

Mobiliteitsonderzoek Berkendonk

Presentatie resultaten
29 september 2025



Inhoud

- Doel en kaders onderzoek
- Randvoorwaarden en wensen
- Bezoekerssoorten en vervoerswijzen
- Samenstelling verkeersstromen
- Ontsluitingsroutes
- Afhandeling 'klein' evenement
- Afhandeling 'groot' evenement
- Gewenste extra infra
- Ruimtelijke en functionele risico's
- Conclusies



Locatie Berkendonk

groengebied voor Rijpelberg
recreatiegebied voor Helmond
evenemententerrein voor regio ?

Onderzoek

- Inzicht in mobiliteitsaspecten
- Basis- en groeiscenario
- Verkenning op hoofdlijnen
- Aandachtspunten



Onderzoek

Maximaal 30.000 bezoekers

Strandbezoek en evenement gelijktijdig

Geen extra parkeeroverlast in Riijpelberg

Bereikbaar met verschillende vervoerswijzen en vanuit verschillende kanten

Bestemmingen in het gebied moeten bereikbaar blijven

Doorstroming N270 zoveel mogelijk borgen



Bezoekerssoorten en hun vervoerswijzen

Badgasten en recreanten

- Uit (directe) omgeving.
- Vooral in weekenden (bij mooi weer), piek in vakantieperioden.
- Veel met fiets en te voet, minder met auto, nauwelijks met OV.
- Komen verspreid over de dag,
- Kosteloos parkeren nabij de locatie.
- Geen bijzonder verkeers- of parkeertoezicht

Evenementbezoekers

- Lokaal: vergelijkbaar met badgasten; veel afzetten/ophalen (particulier en taxi).
- Bovenregionaal, nationaal of internationaal: nauwelijks met fiets of te voet, veel met de auto en OV/shuttles/groepsvervoer; veel afzetten/ophalen.
- Arriveren en vertrekken in pieken
- Verwachten betaald parkeren (eventueel op afstand)
- Verkeers- en parkeertoezicht aanwezig
- Hulpdiensten (ambulance, politie en brandweer): snelle toegang vereiste
- Bouwverkeer, bevoorradingsverkeer vooraf aan, tijdens en na evenement.
- Organisatie, VIP-bezoekers en artiesten.
- Taxi's (bij ingang) en bussen (afzetten of ophalen, parkeren)



Bewoners en bedrijven in het projectgebied

- Moeten altijd bij hun woon- of werklocatie kunnen komen
- Moeten bezoekers kunnen ontvangen,
- Moeten ruim van te voren – en ‘real time’ – uitstekend zijn geïnformeerd

Alleen door ervaring kan het mobiliteitsaspect verder worden verfijnd

- Elke versie weer anders
- Altijd maatwerk
- Vooraf niet alle effecten goed inschatbaar
- Leren van wat goed gaat en wat mis gaat
- Rekening houden met onverwachte situaties



Samenstelling verkeersstromen

- **Wisselt per evenement**
- **Inschatting op basis van ervaringen elders**
- **Voor onderzoek steeds gekozen voor ‘worst case’-scenario**

- Maximaal 60% met auto met gemiddeld 2 bezoekers per auto (conservatief).
- Maximaal 60% met fiets.
- Maximaal 20% met openbaar vervoer via NS-station (Helmond-Centraal, Brouwhuis of Deurne).
- Maximaal 10% met collectief (georganiseerd) vervoer.
- Niet meegenomen: voetgangersverkeer en bevoorradings/bouw/organisatie- en serviceverkeer
- Niet inschatbaar: Kiss+Ride aandeel vanwege sterke fluctuatie door omstandigheden

Ligging in de regio



6. Naderingsroutes naar de locatie



Gebruiksmogelijkheden interne ontsluitingsroutes

Raktseweg/Kleine Bruggen/Molenhof-zuid

Geschikt voor:

- Personenauto's in twee richtingen
- Vrachtverkeer in één richting
- Fietsverkeer (meerrijdend)

Bruggenseweg

Geschikt voor:

