R. vd Weydenstraat en J.van Eykstraat - VP/PP	Gabriëlstraat en Ollifierstraat – RB/VP/PP
Hoge Zij en Trambaan – RB/VP	R. Heuvelstraat/Veldweg/Haagbeemd - RB/VP
Kerkstraat Zuid e.o. – RB/VP/PP	Weth. Ebbenlaan (parallelweg west) – RB/VP
Sleedoorn – RB/PP	Akkerstraat – RB/VP
Jacob Heerenstraat - RB	Beethovenlaan - RB
Nemelaerhof - PT	Veluwehof – RB/PP
Boerhaavelaan (parallelweg) – RB/VP/PP	Warandelaan en Van Stolberglaan – RB/VP
Kromme Steenweg - RB/VP/FP	Beatrixlaan - RB/VP

## 7.2 Budget in relatie tot meerjarenplanning 2014 t/m 2018

De onderhoudslocaties zoals vermeld in “tabel B-2019 – doorgeschoven” lopen voor wat betreft het grootschalige onderhoud achter op schema. Gelet op de maatregeltoets moeten ze in principe in de periode van 2014 t/m 2018 zijn uitgevoerd. Onderstaande tabel (tabel C) geeft inzicht in het beschikbaar beheerbudget in relatie tot het uit te voeren meerjarig programma grootschalig onderhoud verhardingen.

Tabel C. – Relatie meerjarenplanning met beschikbaar beheerbudget

Uit te voeren onderhoud in de planperiode 2014-2018 (tabel B)	Benodigd budget	Beschikbaar budget	Tekort
Programma tabel B – 2014	€ 2.543.745,=	€ 2.543.745,=	
Programma tabel B – 2015	€ 2.543.745,=	€ 2.543.745,=	
Programma tabel B – 2016	€ 2.543.745,=	€ 2.543.745,=	
Programma tabel B – 2017	€ 2.543.745,=	€ 2.543.745,=	
Programma tabel B – 2018	€ 2.543.745,=	€ 2.543.745,=	
Programma tabel B – 2019 - doorgeschoven	€ 2.543.745,=		
	----- +	----- +	
Totaal benodigd in planperiode 2014-2018	€ 15.262.470,=		
Totaal beschikbaar in planperiode 2014-2018		€ 12.718.725,=	
Tekort in planperiode 2014-2018			€ 2.543.745,=

De kosten om het onderhoudsprogramma van 2019 (zie tabel B-2019 – doorgeschoven) te kunnen uitvoeren bedragen € 2.543.745,=. Dit is gelijk aan het jaarlijkse beheerbudget voor grootschalig onderhoud. Voor het totale areaal aan verhardingen in de gemeente Helmond betekent dit dus dat er op dit moment sprake is van 1 jaar achterstallig onderhoud over de periode 2014 t/m 2018.

In de vorige meerjarenplanning (2010 t/m 2013) was sprake van  $\frac{3}{4}$  jaar achterstallig onderhoud. Er is dus sprake van een toename van het achterstallige onderhoud met  $\frac{1}{4}$  jaar. Deze toename is verklaarbaar vanwege de gedeeltelijke financiering van het groot onderhoud aan de Europaweg uit het onderhoudsbudget wegen. Hierdoor zijn een aantal onderhoudslocaties uit de meerjarenplanning 2010-2013 doorgeschoven naar de meerjarenplanning 2014-2018.

In 2017 wordt het gehele wegennet weer geïnspecteerd. Op basis van de inspectieresultaten wordt in 2018 de meerjarenplanning opgesteld voor de periode van 2019 t/m 2023. Op dat moment wordt ook duidelijk of er op het achterstallige onderhoud wordt ingelopen of dat het achterstallige onderhoud in omvang is toegenomen. In het laatste geval moet overwogen worden om het jaarlijks beschikbare beheerbudget voor het grootschalige onderhoud aan de verhardingen te verhogen. Een andere keuze kan zijn om de onderhoudsmaatregelen voor de planperiode 2019 t/m 2023 te versoberen. Dit kan worden bereikt door alleen grootschalig onderhoud uit te voeren aan die wegvakonderdelen waar groot onderhoud strikt noodzakelijk is. Dit gaat dan wel ten koste van de beeldkwaliteit.



