

Buisleidingentracé



Fotografie Pressvisuals.com

Gemeente Helmond



Buisleidingentracé

Wat is er aan de hand met het tracé buisleidingen?

In 2012 is de Structuurvisie Buisleidingen door het Rijk vastgesteld. Hierin staat welke ruimte wordt gereserveerd voor de aanleg van toekomstige buisleidingen voor chemische stoffen. In deze Structuurvisie is het tracé door Stiphout en Brandevoort als indicatief opgenomen. Oftewel, niet als definitieve invulling, maar wel als voornemen. De gemeente is van mening dat dergelijke tracés buiten dichtbevolkte gebieden gelegd moeten worden en is het dus niet eens met de plannen van het Rijk.

Wat vindt het college van B&W van de gemeente Helmond van het buisleidingentracé?

Het college van B&W van Helmond vindt dat het buisentracé niet door of direct langs woonwijken moet komen te liggen. Er is al een tracé in de Structuurvisie Buisleidingen vastgesteld voor het vervoer van gevaarlijke stoffen van het Havengebied Rotterdam naar het chemiecluster Chemelot in Sittard-Geleen. Een tracé langs Helmond – zo dicht langs een woonwijk – terwijl er al een ander tracé van Rotterdam naar Chemelot loopt, vindt het college van B&W van Helmond onwenselijk.

Wat zijn buisleidingen?

In de Nederlandse bodem ligt ongeveer 300.000 kilometer aan ondergrondse buisleidingen. Hiervan is zo'n 18.000 kilometer voor transport van gevaarlijke stoffen (vooral aardgas en brandbare vloeistoffen). De Rijksoverheid zegt dat vervoer via buizen een veilig alternatief is voor het vervoeren van chemische stoffen per trein of over de weg. Daarnaast is vervoer van stoffen door buisleidingen snel en voorkomt het luchtvervuiling en geluidsoverlast (Bron: Rijksoverheid).

Waar loopt het buisleidingentracé precies?

De route van het indicatieve tracé is te vinden op de website:

<http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/roo/bestemmingsplannen?planidn=NL.IMRO.0000.IM11svBuisleiding-3010>

Het tracé is als voorlopig opgenomen in de Structuurvisie Buisleidingen.

Wat gaat er door de leidingen heen?

De Structuurvisie Buisleidingen gaat uit van ondergrondse buisleidingen voor het transport van aardgas, olieproducten en chemicaliën.

Wanneer wordt het tracé van buisleidingen definitief vastgesteld?

Op dit moment is het ministerie van Binnenlandse Zaken & Koninkrijksrelaties (BZK) bezig met de voorbereidingen om de procedure tot vaststelling te kunnen starten. Wanneer de procedure precies start is nog niet bekend. De gemeente verwacht dat vaststelling begin 2019 zal plaatsvinden. Voor definitieve vaststelling krijgen inwoners, gemeenten en andere betrokkenen de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. Die zienswijzen hebben juridisch geen invloed op het proces en de beslissing, maar kunnen wel de mening van het Rijk beïnvloeden.

De rol van de gemeente

Waarom houdt de gemeente Helmond dit niet gewoon tegen?

In dit dossier draagt het Rijk de verantwoordelijkheid. De vaststelling van het buisleidingentracé is een beslissing van het Rijk en kan niet door de gemeente met een juridische procedure worden tegengehouden. Op een zogenaamd Rijksbesluit (wat de Structuurvisie is) is namelijk geen bezwaar en/of beroep mogelijk. De gemeente heeft wel de mogelijkheid om door middel van een zienswijze haar mening te geven. Hier zal de gemeente Helmond dan ook gebruik van maken. De gemeente Helmond is van mening dat een dergelijk tracé van buisleidingen zo dicht langs een woonwijk onwenselijk is.

Wat doet de gemeente nog meer om de besluitvorming te beïnvloeden?

De gemeente staat in contact met het ministerie van BZK over de procedure en de verwachte planning. Daarbij maken wij zoveel als mogelijk ons standpunt om dergelijke buizen niet in de buurt van woonwijken te plaatsen kenbaar. Om dit standpunt meer kracht te geven, voeren we veelvuldig overleg met gemeenten die in dezelfde situatie zitten. Hierbij worden we ondersteund door de Omgevingsdiensten in Noord-Brabant en Limburg.

Naast deze lobby laten wij als gemeente momenteel een verkennend onderzoek uitvoeren. Hierin worden de veiligheidsrisico's, maatregelen en kosten van het tracé door Helmond objectief beoordeeld ten opzichte van een tracé dat niet door Helmond loopt. We hopen de uitkomsten van dit onderzoek te kunnen gebruiken bij het indienen van een nieuwe zienswijze van de gemeente. Via de zienswijze willen we er nogmaals bij het Rijk op aandringen een andere keuze te maken en het tracé niet als aanvullende route in de Structuurvisie op te nemen.

Waarom is het zo lang stil geweest rond dit dossier?

Het tracé door Helmond is in 2012 als indicatief opgenomen in de Structuurvisie Buisleidingen. Tussen 2012 en 2018 heeft het Rijk geen actie ondernomen om tot definitieve vaststelling over te gaan. De verwachting is dat men dit in 2019 wel wil gaan doen.

