

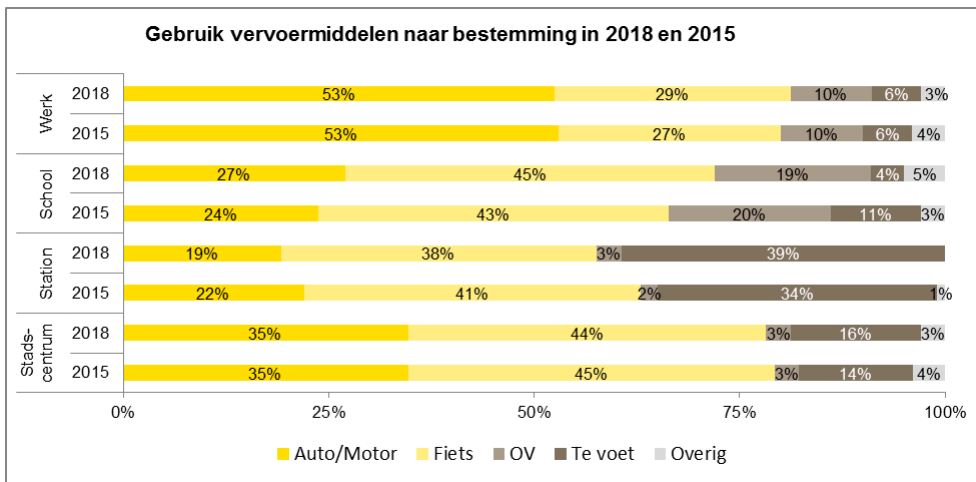
FACTsheet Fietsgedrag in Helmond

INFORMATIE VAN ANALYSE EN INTELLIGENCE

Voor een bestemming binnen de eigen gemeente wint de fiets het van de auto

De fiets wordt het vaakst als vervoermiddel gebruikt om naar school, het stadscentrum of het dichtstbijzijnde station te gaan. Voor werk wordt vaker de auto gebruikt. Uit een eerder onderzoek in 2015 kwam hetzelfde beeld naar voren. De verschillen in resultaten tussen beide onderzoeken zijn niet erg groot. Opvallend is de afname in het aandeel mensen dat te voet naar school gaat in 2018. Waarschijnlijk is dit het gevolg van de toename in auto- en fietsgebruik.

Het openbaar vervoer wordt in zijn algemeenheid in beperkte mate gebruikt. Een op de tien mensen stapt in bus of trein om naar het werk te gaan. Een op de vijf mensen gebruikt dit vervoermiddel om naar school te gaan.



ACHTERGROND

Hoe vaak zitten Helmonders op de fiets om naar het werk of school te gaan? Welke tips geeft men om fietsen aantrekkelijker te maken?

De gemeente wil het fietsgedrag van de inwoners van Helmond in beeld brengen.

Het Stadspanel Helmond is in het voorjaar van 2018 uitgenodigd om hun ervaringen te delen. Van het totaal aantal stadspanelliden (1.659) hebben 914 personen (55%) de enquête ingevuld.

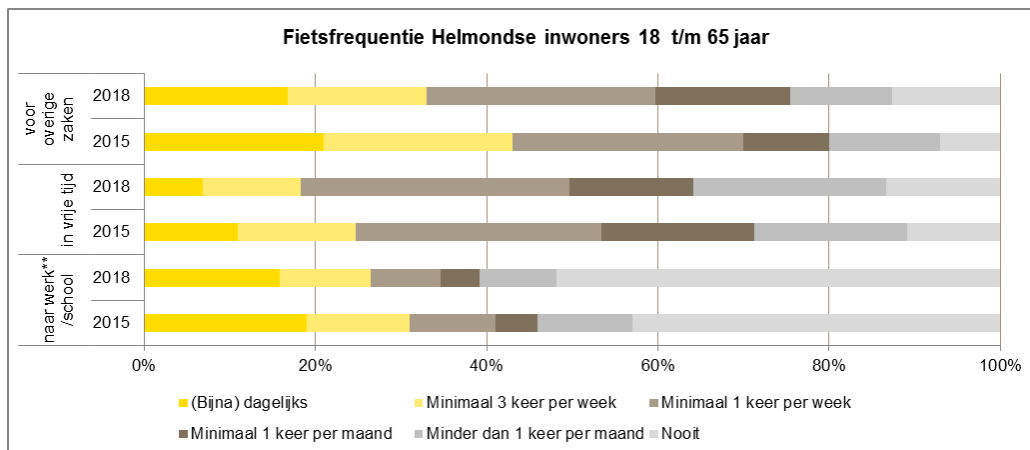
De resultaten zijn gewogen, zodat de respondenten een afspiegeling vormen van de inwoners van Helmond van 18 jaar en ouder.