- Personenauto's in twee richtingen
- Vrachtverkeer in twee richtingen
- Fietsverkeer (meerrijdend)

Berkendonk/Rijpelberg

Geschikt voor:

- Fietzers
- Gemotoriseerd verkeer niet toegestaan

Molenhof-noord/Heidveld-west/Schouw

Geschikt voor:

- Personenauto's in twee richtingen
- Vrachtverkeer in twee richtingen
- Fietsverkeer (meerrijdend)

Ravensgat/Mathijseind

Geschikt voor:

- Personenauto's in twee richtingen
- Vrachtverkeer in twee richtingen
- Fietsverkeer (meerrijdend)

Raktweg/Ooftweg

Geschikt voor:

- Personenauto's in één richting (tenzij verbreed, dan in twee richtingen)
- Vrachtverkeer in één richting
- Fietsverkeer (meerrijdend)

Berkendonksepad

Geschikt voor:

- Fietzers en voetgangers
- Gemotoriseerd verkeer niet toegestaan.



Bezoekersafhandeling klein evenement

Tot 10.000 bezoekers op één dag
Alle voorzieningen op de locatie zelf inpasbaar
Wel flankerende maatregelen in omgeving

Bezoekers met auto

Inkomend via N270/Raktseweg.
Uitgaand via de N270/Raktseweg en Ravensgat.
Parkeren op de locatie (zuidzijde; 90.000 m² voor circa 3.000 parkeerplaatsen).

Bezoekers met fiets

Inkomend/uitgaand bij oostelijke toerit N279 en N270/Raktweg.
Stallingen ten oosten van Raktweg (6.000 m² voor circa 3.000 fietsen).
Tunneltje Rijpelberg eventueel afsluiten.

Voetgangers

Inkomend/uitgaand via Raktweg/N270.
Vanuit wijk Rijpelberg via tunneltje.

Openbaar vervoer

Na uitstappen lopend (voetgangers) of met shuttle service (Kiss&Ride) v.v.

Shuttle-service

Komt bij kleine evenementen niet vaak voor.
(anders vergelijkbaar met grote evenementen).

Kiss+Ride, taxi's

In- en uitstapplaats, parallel aan de N270, westzijde locatie.
Eventueel tijdelijke aansluiting op de N270.

VIP's, artiesten

Nabij evenemententerrein met eigen afhandeling bezoekersverkeer.
Optie: scoutingterrein Rijpelberg (bij tunneltje)

Hulpdiensten

Via aparte (exclusieve) aansluiting bij de N270/Raktweg.

Overig verkeer

Bouwverkeer/bevoorrading/organisatie via N270/Raktweg.

Badgasten

Niet mogelijk indien evenementterrein aan de westkant
Indien evenementterrein aan oostkant afhandelen via Raktweg
en parkeren aan westzijde.



Arriverende bezoekers klein evenement



Autoparkeren:
 $\pm 90.000 \text{ m}^2$, $\pm 3.000 \text{ ppl.}$



Vertrekkende bezoekers
klein evenement



Bezoekersafhandeling klein evenement



Fietsenstalling:
 $\pm 6.000 \text{ m}^2$, $\pm 3.000 \text{ pl.}$

Bezoekersafhandeling groot evenement

Vanaf 10.000 tot 30.000 bezoekers
Ook voorzieningen buiten de locatie (parkeren!)
Altijd flankerende maatregelen

Bezoekers met auto

Inkomend en uitgaand: noorden via de Weg naar Bakel/Ravensgat, oosten via Bakelseweg/Bruggenseweg en zuiden/westen via N270/Raktseweg.
Parkeren op en rond locatie (tijdelijke parkeervelden buiten het terrein) met capaciteit tot 9.000 parkeerplaatsen (circa 280.000 m²).

Bezoekers per fiets

Inkomend/uitgaand bij oostelijke toerit N279 en N270/Raktweg.
Stallingen ten oosten van Raktweg (12.000 m² voor circa 6.000 fietsen).
Tunneltje Rijpelberg eventueel afsluiten.

