

VERKEERSBESLUIT 2027

TIJDELIJKE MAATREGELEN PILOT MET ZELFRIJDENDE SHUTTLES

GEMEENTE HELMOND

Nummer besluit: 2027

Datum besluit: 23-09-2020

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WWV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Brabant;

Overwegende dat:

- de gemeente Helmond, als city of Smart Mobility, graag voorop loopt op het gebied van coöperatief en autonoom rijden omdat deze innovaties positief bijdragen aan lokale, regionale en (inter)nationale doelen en ambities op het gebied van leefbaarheid, bereikbaarheid, sociale inclusie, economie, klimaat, etc.;

- de gemeente Helmond daarom deelneemt aan het Europese project FABULOS met partners uit Finland, Noorwegen, Griekenland, Portugal en Estland om zes pilots te starten met autonome shuttles;
- een internationaal consortium momenteel een (toelatings)procedure doorloopt om met deze shuttles veilig en succesvol een route in Helmond te mogen rijden;
- aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn om de autonome shuttles verkeersveilig deel te kunnen laten nemen aan het reguliere verkeer;
- extra verkeersmaatregelen als doel hebben om conflicten tussen autonome shuttles en het reguliere verkeer zoveel mogelijk te verkleinen of beperken;
- in de voorbereiding van de pilot de benodigde verkeersmaatregelen nog beperkt kunnen wijzigen;
- de beoogde verkeersmaatregelen slechts tijdelijk nodig zijn gedurende de pilot van circa 3 maanden en de gevolgen voor andere verkeersdeelnemers dus beperkt blijven;
- relevante stakeholders, omwonenden, aanliggende bedrijven en scholen nauw betrokken en geïnformeerd worden bij/over deze pilot;
- het treffen van verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WWV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de in dit besluit genoemde wegen, in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Helmond (en eigenaren gronden automotive campus);
- uitzondering daarop is het eigendom en beheer van delen op de Automotive Campus, maar de verkeersmaatregelen en het voornemen tot dit verkeersbesluit zijn met de betreffende wegbeheerder afgestemd;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WWV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager van afdeling Ondernemen en Ontwikkelen, Team Expertise en Ontwerpen;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Brabant en dat positief is geadviseerd.

nemen, gelet op het voorgaande de volgende

BESLUITEN

1. een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen op de Schootense Dreef tussen Stiphoutse Dreef en Vlamovenweg en de Vlamovenweg tussen Schootense Dreef en Schootensepad door middel van het plaatsen van borden A01 van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. een voorrangregeling in te stellen op de kruispunten Berenbroek – Markenbaak, Berenbroek – De Voort, Vlamovenweg – Ringovenweg en Vlamovenweg – Ringovenweg door middel van het plaatsen van borden B04, B05 en B06 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het toepassen van haaiantandmarkering op het wegdek;
3. een geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer in te stellen op het viaduct Berenbroek/Veedrift over de N270 door middel van het plaatsen van borden C12 van bijlage 1 van het RVV 1990;
4. een geslotenverklaring voor voetgangers in te stellen op de Markebaak tussen het fietspad Medevoort en de Berenbroek door middel van het plaatsen van borden C16 van bijlage 1 van het RVV 1990;
5. een verbod tot stilstaan in te stellen aan beide zijden van de weg op de Markesingel, Markeschoor, Markebaak en Vlamovenweg tussen Schootense Dreef en Schootensepad door middel van het plaatsen van borden E02 van bijlage 1 van het RVV 1990;
6. bushaltes aan te wijzen op de Diepenbroeksingel nabij station Brandevoort, de Berenbroek nabij De Voort, de Automotive Campus nabij huisnummer 59 en de Automotive Campus nabij huisnummer 30 door middel van het plaatsen van borden L03 van bijlage 1 van het RVV 1990;
7. dit verkeersbesluit van kracht te laten zijn voor de duur van circa 3 maanden in de periode tussen 15 oktober 2020 en 31 maart 2021;
8. een en ander uit te voeren conform de kaartbijlage;

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teamleider Ondernemen & Ontwikkelen

Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.

Datum: 23-09-2020

Bijlage: 2027 Kaartbijlage

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).