Fietsfrequentie

Om een vergelijking te kunnen maken met een eerder onderzoek in 2015 is een selectie gemaakt van inwoners t/m 65 jaar om de fietsfrequentie te bepalen. Eén op de vier Helmondse inwoners fietst minimaal 3 keer per week naar werk/school. In 2015 waren dit er meer, namelijk 1 op de 3. De helft van de inwoners geeft aan nooit naar werk/school te fietsen, hetzelfde percentage als in 2015. Een mogelijk reden hiervoor is dat men ver van het werk/school af woont. Ook het toegenomen gebruik van de auto kan een verklaring zijn.

In hun vrije tijd wordt de fiets door de helft van de inwoners wekelijks gebruikt, wat in 2015 ook het geval was.

3 op de 5 inwoners fietsen wekelijks om boodschappen te doen, kinderen naar school te brengen of familie te bezoeken. In 2015 stapten iets meer inwoners hiervoor op de fiets, namelijk 7 op de 10.



Fietsfrequentie Helmondse inwoners (18-65 jaar)	naar werk**/school		in vrije tijd		voor overige zaken	
	2018	2015	2018	2015	2018	2015
(Bijna) dagelijks	16%	19%	7%	11%	17%	21%
Minimaal 3 keer per week	11%	12%	11%	14%	16%	22%
Minimaal 1 keer per week	8%	10%	31%	29%	27%	27%
Minimaal 1 keer per maand	5%	5%	14%	18%	16%	10%
Minder dan 1 keer per maand	9%	11%	23%	18%	12%	13%
Nooit	52%	43%	13%	11%	13%	7%
Totaal*	100%	100%	100%	100%	100%	100%

*totaal is niet altijd exact 100% i.v.m. afrondingsverschillen

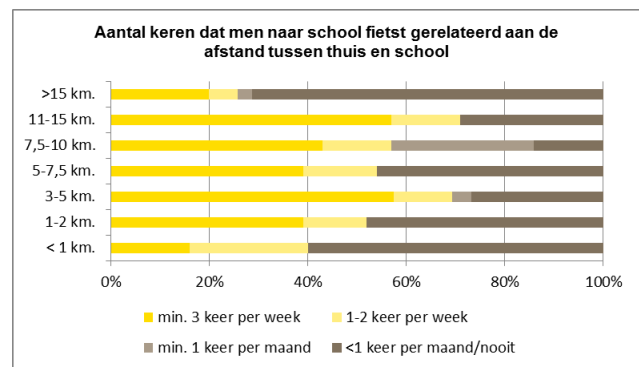
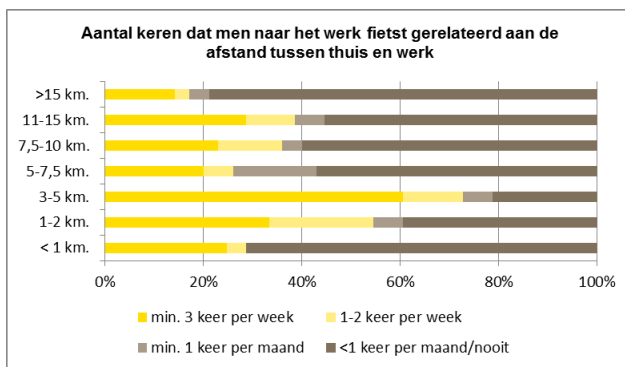
**mensen die een vaste werkplek hebben in Helmond of elders