Voetgangers

Goed scheiden van ander (gemotoriseerd) verkeer.
Inkomend/uitgaand via Raktweg/N270 en tunneltje Rijpelberg.
Tijdelijke looproutes vanaf tijdelijke parkeervelden (niet direct langs de plas).

Shuttle-service

Vanaf NS-station Helmond Centraal/Brouwhuis of eventueel station Deurne.
in- en uitstapplaats bij Kiss&Ride.
Op termijn ook shuttle-service mogelijk via station Brouwhuis (HUB).

Openbaar vervoer

Na uitstappen lopend (voetgangers) of met shuttle service (Kiss&Ride) v.v.

Groepsvervoer

Afzetten en opstappen bij de haal- en brengzone parallel aan N270 westzijde locatie.
Parkeren buiten het evenemententerrein (desnoods op afstand).

Kiss+Ride, taxi's

In- en uitstapplaats, parallel aan de N270, westzijde locatie.
Eventueel tijdelijke aansluiting op de N270.

VIP's, artiesten

Nabij evenemententerrein met eigen afhandeling bezoekersverkeer.
Optie: scoutingterrein Rijpelberg (bij tunneltje) inclusief parkeergelegenheid.

Hulpdiensten

Via aparte (exclusieve) aansluiting bij de N270/Raktweg.

Overig verkeer

Bouwverkeer/bevoorrading/organisatie via N270/Raktweg.

Badgasten

Waarschijnlijk niet haalbaar vanwege capaciteitsproblemen.





