



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Centrum Helmond

Gemeente Helmond

Datum: 4 september 2020

Projectnummer: 180425

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
3.2	Uitgangspunten	9
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelastingen	12
4.4	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	13
4.5	Cumulatie	15
4.6	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	16
5	Conclusie	17

Bijlagen

Bijlage A	Grafisch overzicht rekenmodel
Bijlage B	Rapportage van het rekenmodel
Bijlage C	Ligging van de waarneempunten
Bijlage D	Geluidsbelasting, in tabelvorm
Bijlage E	Geluidsbelastingen hoger dan 48 dB, in tabelvorm
Bijlage F	Ligging van de locaties

1 Inleiding

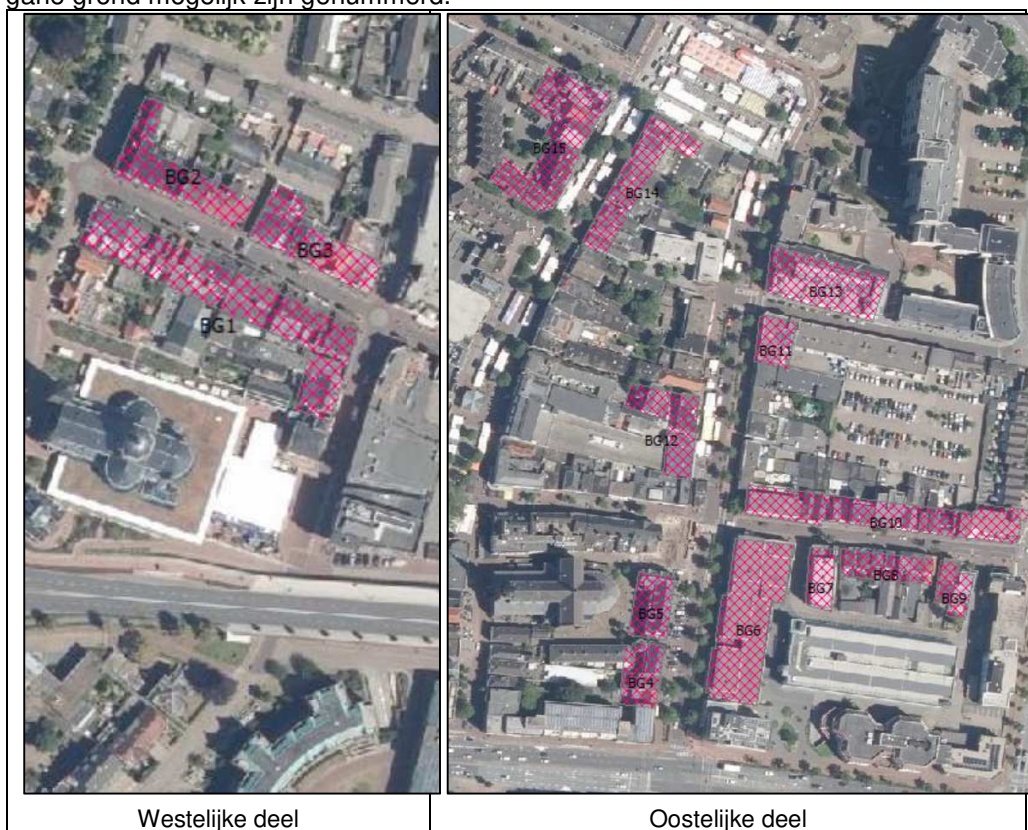
1.1 Aanleiding

De gemeente Helmond wil het bestemmingsplan “Centrum II”, vastgesteld in 2008 actualiseren. In het nieuwe bestemmingsplan “Centrum Helmond” worden op een aantal locaties bij recht nieuwe woningen toegestaan. In de onderstaande figuur staan de negen locaties weergegeven. Tevens zijn in deze figuur de locaties genummerd.



Figuur 1a Globale ligging de 9 locaties waar woningbouw mogelijk is.