Piet van Bokhovenpad - Klein onderhoud asfaltverhardingen 2013

De slechte stukken asfalt zijn gerepareerd. Vervolgens is een slijtlaag aangebracht. Dit is een conserveringsmaatregel waarbij wordt voorkomen dat voorlopig (10 jaar) geen verdere degeneratie van de asfaltdeklaag plaatsvindt.

Het gedeelte tussen Janus Meulendijkspad en de sluis van RWS (Vossenbeemd) is aangepakt.

## 8 Beleidskader

### 8.1 Inhoudelijke uitgangspunten

#### 8.1.1 Verkeersveiligheid en aansprakelijkheid

De zorgplicht voor verhardingen is een wettelijke taak. De onderhoudsplicht van de binnen haar gebied liggende wegen is volgens de Wegenwet opgedragen aan de gemeente.

De gemeente is op basis van het Nieuw Burgerlijk Wetboek aansprakelijk voor schade die weggebruikers oplopen door onveilige situaties. De gemeente is bijgevolg aansprakelijk indien de weg niet voldoet aan de eisen die men daaraan in de gegeven omstandigheden mag stellen, waardoor deze weg gevaar voor personen of zaken oplevert.

Er is sprake van risicoaansprakelijkheid. De weggebruiker hoeft niet de schuld van de wegbeheerder aan te tonen, maar slechts de gevaarlijke toestand van de weg en het daardoor intreden van gevaar. Deze aansprakelijkheid zal, naar verwachting sneller dan voorheen, ertoe leiden dat de gemeente aansprakelijk voor schade wordt gesteld.

De aansprakelijkheid heeft betrekking op de verkeersveiligheid van de openbare weg. Onvoldoende onderhoudsniveau en onduidelijke aanduidingen (bebording), kunnen door de verkeersdeelnemer opgevat worden als het lopen van risico. Daarom zal hiermee zo zorgvuldig mogelijk moeten worden omgegaan.

Indien zich acute gevaarlijke situaties voordoen, veelal gemeld als “klacht”, dan wordt herstel direct uitgevoerd. Kleine herstellingen worden uitgevoerd vanuit het reguliere onderhoudsbestek.

#### 8.1.2 Gebiedsrelatie

Bij de in te voeren prioriteitsstelling van de herstelmaatregelen wordt naast de onderhoudstoestand van de weg ook rekening gehouden met publieksintensieve omgevingen. Hierbij wordt gedacht aan o.a. verzorgingshuizen, winkelcentra, scholen, kerken.

#### 8.1.3 Functie van de weg

Het instandhouden van de verharding c.q. de weg is primair gericht op het handhaven van de oorspronkelijke functie van de weg. Deze eis sluit aan op het veiligheids- en aansprakelijkheidsaspect. Van belang is uiteraard of het voetgangersgebruik of gebruik door langzaam of snelverkeer betreft. Hierbij speelt ook de verkeers- c.q. gebruiksintensiteit een belangrijke rol in de afweging bij de prioriteitsstelling van de herstelmaatregelen.

Met de discipline Ruimtelijke Ordening en Verkeer vindt afstemming plaats om te beoordelen of de functie van de weg wellicht geactualiseerd moet worden gelet op de te stellen stedenbouwkundige- en verkeerstechnische eisen.

#### 8.1.4 Klachten en verzoeken

De in de loop van het jaar geuite klachten of verzoeken van bewoners e.a. worden betrokken bij de prioriteitsstelling van de herstelmaatregelen, waarbij acute of kleine schades c.q. verbeteringen direct uitgevoerd worden via het lopende onderhoudsbestek en / of klein onderhoudsbestek.

Grotere klachten en verzoeken met een ingrijpend karakter worden geïnterviewd en toegevoegd aan de meerjarenplanningen. Al naar gelang de omvang en prioriteit zullen deze worden opgenomen in het POW.

#### 8.1.5 Klein onderhoud

Bij asfaltverhardingen ontstaan schades waarbij maatregelen, zoals gaten en scheuren vullen, randschade herstellen, rijsporen uitvullen, incidenteel deklaag vervangen, slijtlagen aanbrengen etc., er voor zorgen dat de restlevensduur van de weg verlengd wordt en de veiligheid wordt gewaarborgd. Dit type onderhoud voorkomt een versnelde degeneratie van de weg, waardoor duurdere reconstructie maatregelen voorlopig niet uitgevoerd hoeven te worden. Naarmate het groot onderhoud langer wordt uitgesteld zal het onderdeel klein onderhoud toenemen.