Arriverende bezoekers
groot evenement



Vertrekkende bezoekers
groot evenement



shuttlediensten groot evenement



Van/naar station Helmond Centraal



Van/naar station Deurne



Autoparkeren groot evenement

2

zoekgebied
noord

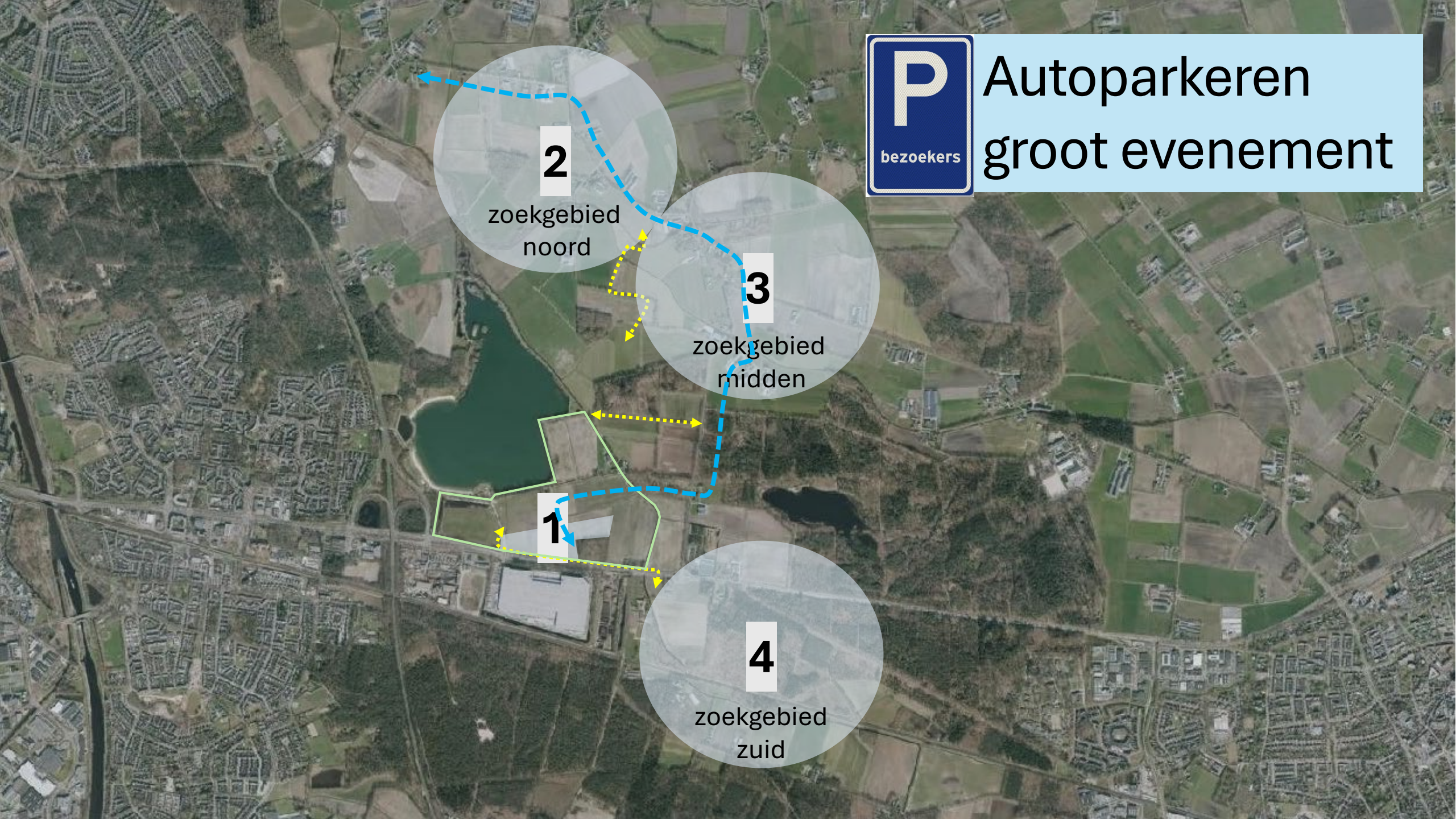
3

zoekgebied
midden

1

4

zoekgebied
zuid



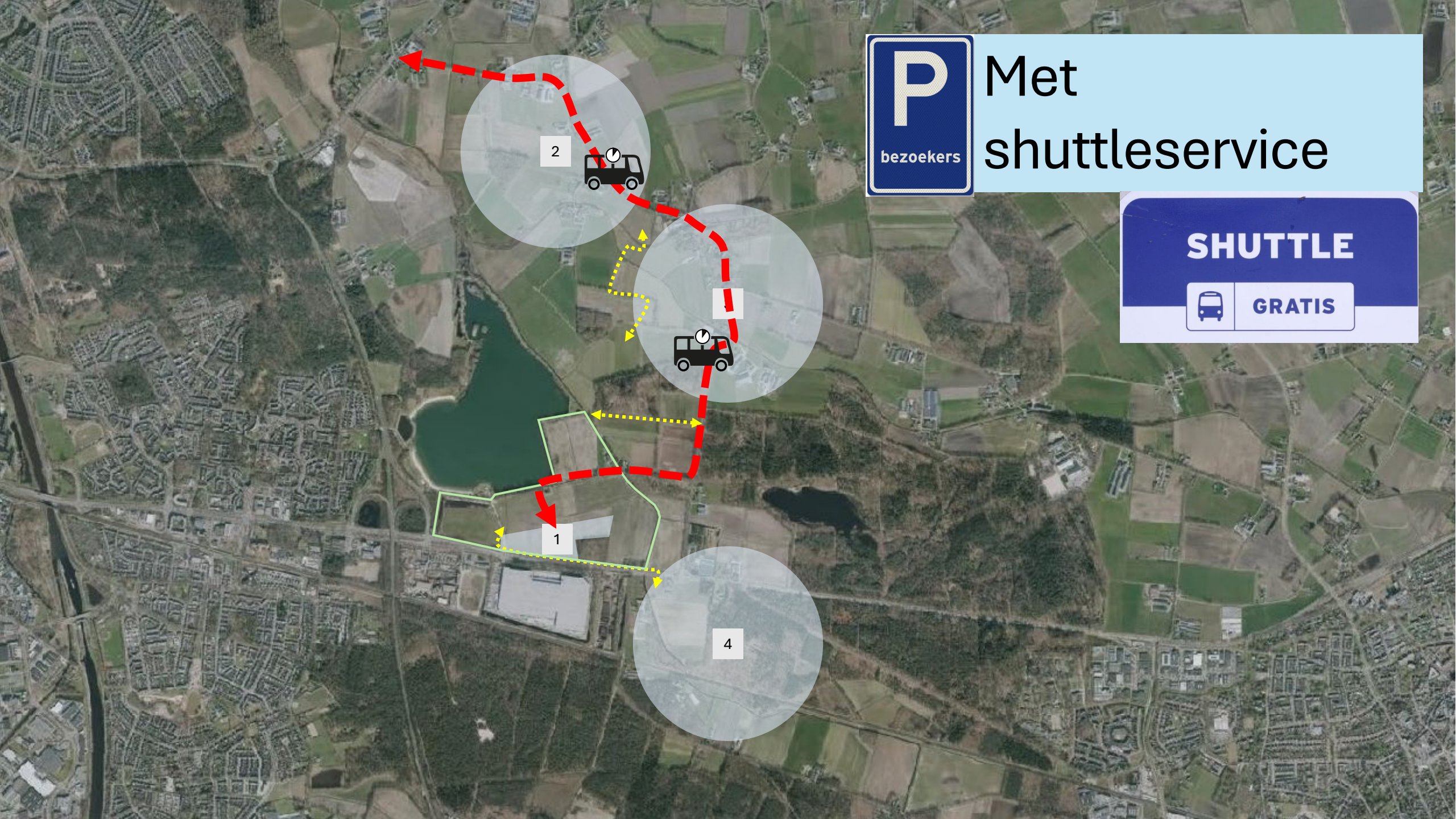


Met