Tevens worden op 15 locaties op de begane grond is nu detailhandel mogelijk gemaakt. Door middel van het bestemmingsplan zijn woningen op de begane grond mogelijk gemaakt. In de onderstaande figuur zijn de locaties waar woningen op de begane grond mogelijk zijn genummerd.



Figuur 1b en 1c Globale ligging de 15 locaties waar woningen op de begane grond mogelijk is.

In overzichtstekening 3, bijlage F, zijn de locaties weergegeven.

1.2 Doel van het onderzoek

Door middel van dit akoestisch onderzoek wegverkeer wordt de geluidssituatie in beeld te brengen voor de locaties waar nieuwe woningen worden toegestaan in het kader van de Wet geluidhinder. De resultaten van dit onderzoek worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder. Op grond van de toetsing aan de Wgh worden de gevolgen hiervan voor het bestemmingsplan en uiteindelijk de woningen in beeld gebracht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur en woonerven hebben geen geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan voor deze wegen wel een akoestisch onderzoek worden verlangd.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer en railverkeer.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

De gemeente Helmond heeft voor de verlening van geen hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Wel volgt de gemeente Helmond het oude beleid van de provincie Noord-Brabant¹ bij de verlening van . hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV(hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudiger standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (5.21)

¹ Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder: Wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielaawaai, opgesteld door de gemeente Noord-Brabant, d.d. 19 februari 1998

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Selectie van geluidbronnen

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen (zoals het gezoneerde bedrijf Visco) en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de ontwikkelingen niet aanwezig. De ontwikkelingen liggen dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet noodzakelijk.

Nabij de ontwikkelingen liggen diverse wegen met een 50 km-regime. Dit zijn de Zuidende, de Watermolenwal, de Kasteel-Traverse (N270), de Prins Hendriklaan en de Kanaaldijk Noord West. Deze wegen hebben een zone van 200 meter, behalve de Kasteel-Traverse heeft een zone van 350 meter.. Binnen de zone van deze wegen liggen diverse ontwikkelingen.

Diverse ontwikkelingen liggen direct of op een korte afstand van een 30 km-weg (Marktstraat, Ameidewal overgaand in Noord Koninginnewal, Kruisstraat, Molenstraat, Torenstraat). Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op de bovenstaande wegen zijn dusdanig dat een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de omliggende 30 km-wegen (Marktstraat, Ameidewal overgaand in Noord Koninginnewal en in Zuid Koninginnewal, Steenweg, Kruisstraat, Molenstraat, Torenstraat).

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Zuidende, de Watermolenwal, de Kasteel-Traverse (N270), de Prins Hendriklaan en de Kanaaldijk Noord West en de omliggende 30 km-wegen (Marktstraat, Ameidewal overgaand in Noord Koninginnewal en Zuid Koninginnewal, Steenweg, Kruisstraat, Molenstraat, Torenstraat).

3.2 Uitgangspunten

3.2.1 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Voor de begane grond is uitgegaan van een verdiepingshoogte van 4 meter, zodat commerciële ruimten op de begane grond mogelijk zijn. Voor de overige verdiepingen is uitgegaan van een verdiepingshoogte van 3 meter.

De waarneempunten zijn gesitueerd op 1½, 5½ en 8½, 11½ en 14½ meter.

3.2.2 Verkeersintensiteiten wegen

De verkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2030 zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Helmond. In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten, wegdek en maximum snelheid per weg weergegeven.

Weg	Maximum snelheid	Wegdek	etmaalintensiteit 2030
Ameidewal	30	Elementenverharding in keperverband	612
Kanaaldijk Noord West	50	referentiewegdek	10.003 – 11.734
Kasteel-Traverse (N270)	50	referentiewegdek	31.516 - 32.914
Kruisstraat	30	Elementenverharding in keperverband	561 - 1.182
Markt	30	Elementenverharding in keperverband	2.195-3.500
Molenstraat	30	Elementenverharding in keperverband	133 - 3370
Noord Koninginnewal	30	Elementenverharding in keperverband	650
Prins Hendriklaan	50	referentiewegdek	9.641 – 11.917
Steenweg	30	Elementenverharding in keperverband	909 – 1.510
Torenstraat	30	Elementenverharding in keperverband	1.815 – 2.289
Watermolenwal	50	referentiewegdek	2.500 – 3.500
Zuid Koninginnewal	30	Elementenverharding in keperverband	1.091 – 1.147
Zuidende	50	referentiewegdek	10.656 – 14.135

Tabel 4 Verkeersintensiteiten

In de bijlage B zijn de verdelingen van de wegen weergegeven.