Aandeel Helmondse inwoners (18-65 jaar) die minimaal 3x per week fietsen	
<u>naar werk*/school</u>	
2018	27%
2015	31%
<u>in vrije tijd</u>	
2018	18%
2015	25%
<u>voor overige zaken</u>	
2018	33%
2015	43%

*mensen die een vaste werkplek hebben in Helmond of elders

Fietsfrequentie gerelateerd aan afstand naar werk/school

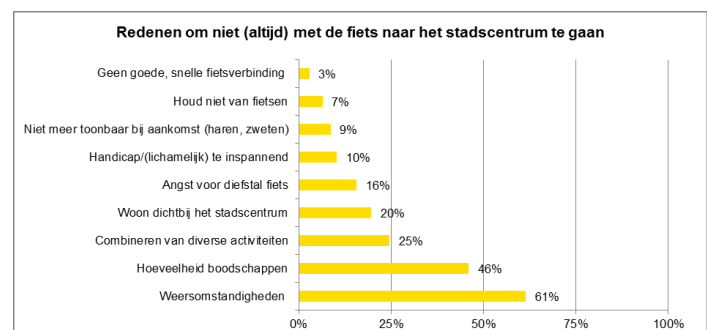
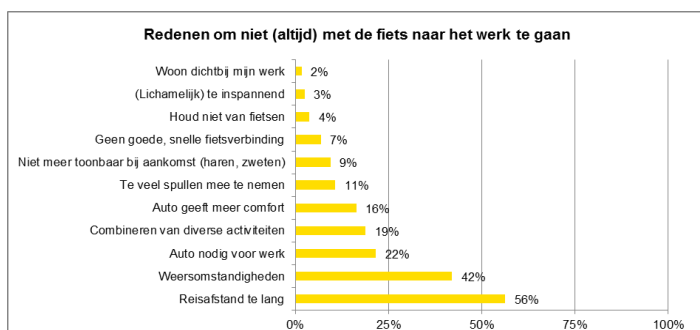
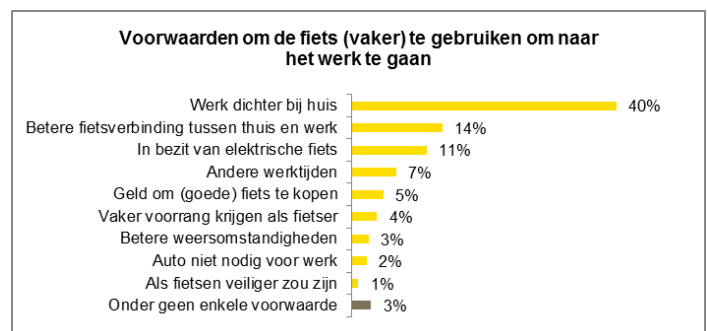
Bij een afstand tussen 1 en 5 kilometer van huis naar werk fietst men relatief vaak minimaal 3 keer per week, daarna is men minder geneigd de fiets te nemen. Om naar school te fietsen ligt het omslagpunt bij 15 km. Tot 1 kilometer naar werk of school fietst men ook minder vaak. Te voet is dan waarschijnlijk het alternatief.



Veertig procent van de Helmondse zou de fiets (vaker) gebruiken om naar het werk te gaan als het werk dichterbij zou zijn

Reisafstand en weersomstandigheden zijn meest genoemde redenen om niet met de fiets naar het werk te gaan.