shuttleservice

SHUTTLE



GRATIS





Shuttlebussen
parkeren



Bezoekersafhandeling groot evenement

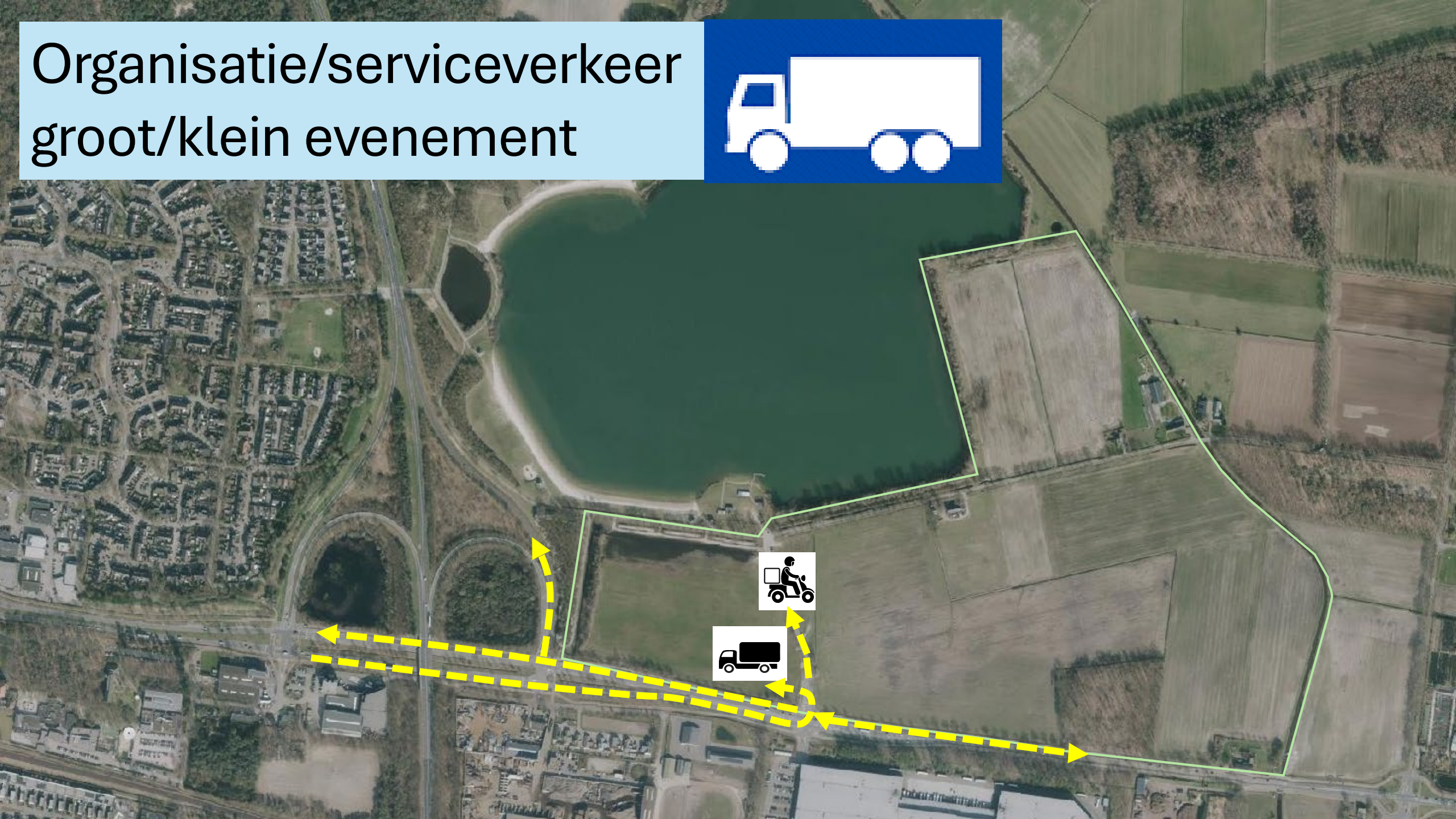
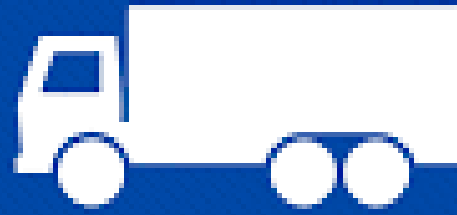