3.2.3 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB². In dit onderzoek wordt alleen onderzoek uitgevoerd naar wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur, hierdoor bedraagt de correctie artikel ex artikel 110g Wgh 5 dB

² Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In de beschreven situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens van het model opgenomen. In bijlage C is de ligging van de waarneempunten en de nummering van de bouwvlakken weergegeven. In bijlage D zijn tevens de rekenresultaten in tabelvorm weergegeven voor wegverkeerslawaaï.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Hoogst berekende geluidbelasting

In onderstaande tabel is de hoogste geluidbelasting van de verschillende locaties per weg weergegeven. In deze tabel zijn de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden.

	Hoogste geluidbelasting in dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)					
	Zuidende	Watermo- lenwal	Kanaalweg	Kasteel Traverse (N270)	Prins Hen- driklaan	30 km-we- gen
Locatie 2	56	40	28	30	15	61
Locatie 3	52	42	29	31	16	59
Locatie 4	38	42	28	32	16	53
Locatie 5	35	45	30	37	18	52
Locatie 6	35	26	28	39	15	52
Locatie 7	32	24	27	45	17	53
Locatie 8	26	44	39	37	18	34
Locatie 9	29	32	27	37	16	37
Locatie 10	31	58	43	35	17	50
Begane grond 1	17	22	36	51	37	54
Begane grond 2	18	22	34	39	40	55
Begane grond 3	18	22	34	40	38	55
Begane Grond 4	26	18	21	57	13	54
Begane grond 5	26	18	23	50	13	54
Begane grond 6	38	20	23	54	13	55
Begane grond 7	39	17	20	40	13	52
Begane Grond 8	46	21	23	35	15	53
Begane grond 9	50	20	22	33	13	53
Begane Grond 10	62	18	21	40	12	54
Begane Grond 11	38	22	22	38	14	53
Begane grond 12	28	20	20	36	11	52
Begane grond 13	37	28	22	39	15	53
Begane grond 14	35	50	24	33	16	46
Begane grond 15	38	57	27	31	15	50
Toetsingskader						
Ten hoogste toelaatbare geluids- belasting	48	48	48	48	48	48
Maximale ontheffingswaarde	63	63	63	63	63	63

Tabel 7 Hoogst geluidsbelasting

4.4 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de Zuidend, de Watermolenwal en de Kasteel Traverse (N207) naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolg-orde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 1,9 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag type A op de Zuidend, de Watermolenwal en de Kasteel Traverse (N207). Door het toepassen van dit wegdek wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB nog steeds overschreden op de ontwikkelingslocaties door de Zuidend, de Watermolenwal en de Kasteel Traverse (N207).

Het vervangen van het huidige dicht asfaltbeton op door een stiller wegdek is financieel niet rendabel gezien de beperkte omvang van de ontwikkelingslocaties wordt gerealiseerd.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Zuidend, de Watermolenwal en de Kasteel Traverse (N207) is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

4.4.3 Maatregelen bij ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

4.4.4 Hogere grenswaarde aanvraag

Het is niet mogelijk om geluidsreducerende maatregelen te treffen zodat wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB, daardoor is de verlening van hogere waarden noodzakelijk. In bijlage E zijn de geluidsbelastingen boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van de wegen met een geluidszone weergegeven. In de onderstaande tabel staan de hoogste aan te vragen hogere waarden per locatie weergegeven.