Ook bij elementenverhardingen is klein onderhoud nodig. Het schadeonderdeel onvlakheid door mobiele belasting en opdruk door boomwortels is het grootst van omvang voor wat betreft elementenverhardingen. Voor klein onderhoud aan asfaltverhardingen en elementenverhardingen worden aparte onderhoudsbestekken uitgegeven door team Wegen.

## 8.2 Procedurale uitgangspunten

### 8.2.1 Geen kapitaalvernietiging

Er worden geen herstelmaatregelen van enige omvang uitgevoerd indien na afstemming bij andere disciplines blijkt dat er activiteiten plaats gaan vinden, welke de gedane herstellingen c.q. verbeteringen op korte termijn weer teniet zouden doen. Hierbij kan men denken aan plannen voor stadsvernieuwing, rioolrenovaties, groenprojecten en invloeden van verkeersonderzoeken. De netbeheerders van nutsleidingen hebben een aanzienlijke saneringsopgave voor de komende jaren. Vanuit de gemeentelijke investeringsplannen en beheerprogramma's zal hier mede sturing aan gegeven worden, teneinde de overlast voor de Helmondse burger te beperken en optimale combinaties te vinden voor uitvoering. I.v.m. bovengenoemde saneringsplannen is sinds 2012 strak overleg met de nutsbedrijven.

Bij het opschorten of combineren van de herstelmaatregelen wordt voorkomen dat kapitaalvernietiging optreedt. Om te voldoen aan de verkeersveiligheidseisen zal in de voorkomende gevallen de weg in stand gehouden worden met kleine herstelmaatregelen.

### 8.2.2 Aanbestedingsbeleid

De te hanteren aanbestedingswerkwijze volgens het aanbestedingsprotocol van de gemeente Helmond, leidt tot een maximale benutting van de bestedingsruimte. De werkzaamheden op de verschillende locaties worden zoveel mogelijk geclusterd tot één bestek, met name voor herstratingen en klein onderhoud (asfalt-) verhardingen.

Overeenkomstig de beleidsuitgangspunten van de afgelopen jaren met betrekking tot het Programma Onderhoud Wegen zal elk budgetvoordeel worden aangewend om reserveprojecten (= inlopen op de onderhoudsachterstand) of op dat moment urgente onderhoudswerken uit te voeren. Daar staat tegenover dat bij tegenvallende resultaten het beschikbare totale budget taakstellend is.



## **9 Communicatie**

### **9.1 Interne communicatie (binnen de gemeentelijke organisatie)**

#### 9.1.1 Stedelijke ontwikkeling en beheer

Er wordt rekening gehouden met andere te realiseren werken door informatie in te winnen bij de verschillende afdelingen van de Dienst Stedelijke ontwikkeling en Beheer, zoals Grondzaken, Bouwen en Wonen, Projectbureau, Ingenieursbureau en Ruimtelijke Ordening en Verkeer. Ook wordt overleg gevoerd omtrent de wenselijkheid van in te voeren verkeerstechnische verbeteringen.

#### 9.1.2 Projectbureau Helmond

Met het programmamanagement wordt overlegd teneinde afstemming te bewerkstelligen voor onder meer het Wijkontwikkelingsplan Binnenstad en Helmond West.

#### 9.1.3 Ingenieursbureau Helmond

Aan het ingenieursbureau Helmond wordt opdracht verleend voor de besteksvoorbereiding en uitvoeringsbegeleiding van de meeste projecten / werken. Er vindt afstemming plaats over de te stellen onderhoudseisen ten aanzien van te ontwikkelen reconstructieprojecten en herinrichtingsplannen. De (financiële) voortgang van de projecten wordt bewaakt in afstemmingsoverleggen.

#### 9.1.4 Wijkonderhoud

De wijkopzichters zijn de gemeentelijke “oren en ogen” in de wijk. In de voorbereiding worden zij benaderd om hun visie te geven op de onderhoudstoestand van de verhardingen. Door wijkonderhoud worden ondermeer de bestekken “Klein onderhoud asfaltverhardingen” en “Klein onderhoud elementenverhardingen” begeleid.