Wat is de rol van de provincie?

De provincie heeft geen rol in de vaststelling van de Structuurvisie Buisleidingen van het Rijk. Wel kan de provincie net als de gemeente en andere betrokken partijen een zienswijze indienen als de procedure tot vaststelling is gestart.



Wat u kunt doen

Ik maak me zorgen, wat kan ik doen?

Als de procedure tot vaststelling van het buizen tracé door het Rijk is gestart, kunt u een zienswijze indienen. Op dit moment is dat nog niet mogelijk. Dit komt omdat het Rijk de procedure tot vaststelling van het indicatieve tracé bij Helmond nog niet heeft gestart.

Wie kan ik hier op aanspreken?

Het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) is verantwoordelijk voor dit dossier. Als u vragen heeft, kunt u die via:

<https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-binnenlandse-zaken-en-koninkrijksrelaties/contact-met-bzk>

Natuurlijk kunt u ook terecht bij een medewerker van de gemeente Helmond via het algemene telefoonnummer 14 0492. Dit nummer is bereikbaar van maandag t/m vrijdag van 8.30-17.00 uur.

Is er een belangengroep waar ik me bij kan aansluiten?

Ja, er is vanuit de inwoners een belangengroep actief waar iedereen zich bij kan aansluiten. Informatie hierover is per mail te krijgen via buizenbrandevoort@gmail.com. Er zal dan een buurtvertegenwoordiger contact met u opnemen.

Hoe worden wij op de hoogte gehouden over het vervolg en de manieren om je mening te geven?

Als het Rijk de procedure tot vaststelling van het buisleidingentracé start, dan publiceren ze dat in de Staatscourant. De gemeente Helmond zal u dan ook via de website, lokale bladen en de wijkraden tijdig op de hoogte brengen als er ontwikkelingen zijn of als u een zienswijze kunt indienen.

Wordt het buisleidingentracé aangelegd en zo ja wanneer gaat dat plaatsvinden?

Eerst zal het indicatieve tracé vastgesteld moeten worden door het Rijk. Daarna hebben bedrijven de mogelijkheid om over te gaan tot aanleg van buisleidingen. Zolang er geen initiatiefnemer uit het bedrijfsleven komt die een buisleiding wil aanleggen, worden er geen werkzaamheden uitgevoerd. Daarbij dient wel opgemerkt te worden dat de verwachting is dat wanneer het ministerie het tracé vaststelt er ook buisleidingen worden gelegd.



Invloed op woonomgeving

Mocht het tracé er komen, wat gebeurt er dan met de bebouwing op/langs het tracé?

In zo'n geval mag het tracé niet aangelegd worden. Mocht er toch bebouwing liggen op het tracé, dan zal de initiatiefnemer van de nieuw aan te leggen buisleiding met de eigenaar en de gemeente hierover vooraf in gesprek moeten gaan om hier een oplossing voor te vinden. De regels zijn terug te vinden in artikel 2.9.4 van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) via <http://wetten.overheid.nl/BWBR0030378/2017-03-28>. Ook heeft de gemeente de mogelijkheid om het vastgestelde tracé van het Rijk te verleggen. Hiervoor is een ruimte beschikbaar van 250 meter aan weerszijden van het tracé: het 'zoekgebied'. Er zijn wel voorwaarden, waaronder de eis dat het tracé moet aansluiten op het tracé in de aangrenzende gemeente.

Ik woon hier bij de natuur en hoor dat er veel bomen weg moeten, dat is toch schandalig?

Het leidingentracé doorkruist zo min mogelijk groengebieden en bomen(rijen). Bij de aanleg moet ook rekening worden gehouden met de natuurwetgeving. Bij kappen moet er compensatie plaatsvinden in overleg met de provincie. Incidenteel kan onder bomen doorgeprikt worden, bijvoorbeeld onder laanbeplanting.

Wat heeft het tracé voor invloed op de waardevermindering van mijn huis?

Of er sprake is van waardevermindering heeft onder andere te maken met de afstand tot het tracé. Op dit moment loopt op het grootste deel van het tracé al een gasleiding, deze leiding is al opgenomen in het bestemmingsplan. Mocht het tracé worden vastgesteld door het Rijk, dan moet de gemeente het tracé vrijhouden van obstakels en opnemen in het bestemmingsplan.

Kan ik straks nog wel bij HAC sporten?

Mocht er een leiding worden aangelegd op het terrein van HAC, dan zal er tijdens de aanleg sprake zijn van overlast door graafwerkzaamheden. Zodra de buizen onder de grond liggen, dan kan er gewoon weer worden gesport bij HAC.

Wat zijn de risico's?

Eventuele incidenten met buisleidingen hangen vooral samen met werkzaamheden in de directe omgeving van een buisleiding. Met andere woorden: risico's doen zich vooral voor bij (bouw)activiteiten, grondwerkzaamheden of bijvoorbeeld evenementen. Voordat machinale graafwerkzaamheden mogen aanvangen, moet eerst een KLIC-melding (kabel- en leidinginformatie) worden gedaan bij het Kadaster.

Hoe diep ligt de leiding onder de grond?

De leidingen komen op 1,20 meter diepte in de grond.