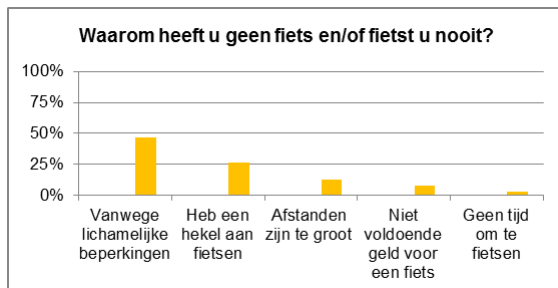
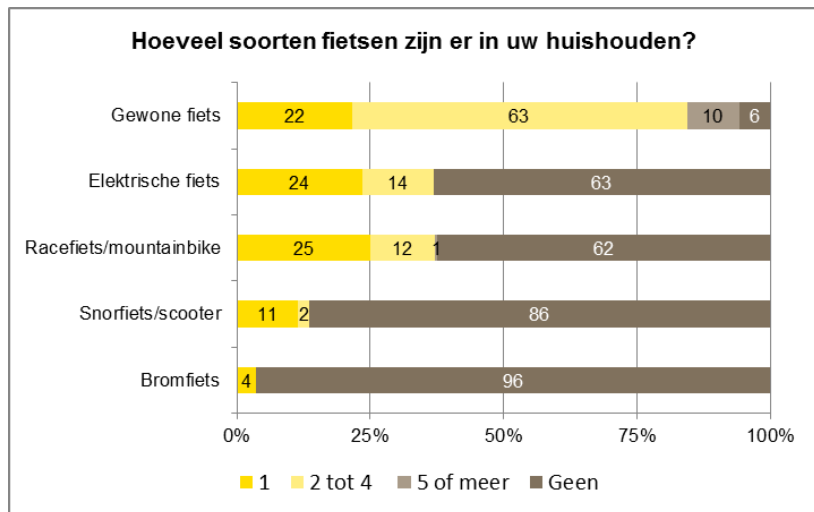
Weersomstandigheden en hoeveelheid aan boodschappen weerhoudt de Helmondse ervan om met de fiets naar het stadscentrum te gaan.



Het grootste deel van de Helmondse huishoudens is in het bezit van een "gewone" fiets (94%)

In bijna alle huishoudens in Helmond zijn fietsen aanwezig. Onder fietsen worden verstaan: 'gewone' fiets, elektrische fiets, racefiets/mountainbike, snorfiets/scooter en bromfiets). 2 op de 5 huishoudens hebben een elektrische fiets en/of racefiets/mountainbike in huis.

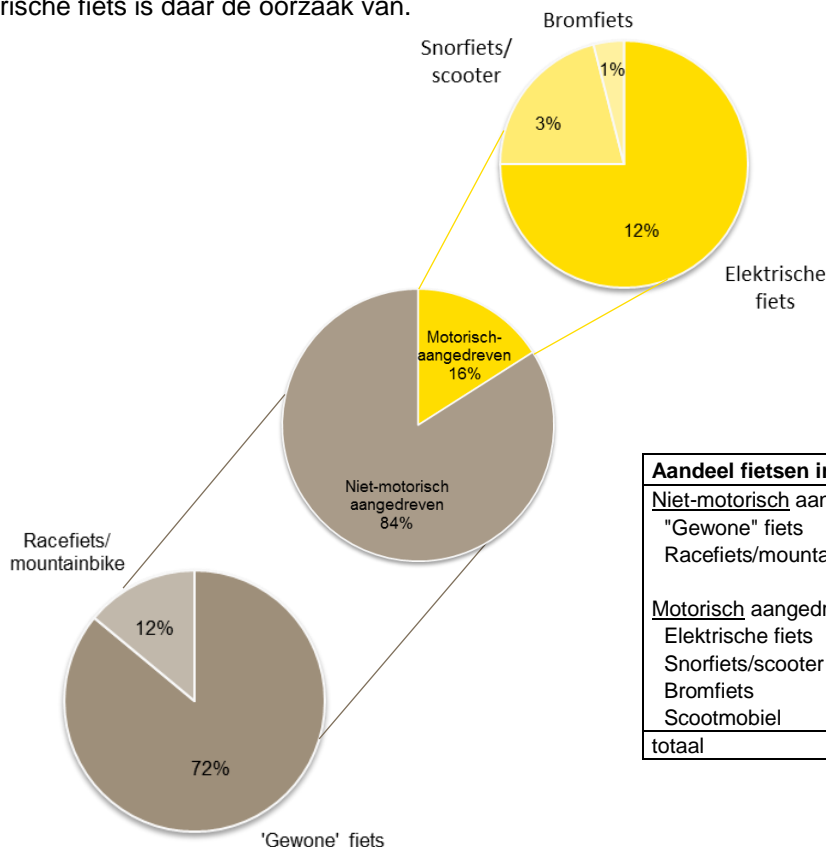
4% van de Helmonders heeft geen fiets. Daarmee is het fietsbezit weer wat afgenomen. Uit onderzoek van 2015 bleek 1% geen fiets in het huishouden te hebben. Lichamelijke beperkingen en hekel aan fietsen zijn de voornaamste redenen om geen fiets te hebben en/of nooit te fietsen.



