

# VERKEERSBESLUIT 1930 INTREKKEN VERKEERSBESLUIT 1433

Nummer besluit: 1930  
Datum besluit: 03-12-2019

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

## Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WWV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WWV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (hierna: BABW) inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 12 van het BABW ingevolge de plaatsing van het verkeersbord C012, zoals bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 2 van de Uitvoeringsvoorschriften van het BABW, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie;

## Overwegende dat:

- het fietspad parallel aan het spoor in gebruik genomen is en dat de scholieren dit fietspad gebruiken in plaats van de Medevoort;
- hierover contact is geweest met het Carolus Borromeus college en zij hebben geen bezwaar op de voorgenomen maatregelen;
- overleg met de wijkraad heeft plaatsgevonden en deze verzocht hebben tot het intrekken van het verkeersbesluit;
- de Medevoort een smalle weg is die eventueel als sluiproute voor de N270 gebruikt kan worden;
- Aanwonenden nu niet gewend zijn aan doorgaand verkeer tijdens de gesloten verklaring;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager van afdeling Ondernemen en Ontwikkelen, Team Expertise en Ontwerpen;
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de (nationale) politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande de volgende

## BESLUITEN

1. Dat verkeersbesluit 1433 wordt ingetrokken. Dat betekent dat De Medevoort en een klein deel Burgemeester Krollaan, tussen inrit naar perceel Medevoort 23 en perceel Burgemeester Krollaan 98 middels het verwijderen van de verkeersborden volgens model C012 en onderborden OB203p en OB108 volgens bijlage 1 van het RVV 1990, gesloten verklaren voor alle motorvoertuigen uitgezonderd bestemmingsverkeer op werkdagen (ma t/m vr) tussen 07.00 en 08.30 weer het gehele etmaal toegankelijk wordt voor motorvoertuigen;

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teamleider Ondernemen & Ontwikkelen

*Dit besluit is in een geautomatiseerd systeem opgemaakt en digitaal geaccordeerd door de bevoegde functionaris, hierdoor staat er geen persoonlijke handtekening onder dit besluit.*

Datum: 03-12-2019

Bijlage: 1930 Verkeersbesluit 1433

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Ondersteuning, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite ([www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite ([www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)).



## VERKEERSBESLUIT 1433 GESLOTENVERKLARING MEDEVOORT

Nummer besluit: 1433  
Datum besluit: 27 januari 2015

Burgemeester en wethouders van de gemeente Helmond,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Brabant Zuid-Oost;

### Overwegende dat:

- de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen zich bevinden in de gemeente Helmond;
- de Medevoort door de komst van de nieuwe locatie van het Carolus Borromeus door fietsers als route naar deze school wordt gebruikt.
- op deze route ook veel autoverkeer vanuit de wijk Mierlo-hout in de richting van A270 (en v.v.) bevindt.
- de Medevoort vroeger buiten de bebouwde kom lag en de weg een relatief smal profiel (ongeveer 4 meter breed) heeft.
- Het daarom onwenselijk is om grote aantallen fietsers en auto's gelijktijdig op dit wegvak te laten rijden;
- Daarom wenselijk is in ochtendspits gemotoriseerd verkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer te weren;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Helmond;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit SB.ROV.14 2004 is gemandateerd aan de teamleider van het team Verkeer en Vervoer (SB.ROV.VV.);
- er overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie Brabant Zuid-Oost en dat negatief is geadviseerd, omdat de politie de handhaafbaarheid niet kan waarborgen;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

### Besluit:

1. De Medevoort en een klein deel Burgemeester Krollaan, tussen inrit naar perceel Medevoort 23 en perceel Burgemeester Krollaan 98 middels plaatsing van de verkeersborden volgens model C012 en onderborden OB203p en OB108 volgens bijlage 1 van het RVV 1990, gesloten verklaren voor alle motorvoertuigen uitgezonderd bestemmingsverkeer op werkdagen (ma t/m vr) tussen 07.00 en 08.30 ;
2. een en ander conform de bij dit besluit behorende kaartbijlage.