Fietsenstalling:
 $\pm 12.000 \text{ m}^2$, $\pm 6.000 \text{ pl.}$



Grote en kleine evenementen

Organisatie/serviceverkeer
groot/klein evenement

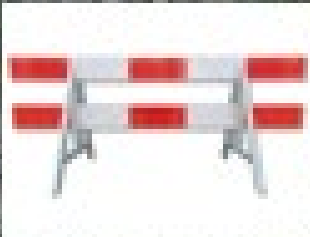


Hulpdiensten groot/klein evenement



**doorgaand
verkeer
afgesloten**

Flankerende maatregel
klein/groot evenement



9. Gewenste extra infra

Ontsluitingsweg evenemententerrein



Ontsluitingsweg met een (tijdelijke) aansluiting direct op de N270



Ontsluitingsweg met een aansluiting op bestaande aansluiting Raktseweg-N270

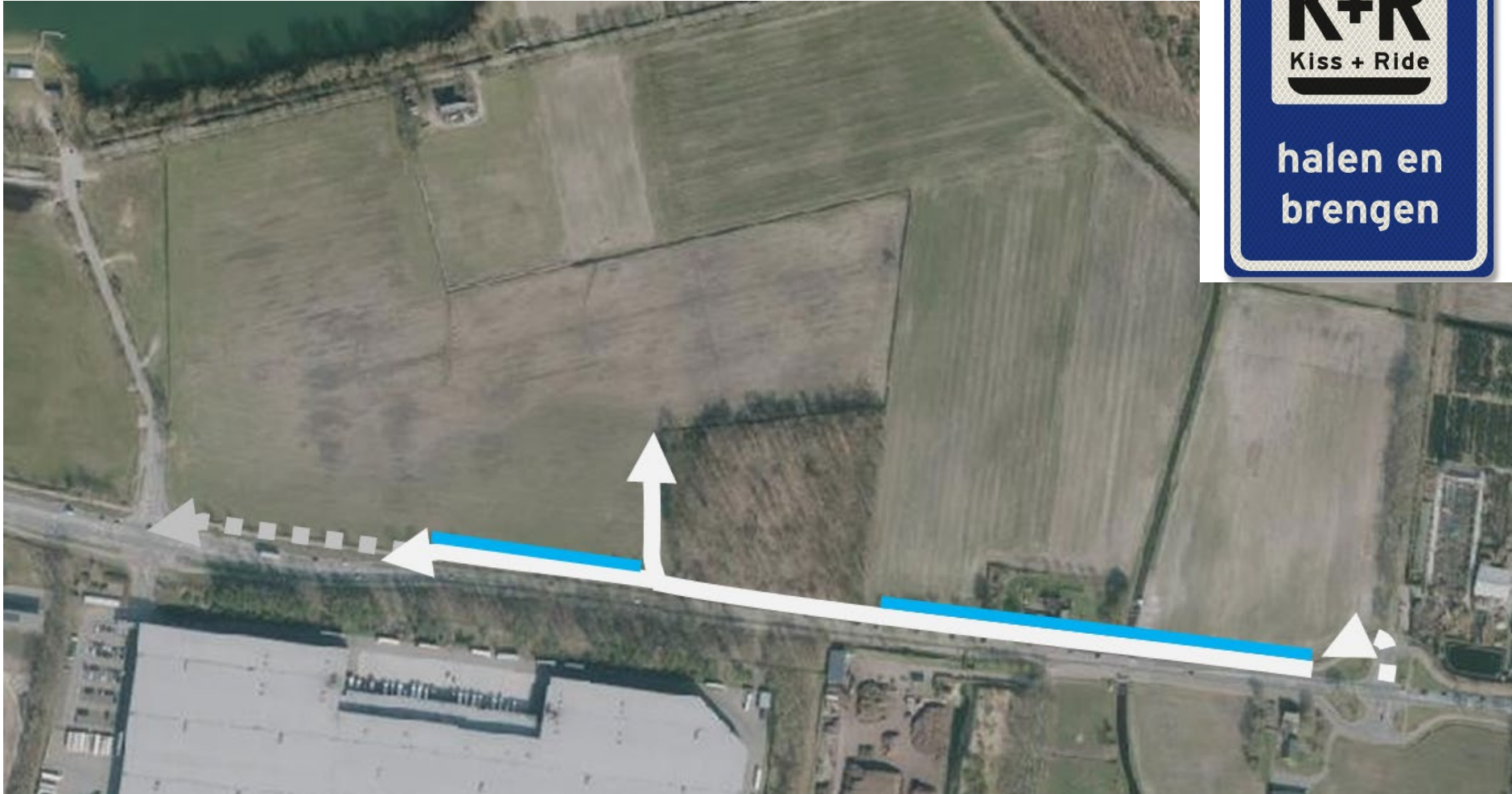
9. Gewenste extra infra

Verbreiding Raktweg en Ooftweg



9. Gewenste extra infra

Haal- en brengzone



9. Gewenste extra infra

Aansluiting N270/Raktseweg



Optie: By-pass Raktseweg ter hoogte van het tuincentrum

10. Ruimtelijke en functionele risico's

- Onvoorziene omstandigheden en calamiteiten (waaronder slecht weer).
- Belang van samenwerking met c.q. instemming van andere partijen (bereikbaarheid, parkeren).
- Problemen bij combinatie met badgasten.
- Veiligheid voetgangers en fietsers.
- Voorkomen hinder in omgeving.



11. Conclusies

- Locatie verkeerskundig geschikt als evenemententerrein.
- Maar enkele (permanente) voorzieningen op en rond de locatie nodig.
- Voor elk evenement verkeersplan als onderdeel vergunningsaanvraag.
- Door opdoen ervaring verkeersplan steeds meer verfijnen.
- Kleinere evenementen (<10.000 bezoekers):
op de locatie zelf, strandbad kan eventueel blijven functioneren.
- Grote evenementen (<30.000 bezoekers):
ook voorzieningen buiten de locatie zelf, combinatie met strandbad erg lastig.
- Medewerking van externe partijen onontbeerlijk.