### **9.2 Externe communicatie (buiten de gemeentelijke organisatie)**

#### 9.2.1 Nutsbedrijven c.a.

In het coördinatieoverleg met de nutsbedrijven en telecommunicatiebedrijven worden de projecten afgestemd op de door hen voorgenomen kabel- en leidingwerkzaamheden. Sinds 2012 worden met Endinet en Brabant Water de saneringsprogramma's doorgenomen en mogelijk bijgestuurd (zie hiervoor hoofdstuk 8.2.1. “Geen kapitaalvernietiging”)

#### 9.2.2 Woningbouwverenigingen

De voorgenomen activiteiten van de woningbouwverenigingen zijn mede bepalend voor de planning en prioriteitstelling van het onderhoudsprogramma. Het onderhoud wordt bij activiteiten van grootschalige woningbouwrenovaties veelal opgeschort naar een later tijdstip.

#### 9.2.3 Klankbordgroepen e.d.

Via het wijktafeloverleg worden de voorgenomen activiteiten in het kader van het POW voorgelegd, zodat ideeën en wensen, die betrekking hebben op de uitvoering, nader kunnen worden afgestemd.

### **9.3 Communicatie met de bevolking**

#### 9.3.1 Algemene publicatie

Via publicatie in dag- en weekbladen (incl. kabel- stadsradio) en informatieborden ter plaatse, worden de belanghebbenden geïnformeerd worden over de start van de werkzaamheden, de uitvoeringsduur en de noodzakelijke omleidingen.

De bewoners worden per locatie schriftelijk geïnformeerd omtrent de aanvang en duur van de werkzaamheden en de beschikbare contactpersonen. Bij de nutsbedrijven wordt er op aangedrongen dezelfde middelen te gebruiken.

#### 9.3.2 Voorlichtingsbijeenkomst

Voor omvangrijkere projecten waar ingrijpende veranderingen plaatsvinden, worden informatie- of inloopavonden gehouden zodat de bedrijven en bewoners hun op- en aanmerkingen kunnen geven.

## 10 Planning

### 10.1 Algemeen

Er wordt naar gestreefd de uitvoering van de onderhoudswerken te laten plaatsvinden in de periode van werkbaar weer, met andere woorden de periode maart t/m oktober. Deze periode kan echter uitlopen tot en met december 2014.

### 10.2 Bereikbaarheid omgeving

Werken die dicht bij elkaar liggen, kunnen veelal niet gelijktijdig worden uitgevoerd als de bereikbaarheid van de woon- en werkomgeving daardoor teveel wordt gehinderd. Uitgangspunt is de bereikbaarheid van bewoners en bedrijven zo min mogelijk te storen.

#### 10.2.1 Coördinatie bereikbaarheid

Binnen het Team Wegen is een coördinator voor de bereikbaarheid werkzaam. De geplande werkzaamheden met de daaraan verbonden omleidingroutes worden verzameld in totaaloverzichten, voortschrijdend in de tijd. Deze overzichten worden gebruikt om eventuele omleidingen ten gevolge van evenementen en werkzaamheden van derden te toetsen.

#### 10.2.2 Minder Hinder

In 2014 staan vanuit verschillende afdelingen diverse werken op de planning die voor wat betreft de uitvoering invloed hebben op de doorstroming van de hoofdwegen. Hierin staan de werkzaamheden van de Europaweg centraal. Om de doorstroming op de hoofdwegen zo goed mogelijk te laten verlopen is het van belang de plannings van deze werken goed op elkaar af te stemmen. Er is landelijk een 'Minder Hinder' aanpak ontwikkeld waar in alle onderdelen structureel worden meegenomen. De gemeente hanteert deze aanpak om de grootschalige werkzaamheden op en aan de weg en in de omgeving in goede banen te leiden. Een inventarisatie en onderlinge afstemming van projecten moeten plaatsvinden. Daaruit voortvloeiend wordt een pakket van maatregelen voorgesteld om het verkeer via de juiste routes te leiden. Zonodig worden aanvullende maatregelen genomen om grote verkeersstromen te verwerken. De dagelijkse leiding van de "Minder-Hinder-aanpak" is in handen van de teammanager Wegen. Deze afstemmingen met bijbehorende consequenties worden besproken met het centrummanagement, parkmanagement bedrijventerreinen en het wijkwinkelmanagement.

