

# FACTsheet

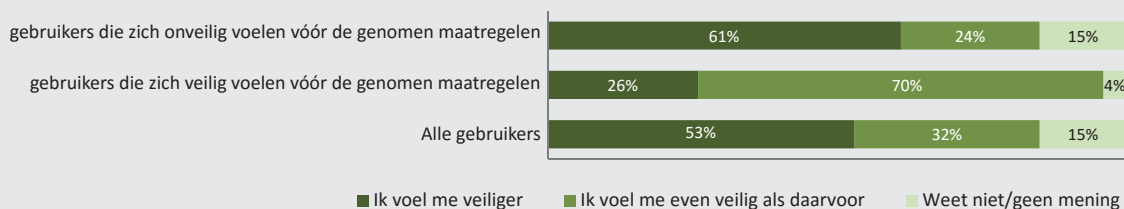
## Ervaren veiligheid Sjef de Kimpepad

### Informatie van IVA-Analyse en Intelligence

#### Ervaren veiligheid

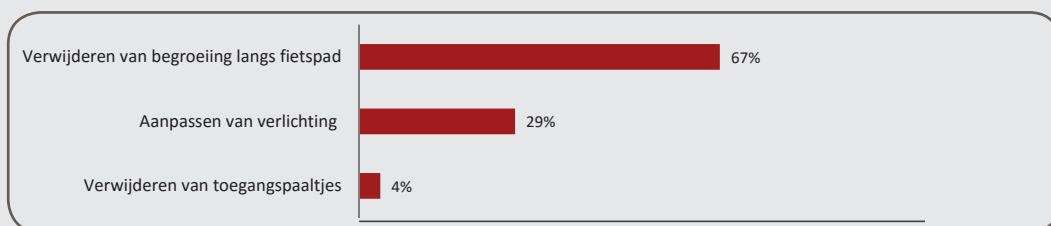
Overdag voelen gebruikers van het Sjef de Kimpepad zich over het algemeen veilig. De helft van de gebruikers voelt zich 's avonds of 's nachts niet veilig op het pad. Van alle gebruikers van het pad voelt de helft zich veiliger na de maatregelen die de gemeente Helmond heeft genomen. Van de gebruikers die zich 's avonds of 's nachts onveilig voelt geeft 60% aan zich veiliger te voelen na de genomen maatregelen.

#### Is uw gevoel van veiligheid veranderd na de genomen maatregelen?



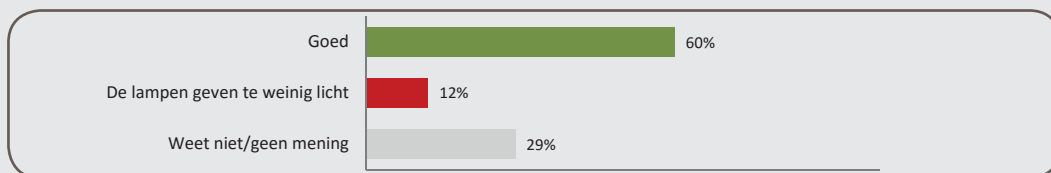
#### Gevoel van veiligheid

Het verwijderen van de begroeiing langs het fiets- en wandelpad heeft het meest bijgedragen aan het gevoel van veiligheid. Een op de drie respondenten vindt de verlichting de meest bepalende maatregel.



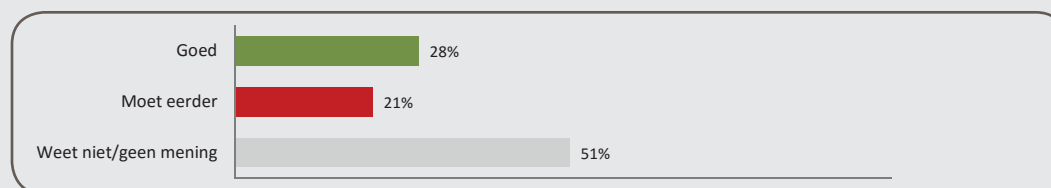
#### Hoeveelheid licht

60% van de gebruikers van het Sjef de Kimpepad is tevreden over de hoeveelheid licht van de straatlantaarns wanneer men op het pad fietst of loopt.



#### Opschakelsnelheid licht

28% van de gebruikers van het Sjef de Kimpepad vindt de snelheid van opschakelen naar feller licht goed. Een op de vijf gebruikers geeft aan dat het licht eerder moet worden opgeschakeld (dus als men verder van de lamp af is).



Het fiets-/ wandelpad "Sjef de Kimpepad" dat de wijken Helmond-Oost en Rijpelberg met elkaar verbindt heeft in 2016 negatief in de belangstelling gestaan. De gemeente Helmond heeft een aantal maatregelen genomen om het pad veiliger te maken. Zo is de verlichting verbeterd, is naar de groenvoorziening gekeken en zijn de toegangspaaltes verwijderd.

Door middel van een enquête is aan de gebruikers van het Sjef de Kimpepad gevraagd hoe zij de genomen maatregelen ervaren.

In september 2017 zijn bewoners van 16 jaar en ouder van de wijken Rijpelberg en (een deel van) Helmond-Oost uitgenodigd om deel te nemen aan het onderzoek.