	Hoogste aan te vragen hogere grenswaarde in dB		
	Zuidende	Watermolenwal	Kasteel Traverse (N270)
Locatie 2	56	--	--
Locatie 3	52	--	--
Locatie 10	--	58	--
Begane grond 1	--	--	51
Begane grond 4	--	--	57
Begane grond 5	--	--	50
Begane grond 6	--	--	54
Begane grond 9	50	--	--
Begane grond 10	62	--	--
Begane grond 14	--	50	--
Begane grond 15	--	57	--

Tabel 10 Aanvraag hogere grenswaardes per bouwvlak

4.5 Cumulatie

Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting van alle getoetste geluidbronnen inzichtelijk gemaakt op basis van de methode van Miedema, zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Bouwvlak	Cumulatieve geluidsbelasting , (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)
Locatie 2	67
Locatie 3	70
Locatie 4	58
Locatie 5	57
Locatie 6	57
Locatie 7	58
Locatie 8	51
Locatie 9	46
Locatie 10	63
Begane grond 1	59
Begane grond 2	60
Begane grond 3	61
Begane Grond 4	64
Begane grond 5	61
Begane grond 6	62
Begane grond 7	57
Begane Grond 8	59
Begane grond 9	60
Begane grond 10	67
Begane grond 11	58
Begane grond 12	57
Begane grond 13	58
Begane grond 14	56
Begane grond 15	62

Tabel 11 Gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak

4.6 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. De binnenwaarde mag maximaal 33 dB bedragen. De minimaal benodigde gevelreductie is in onderstaande tabel inzichtelijk gemaakt.

Bouwvlak	Cumulatieve geluidsbelasting , (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering
Locatie 2	67	34
Locatie 3	70	37
Locatie 4	58	25
Locatie 5	57	24
Locatie 6	57	24
Locatie 7	58	25
Locatie 8	51	18
Locatie 9	46	13
Locatie 10	63	30
Begane grond 1	59	26
Begane grond 2	60	27
Begane grond 3	61	28
Begane Grond 4	64	31
Begane grond 5	61	28
Begane grond 6	62	29
Begane grond 7	57	24
Begane Grond 8	59	26
Begane grond 9	60	27
Begane grond 10	67	34
Begane grond 11	58	25
Begane grond 12	57	24
Begane grond 13	58	25
Begane grond 14	56	23
Begane grond 15	62	29

Tabel 11 Gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak

Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' dient door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald.

5 Conclusie

De gemeente Helmond wil het bestemmingsplan “Centrum II”, vastgesteld in 2008 actualiseren. In het nieuwe bestemmingsplan “Centrum Helmond” worden op een aantal locaties bij recht nieuwe woningen toegestaan.

Daarnaast worden op 15 locaties woningen op de begane grond mogelijk gemaakt.

Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai. Getoetst is op de randen van de bouwvlakken.

Op basis van dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting als gevolg van de Zuidende, de Watermolenwal en Kasteel Traverse (N270) bedraagt maximaal 62, 58 respectievelijk 57 dB bij de maximaal ontheffingswaarde. Dit is hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB, maar wel lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Mogelijke maatregelen:

- Het is niet mogelijk om geluidsreducerende maatregelen te treffen zodat wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB, daardoor is de verlening van hogere waarden noodzakelijk. In de onderstaande tabel staan de aan te vragen hogere waarden per locatie weergegeven.

	Aan te vragen hogere grenswaarde in dB		
	Zuidende	Watermolenwal	Kasteel Traverse (N270)
Locatie 2	56	--	--
Locatie 3	52	--	--
Locatie 10	--	58	--
Begane grond 1	--	--	51
Begane grond 4	--	--	57
Begane grond 5	--	--	50
Begane grond 6	--	--	54
Begane grond 9	50	--	--
Begane grond 10	62	--	--
Begane grond 14	--	50	--
Begane grond 15	--	57	--