#### 10.2.3 Haal-meer-uit-de-weg

Helmond neemt deel aan de in SRE-verband opgezette publieksinformatie over de werkzaamheden die in uitvoering gaan en zijn. Via de regionale website [www.haalmeeruitdeweg.nl](http://www.haalmeeruitdeweg.nl) kunnen burgers en bedrijven zich laten informeren over de uitvoeringsplannen van gemeenten, provincie en rijkswaterstaat in de regio Zuidoost Brabant .



Conservieren OVL Windmolen e.o. - POW 2013  
De masten zijn geschilderd en de armaturen zijn vervangen door duurzame ledverlichting. In 18 straten zijn deze werkzaamheden uitgevoerd.

## POW 2014

### **Verantwoording**

**Titel** : Programma Onderhoud Wegen 2014 (POW 2014)

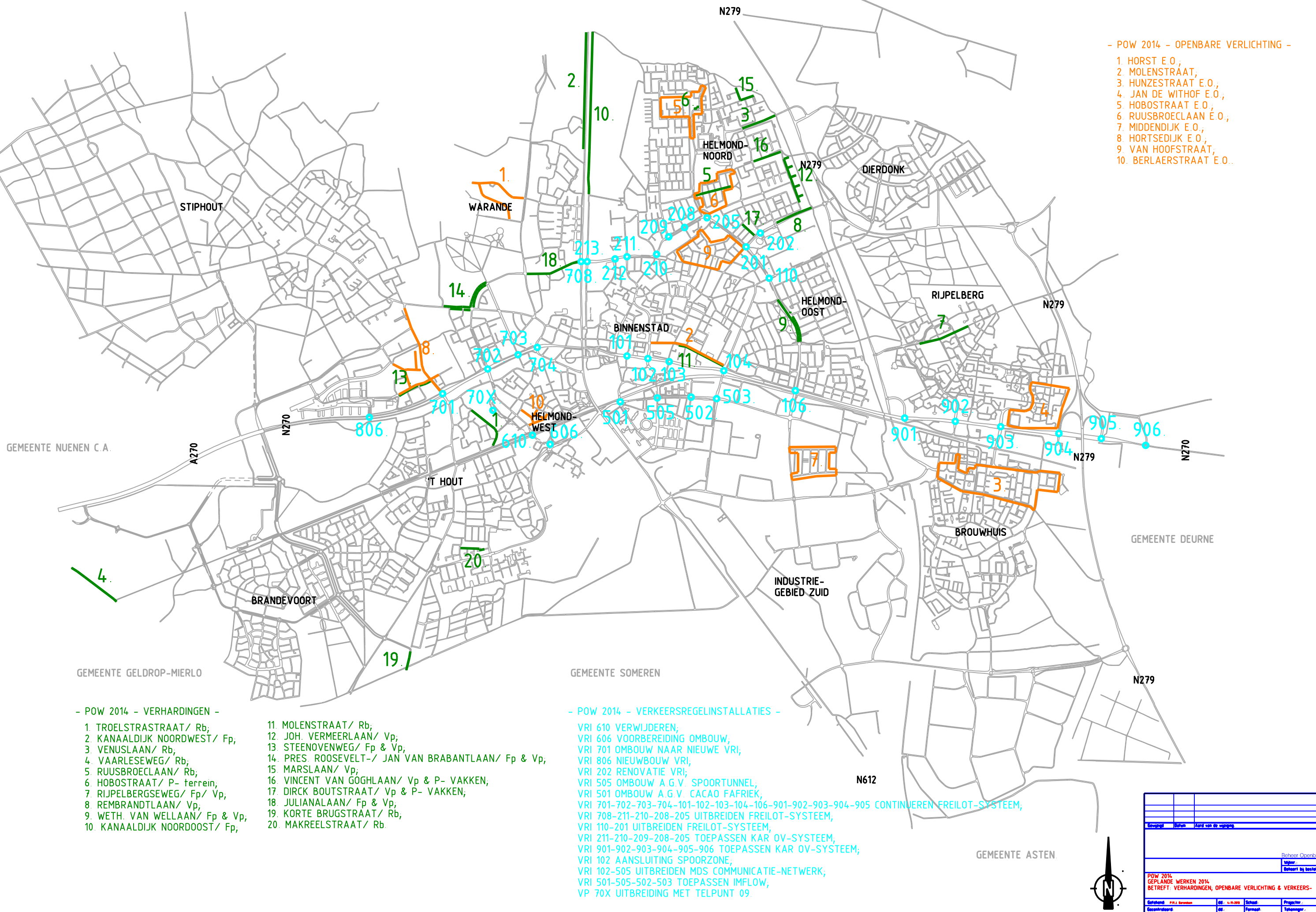
**Uitgegeven door** : Dienst Stedelijke Ontwikkeling & Beheer  
Afdeling Beheer Openbare Ruimte  
Team Wegen

