

VERKEERSBESLUIT 25055

AANWIJZEN PARKEERPLAATS

JUSTGO DEELAUTO SCHLAFLYLAAN

Nummer besluit: 25055

Datum besluit: 02-04-2025

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WWV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Schlaflylaan;
- de Schlaflylaan gelegen is in de wijk Brandevoort;
- de gemeente Helmond actief bezig is met het beheersbaar houden van de parkeerdruk in haar stad en het verplaatsingsgedrag van haar bewoners wilt leiden naar duurzamere vervoersvormen;
- een van de beleidsinstrumenten die hiervoor is ontwikkeld de “Visie Deelmobiliteit” is;
- In het kader van de bouw van het “Brandevoort Smart District” (BSD) is vastgelegd dat er binnen de wijk deelmobiliteit beschikbaar wordt gesteld;
- Deze deelmobiliteit wordt verzorgd met deelauto’s van deelauto-organisatie JustGO
- uit onderzoek van de CROW blijkt dat gebruikers van deelauto’s jaarlijks 15 tot 20 procent minder autokilometers maken en daarmee minder uitstoten;

- een vermindering van uitstoot een positieve bijdrage betekent voor de luchtkwaliteit en het milieu;
- één van de doelstellingen uit de Visie Deelmobiliteit het faciliteren van deelauto's is;
- de gemeente Helmond de voordelen van deelmobiliteit/gedeelde mobiliteitsvormen dan ook inzielt en het gebruik van deelmobiliteit wil stimuleren;
- de gemeente de deelauto-organisatie JustGO wil faciliteren door middel van het aanwijzen van 2 parkeervakken als deelauto-parkeerplaats voor deelauto's van JustGo parkeerplekken;
- parkeerplaatsen aangewezen voor 'deelauto JustGO' alleen door auto's van JustGO gebruikt mogen worden;
- Het aanbieden van deelautomobiliteit onderdeel is van het projectplan van BSD waardoor het faciliteren hiervan een logisch gevolg is;
- De parkeerplaatsen op de Schlaflylaan onderdeel zijn van de centrale parkeergelegenheden van BSD en daarmee mede bedoeld voor het plaatsen van deelauto's
- De te reserveren parkeervakken voorzien zijn van een oplaadpunt waarmee elektrische deelauto's volledig kunnen worden gefaciliteerd.
- het belang van het ontwikkeling van deelmobiliteit prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- de gronden waarop de parkeerplaatsen liggen die aangewezen worden als parkeerplaats voor deelmobiliteit in eigendom en in beheer en onderhoud zijn van de gemeente Helmond;
- inwoners van de gemeente Helmond kennis kunnen nemen van deze maatregel via het gemeenteblad;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager van afdeling Ondernemen en Ontwikkelen, Team Expertise en Ontwerpen;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd;

BESLUITEN

1. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor deelauto's, door het plaatsen van het bord E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "Gereserveerd voor Deelauto JustGO" op de twee direct rechts van het middenpad gelegen parkeervakken;
2. Een en ander uit te voeren conform de bij dit besluit behorende bijlage.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,
Teamleider Team Verkeer en Vervoer

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Datum: 02-04-2025

Bijlage: Situatietekening

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).