% huishoudens in bezit van 'motorisch aangedreven' fiets(en)	
elektrische fiets	38%
snorfiets/scooter	13%
bromfiets	4%

Driekwart van het totaal aantal 'motorisch aangedreven fiets(en)' bestaat uit elektrische fietsen

Het totale fietsbezit in Helmond bestaat vooral uit niet-motorisch aangedreven fietsen, waaronder de 'gewone' fiets en de racefiets/mountainbike. 16% van het totaal aantal fietsen in Helmond bestaat uit 'motorisch-aangedreven' fietsen, waaronder elektrische fietsen, snorfietsen/scooters en bromfietsen. Vergeleken met een eerder onderzoek uit 2015 blijkt dat het bezit van motorisch-aangedreven fietsen met 2% is toegenomen. De opmars van de elektrische fiets is daar de oorzaak van.



Aandeel fietsen in Helmond	2018	2015
Niet-motorisch aangedreven:	84%	86%
"Gewone" fiets	72%	73%
Racefiets/mountainbike	12%	13%
Motorisch aangedreven:	16%	14%
Elektrische fiets	12%	9%
Snorfiets/scooter	3%	3%
Bromfiets	1%	1%
Scootmobiel	0%	1%
totaal	100%	100%

Welke tips geven respondenten om het gebruik van de fiets leuker te maken?

- **Voorrang voor fietsers op rotondes en gevaarlijke kruispunten**
- **Wachttijden bij verkeerslichten voor fietsers verkorten** (bijv. groen licht bij slecht weer)
- **Investeren in onderhoud van fietspaden door o.a.:**
 - ✓ Asfalteren van fietspaden
 - ✓ Losliggende tegels vervangen
 - ✓ Boomwortels verwijderen
 - ✓ Opruimen van glasscherven
 - ✓ Betere verlichting
 - ✓ Lagere beplanting
 - ✓ Bij gladheid strooi beleid uitbreiden
- **Gescheiden fietspaden maken i.p.v. 2-richtingsverkeer op één fietspad**
- **Bochten in fietspaden minder haaks maken**
- **Meer aandacht voor verbindingen tussen fietspaden en andere wegen door:**
 - ✓ De overgangen minder hobbelig te maken
 - ✓ Het verloop van de fietsroutes logischer te maken
- **Veiligheid borgen voor fietsers door controle op/handhaving van o.a.:**
 - ✓ Fietsdiefstal (camera's plaatsen)
 - ✓ Fietsen zonder licht
 - ✓ Door rood licht rijden van alle weggebruikers
 - ✓ Telefoongebruik op fiets
 - ✓ Tegen stroom in fietsen
 - ✓ Hardrijdende bromscooters
- **Meer bewaakte fietsenstallingen in Helmond (o.a. bij de stations) voorzien van:**
 - ✓ Ruimere openingstijden
 - ✓ Modernere stallingsmogelijkheden

