



De concept Mobiliteitsvisie 2040 in het kort

Waarom een mobiliteitsvisie?

In de Mobiliteitsvisie is er nagedacht over hoe we zorgen dat het in Helmond ook in de toekomst goed wonen, werken en verblijven is. En dat we komen waar we willen zijn, overal in Helmond. Ook groeit de stad de komende jaren. Dit betekent dat er meer woningen en arbeidsplaatsen komen. Hierdoor komen er meer dan 100.000 extra bewegingen per dag bij.

Leefkwaliteit voorop

Meer ruimte voor winkelen, groen, fietsen, wandelen, ontmoeten, spelen, ontspannen, sporten, cultuur en beleven. Voor iedere Helmonder. Daar willen we naartoe. Waar nu vaak als eerste aan de auto wordt gedacht, staat straks de kwaliteit van leven op één.

Lopen en fietsen krijgt de voorrang

Lopen of fietsen neemt minder ruimte in dan een auto en draagt bij aan een gezonde levensstijl. Daarom noemt de Mobiliteitsvisie meerdere maatregelen, zoals het aanleggen en verbeteren van (regionale en stedelijke) doorfietsroutes en het verbeteren van het bestaande fietsnetwerk.

Openbaar Vervoer

In het openbaar vervoer (OV) willen we een kwaliteitssprong. Samen met de regio willen we ervoor zorgen dat iedereen in Helmond makkelijk en betaalbaar met het OV kan reizen. Hiervoor willen we het OV-aanbod uitbreiden en goed aan laten sluiten op de fiets en deelmobiliteit.

Deelmobiliteit

Deelmobiliteit is het gedeeld gebruik van bijvoorbeeld een auto of (bak)fiets. We gaan het aanbod van deelmobiliteit vergroten. Hierbij kijken we ook naar nieuwe mogelijkheden. Op een mobiliteitshub komt deelmobiliteit samen met meerdere vormen van vervoer: de auto, trein, bus en fiets. Hier kunt u overstappen. Deze hubs komen op goed bereikbare plaatsen in een wijk, stad, stadsrand of regio.

Auto buitenom

Nu zien we vooral auto's om ons heen. Straks juist meer fietsers, wandelaars en OV. Dat betekent niet dat de auto helemaal verdwijnt, maar dat het autoverkeer meer om de stad heen wordt geleid.

Parkeren aan de randen

Parkeren kan straks meer aan de rand van het centrum. Waarbij we ervoor zorgen dat mensen die bijvoorbeeld om gezondheidsredenen afhankelijk zijn van de auto, dichtbij kunnen parkeren.

Autoluw centrum

In het centrum geven we fietsers en wandelaars zoveel mogelijk ruimte. Dat betekent dat er minder autoverkeer in het centrum komt. Dat noemen we autoluw.

30 km/u zone

Om het verkeer in Helmond veiliger te maken, wordt in alle wijken een snelheid van 30km/u standaard. Dit gaat altijd in overleg met de wijk. Op wegen tussen wijken blijven de snelheidsmaatregelen zoals ze nu ook zijn.

Hoe nu verder?

Deze concept visie wordt samen met de reacties uit de stad en regio voorgelegd aan de gemeenteraad. Als de visie eenmaal is vastgesteld, staat er een stip op de horizon. Na de zomer gaat de gemeente aan de slag met het verder uitwerken van de deelonderwerpen. Ook hierover gaan we met inwoners in gesprek.



De hele mobiliteitsvisie lezen?

WWW.HELMOND.NL/MOBILITEITSVISIE