Het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Datum: 27 Januari 2015

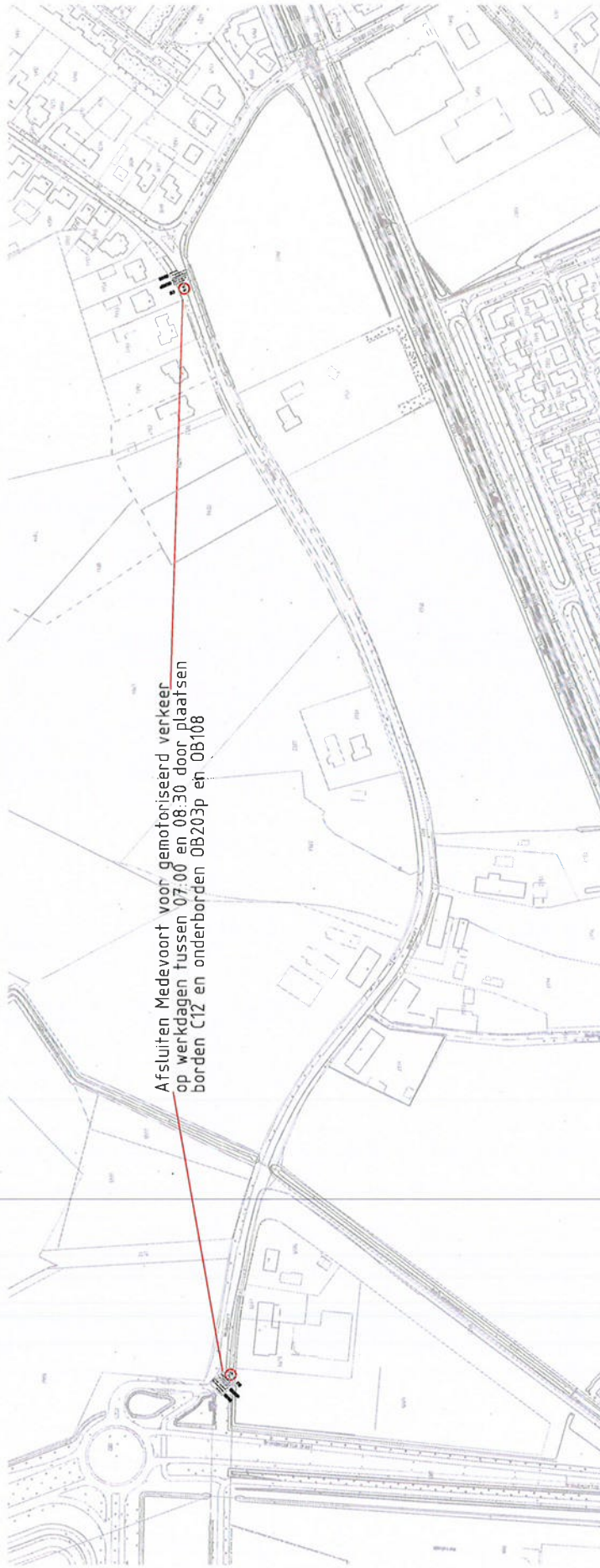
Bijlage: 1433 Kaartbijlage

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

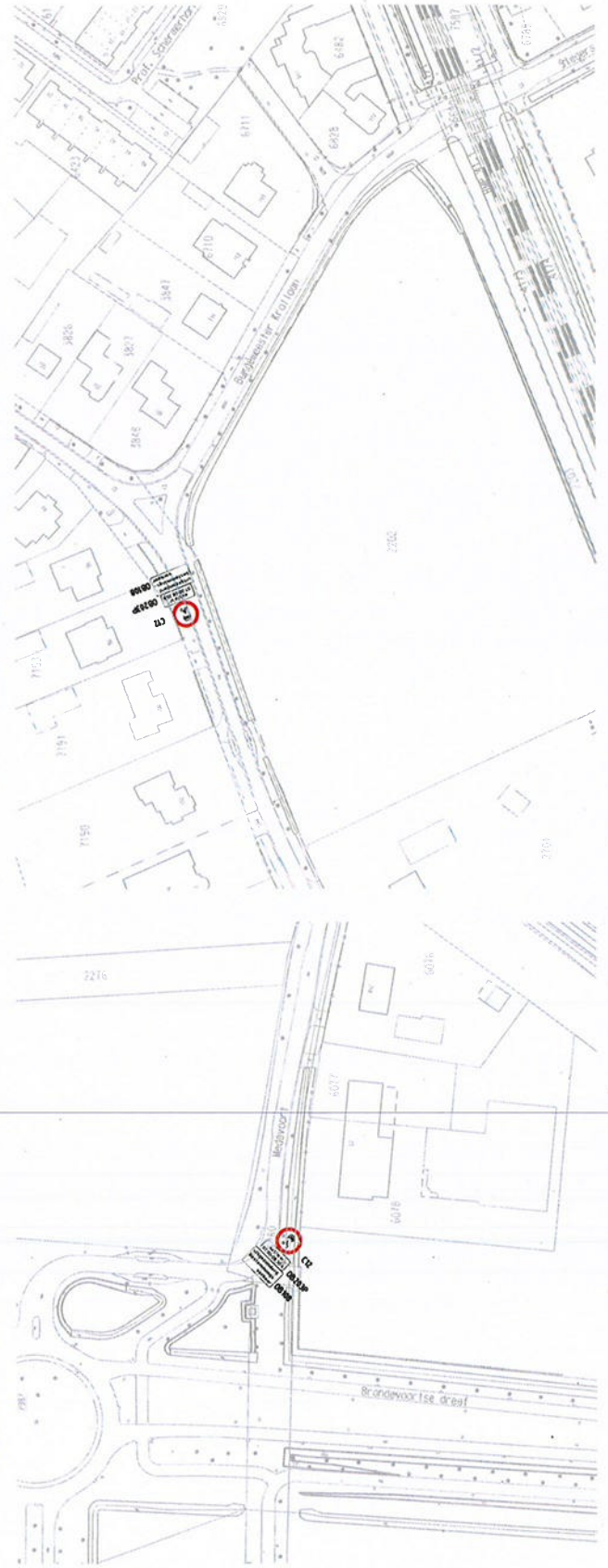
Indien u bezwaren heeft tegen een besluit kunt u dit schriftelijk bij ons kenbaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient verstuurd te worden aan de Gemeente Helmond, afdeling Bestuurs- en Juridische Zaken, Postbus 950, 5700 AZ HELMOND, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. Ook kan het bezwaar elektronisch worden ingediend via de Gemeentesite ([www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)).

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage bij de Stadswinkel, Frans Joseph van Thielpark 1 te Helmond. Het inzien van de besluiten kan alleen op afspraak. U kunt uw afspraak maken via [www.helmond.nl/afspraak](http://www.helmond.nl/afspraak). Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite ([www.helmond.nl](http://www.helmond.nl)).



Afsluiten Medevoort voor gemotoriseerd verkeer  
op werkdagen tussen 07:00 en 08:30 door plaatsen  
borden C12 en onderborden OB203p en OB108



Gemeente Helmond	
Projectnaam: Helmond	Pagina: 02
Project: WSW 1105 - PRODUCTIE WEGEN EN RIJWEGEN	
Schaal: 1:1000	
Datum: 02-12-2014	Teken: 02-12-2014
Tekenaar: J. van der Vliet	Controle: J. van der Vliet
Tekening: 1105-02-01	Bestand: 1105-02-01.dwg