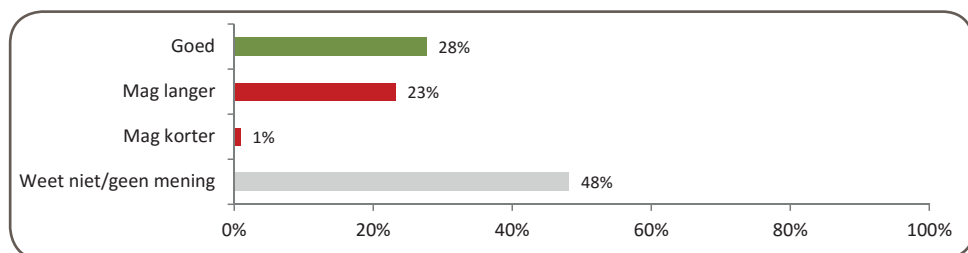
In totaal hebben 155 mensen gereageerd, waarvan 42 mensen het pad nooit gebruiken, omdat het niet op hun route ligt of omdat ze nooit fietsen of wandelen.

De resultaten van de 113 gebruikers van het pad zijn verwerkt in de ze factsheet. Ongeveer 70% van deze groep is 50 jaar of ouder.

# FACTsheet Ervaren veiligheid Sjef de Kimpepad

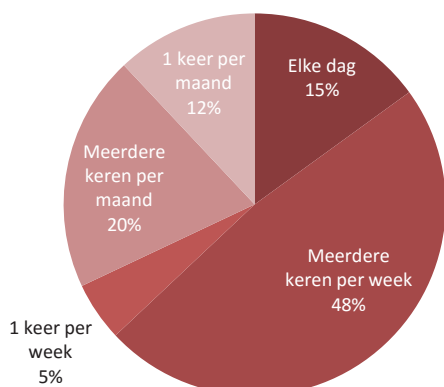
## Duur volle lichtsterkte

28% van de gebruikers van het Sjef de Kimpepad is tevreden over de duur dat het licht op volle sterkte blijft branden. Van 23% van de gebruikers mag het licht langer op volle sterkte blijven branden.

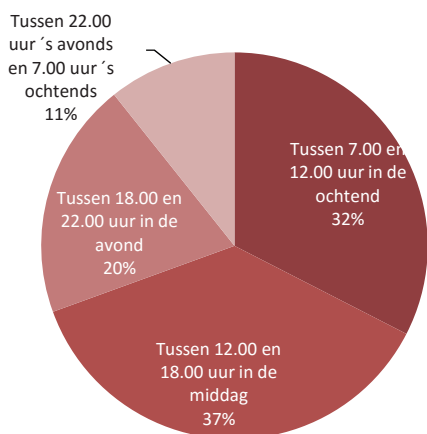


69% van de gebruikers van het Sjef de Kimpepad raadt deze manier van verlichting aan voor meer plekken in Helmond.

## Hoe vaak maakt u gebruik van het Sjef de Kimpepad?



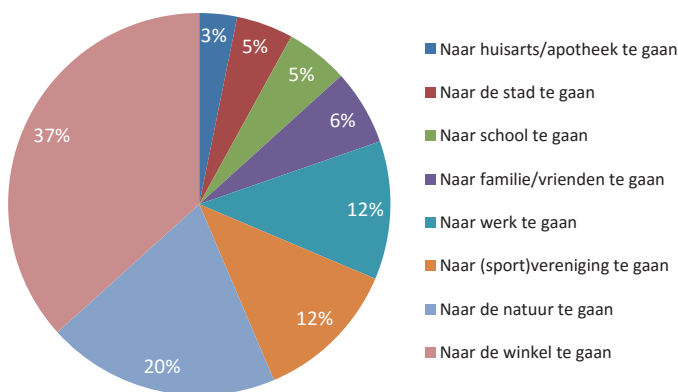
## Op welke tijdstippen maakt u gebruik van het Sjef de Kimpepad?



## Gebruik Sjef de Kimpepad

Zestig procent van de gebruikers maakt meerdere keren per week of elke dag gebruik van het fiets- en wandelpad. Een op de drie gebruikers geeft aan het pad op bepaalde momenten te mijden. De meest genoemde momenten zijn: 's avonds als het donker is (25x), als men alleen is (8x) of als er jongeren rondhangen (6x). Drie gebruikers mijden het pad omdat ze het onveilig of gevaarlijk vinden. Het pad wordt het meest in de ochtend- en middaguren gebruikt. Twee derde deel van de respondenten gebruikt het Sjef de Kimpepad om naar de winkel te gaan. Het pad wordt door een op de drie respondenten gebruikt om naar de natuur te gaan (wandelen, fietsen of hond uitlaten). Een op de 5 respondenten gebruikt het pad om naar een (sport)vereniging of het werk te gaan.

## Waarvoor gebruikt u het Sjef de Kimpepad?



## Meest genoemde opmerkingen n.a.v. van de enquête:

- Meer toezicht en controle is wenselijk
- Cameratoezicht is nodig
- Overlast scooters en jongeren moet aangepakt worden
- Hennepveld trekt onguere types aan
- Begroeiing moet goed onderhouden worden
- Maatregelen en enquête worden gewaardeerd

## Conclusie 'Ervaren gevoel van veiligheid':

50% van alle gebruikers van het Sjef de Kimpepad voelt zich veiliger na de genomen maatregelen. Van de gebruikers die aangeven zich niet veilig te voelen op het pad voelt 60% zich veiliger na de maatregelen. Het verwijderen van de begroeiing langs het fiets- en wandelpad heeft hieraan het meest bijgedragen. 60% van de gebruikers is tevreden over de hoeveelheid licht op het Sjef de Kimpepad. 69% van de gebruikers raadt deze manier van verlichting aan voor meer plekken in Helmond.