Tabel 12 Aanvraag hogere grenswaardes per locatie

- Rekening houdend met het Bouwbesluit 2012 is de benodigde gevelwering per locatie, zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Bouwvlak	Cumulatieve geluidsbelasting , (exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering
Locatie 2	67	34
Locatie 3	70	37
Locatie 4	58	25
Locatie 5	57	24
Locatie 6	57	24
Locatie 7	58	25
Locatie 10	51	18
Begane grond 1	46	13
Begane grond 2	63	30
Begane grond 3	59	26
Begane Grond 4	60	27
Begane grond 5	61	28
Begane grond 6	64	31
Begane grond 7	61	28
Begane Grond 8	62	29
Begane grond 9	57	24
Begane grond 10	59	26
Begane grond 11	60	27
Begane grond 12	67	34
Begane grond 13	58	25
Begane grond 14	57	24
Begane grond 15	58	25

Tabel 11 Gecumuleerde geluidbelasting per locatie

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer (2020-05-05)

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer (2020-05-05)
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaierm-2012
Aangemaakt door	Johan op 4-3-2020
Laatst ingezien door	Johan op 5-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
 Model: Wegverkeer (2020-05-05)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
aanvullingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
moeras	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hulplijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ontwikkelingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01. Binderseind	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2. Watermolenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3. Kasttel Traverse (N270)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
4. Kanaalweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
5. 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a. Heistraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
b. Marktstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
c. Torenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
d. Noord Koninginnewal	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
e. Molenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
f. Kruisstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
g. Parkweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
h. Kromme Steenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
i. Frans Joseph van Thielpark	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer (2020-05-05)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
j. Steenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
k. Zuid Koninginnewal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Prins Hendriklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wegen niet in onderzoek betrokken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
01. Binderseind	71301	24	11:46, 5 mrt 2020	-594	2	Noordende	Noordende	Polylijn	173853,36	388292,06
01. Binderseind	71302	24	09:54, 5 mrt 2020	-596	2	Bindersein	Binderseind	Polylijn	173838,81	388199,09
01. Binderseind	71304	24	09:56, 5 mrt 2020	-600	2	Bindersein	Binderseind	Polylijn	173838,81	388199,09
01. Binderseind	71306	24	09:55, 5 mrt 2020	-604	2	Zuidende	Zuidende	Polylijn	173827,75	388138,44
01. Binderseind	71307	24	09:55, 5 mrt 2020	-606	2	Zuidende	Zuidende	Polylijn	173962,73	388020,44
01. Binderseind	71308	24	09:55, 5 mrt 2020	-608	2	Zuidende	Zuidende	Polylijn	173962,73	388020,44
01. Binderseind	71310	24	09:57, 5 mrt 2020	-612	2	Zuidende	Zuidende	Polylijn	173962,31	387882,56
01. Binderseind	71338	24	09:57, 5 mrt 2020	-668	2	Zuidende	Zuidende	Polylijn	173965,86	387772,59
01. Binderseind	71344	24	09:54, 5 mrt 2020	-680	2	Bindersein	Binderseind	Polylijn	173853,36	388292,06
01. Binderseind	71521	24	11:46, 5 mrt 2020	-717	2	Noordende	Noordende	Polylijn	173784,59	388363,48
a. Heistraat	71303	26	10:01, 5 mrt 2020	-598	2	Heistraat	Heistraat	Polylijn	173838,81	388199,09
a. Heistraat	71493	26	10:01, 5 mrt 2020	-694	2	Heistraat	Heistraat	Polylijn	173872,12	388193,33
b. Marktstraat	71291	27	10:02, 5 mrt 2020	-574	2	Marktstraa	Marktstraat	Polylijn	173771,62	388048,69