**Plaats en datum** : Helmond, 1 december 2013

**Auteur** : Team Wegen

- POW 2014 - OPENBARE VERLICHTING -

- 1. HORST E.O.;
- 2. MOLENSTRAAT;
- 3. HUNZESTRAAT E.O.;
- 4. JAN DE WITHOF E.O.;
- 5. HOBOSTRAAT E.O.;
- 6. RUUSBROECLAAN E.O.;
- 7. MIDDENDIJK E.O.;
- 8. HORTSEDIJK E.O.;
- 9. VAN HOOFSTRAAT;
- 10. BERLAERSTRAAT E.O.



- POW 2014 - VERHARDINGEN -

- 1. TROELSTRAAT/ Rb;
- 2. KANAALDIJK NOORDWEST/ Fp,
- 3. VENUSLAAN/ Rb,
- 4. VAARLESEWEG/ Rb;
- 5. RUUSBROECLAAN/ Rb;
- 6. HOBOSTRAAT/ P- terrein;
- 7. RIJPELBERGSEWEG/ Fp/ Vp,
- 8. REMBRANDTLAAN/ Vp;
- 9. WETH. VAN WELLAAN/ Fp & Vp;
- 10. KANAALDIJK NOORDOOST/ Fp,
- 11. MOLENSTRAAT/ Rb;
- 12. JOH. VERMEERLAAN/ Vp;
- 13. STEENOVENWEG/ Fp & Vp,
- 14. PRES. ROOSEVELT-/ JAN VAN BRABANTLAAN/ Fp & Vp,
- 15. MARSLAAN/ Vp;
- 16. VINCENT VAN GOGHLAAN/ Vp & P- VAKKEN;
- 17. DIRCK BOUTSTRAAT/ Vp & P- VAKKEN;
- 18. JULIANALAAN/ Fp & Vp;
- 19. KORTE BRUGSTRAAT/ Rb;
- 20. MAKREELSTRAAT/ Rb.

- POW 2014 - VERKEERSREGELINSTALLATIES -

- VRI 610 VERWIJDEREN;
- VRI 606 VOORBEREIDING OMBOUW;
- VRI 701 OMBOUW NAAR NIEUWE VRI;
- VRI 806 NIEUWBOUW VRI;
- VRI 202 RENOVATIE VRI;
- VRI 505 OMBOUW A.G.V. SPOORTUNNEL;
- VRI 501 OMBOUW A.G.V. CACAO FAFRIEK;
- VRI 701-702-703-704-101-102-103-104-106-901-902-903-904-905 CONTINUËREN FREILOT-SYSTEEM;
- VRI 708-211-210-208-205 UITBREIDEN FREILOT-SYSTEEM;
- VRI 110-201 UITBREIDEN FREILOT-SYSTEEM;
- VRI 211-210-209-208-205 TOEPASSEN KAR OV-SYSTEEM;
- VRI 901-902-903-904-905-906 TOEPASSEN KAR OV-SYSTEEM;
- VRI 102 AANSLUITING SPOORZONE;
- VRI 102-505 UITBREIDEN MDS COMMUNICATIE-NETWERK;
- VRI 501-505-502-503 TOEPASSEN IMFLOW;
- VP 70X UITBREIDING MET TELPUNT 09.

Beheer Openbare Ruimte			
Beheert by bestel			
POW 2014 GEPLANEDE WERKEN 2014 BETREFT: VERHARDINGEN, OPENBARE VERLICHTING & VERKEERS-			
Opdrachtgever	PR.1.1.1.1	Schied	Projectnr.
Gepland door	08	Formaat	Tekeningnr.
© 1998-2014 Ingenieursbureau Rijkswaterstaat			