b. Marktstraat	71292	27	10:02, 5 mrt 2020	-576	2	Marktstraa	Marktstraat	Polylijn	173808,06	388126,85
b. Marktstraat	71305	27	10:03, 5 mrt 2020	-602	2	Marktstraa	Marktstraat	Polylijn	173771,94	388049,11
d. Noord Koninginnewal	71286	29	14:16, 5 mei 2020	-1027	2	Nrd Koning	Nrd Koninginnewal	Polylijn	173788,44	387791,62
d. Noord Koninginnewal	71289	29	14:16, 5 mei 2020	-570	2	Ameidewal	Ameidewal	Polylijn	173835,86	388016,34
d. Noord Koninginnewal	71290	29	14:16, 5 mei 2020	-572	2	Nrd Koning	Nrd Koninginnewal	Polylijn	173835,86	388016,34
d. Noord Koninginnewal	71339	29	14:16, 5 mei 2020	-1029	2	Zuid Konin	Zuid Koninginnewal	Polylijn	173769,08	387658,28
c. Torenstraat	71293	30	10:06, 5 mrt 2020	-578	2	Torenstraa	Torenstraat	Polylijn	173606,64	388084,47
e. Molenstraat	71287	31	10:14, 5 mrt 2020	-566	2	Molenstraa	Molenstraat	Polylijn	173788,44	387791,62
e. Molenstraat	71322	31	16:28, 26 feb 2020	-1277	2	Molenstraa	Molenstraat	Polylijn	174031,17	387769,72
e. Molenstraat	71328	31	10:14, 5 mrt 2020	-648	2	Molenstraa	Molenstraat	Polylijn	173834,59	387786,62
e. Molenstraat	71337	31	10:15, 5 mrt 2020	-666	2	Molenstraa	Molenstraat	Polylijn	173965,86	387772,59
f. Kruisstraat	71288	32	10:16, 5 mrt 2020	-568	2	Kluisstraa	Kluisstraat	Polylijn	173805,47	387907,19
f. Kruisstraat	71309	32	10:16, 5 mrt 2020	-610	2	Kluisstraa	Kluisstraat	Polylijn	173962,31	387882,56
g. Parkweg	71323	35	10:28, 5 mrt 2020	-638	2	Parkweg	Parkweg	Polylijn	173392,89	387740,78
g. Parkweg	71324	35	10:28, 5 mrt 2020	-640	2	Kasteellaa	Kasteellaan	Polylijn	173392,89	387740,78
g. Parkweg	71325	35	10:27, 5 mrt 2020	-642	2	De Kegelba	De Kegelbaan	Polylijn	173507,44	387737,50
g. Parkweg	71326	35	10:27, 5 mrt 2020	-644	2	De Kegelba	De Kegelbaan	Polylijn	173571,92	387715,00
i. Frans Joseph van Thielpark	71334	37	11:43, 5 mrt 2020	-660	2	Kasteel Tr	Kasteel Traverse	Polylijn	173357,67	387714,62
j. Steenweg	71259	42	16:28, 26 feb 2020	-865	2	Steenweg	Steenweg	Polylijn	173046,95	387933,91
j. Steenweg	71261	42	17:33, 26 feb 2020	-867	2	Steenweg	Steenweg	Polylijn	173240,94	387847,97
j. Steenweg	71262	42	16:28, 26 feb 2020	-869	2	Steenweg	Steenweg	Polylijn	173247,59	387844,25
j. Steenweg	71263	42	16:28, 26 feb 2020	-871	2	Steenweg	Steenweg	Polylijn	173325,95	387811,47
j. Steenweg	71265	42	16:28, 26 feb 2020	-873	2	Steenweg	Steenweg	Polylijn	173240,94	387847,97

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
01. Binderseind	173784,59	388363,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
01. Binderseind	173827,75	388138,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
01. Binderseind	173845,47	388222,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
01. Binderseind	173837,28	388122,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
01. Binderseind	173962,31	387882,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
01. Binderseind	173837,28	388122,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
01. Binderseind	173965,86	387772,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
01. Binderseind	173963,33	387702,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
01. Binderseind	173845,47	388222,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
01. Binderseind	173761,33	388556,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
a. Heistraat	173872,12	388193,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
a. Heistraat	173974,61	388236,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
b. Marktstraat	173808,02	388126,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
b. Marktstraat	173827,75	388138,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
b. Marktstraat	173753,45	388019,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
d. Noord Koninginnewal	173805,47	387907,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
d. Noord Koninginnewal	173771,62	388048,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
d. Noord Koninginnewal	173805,47	387907,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
d. Noord Koninginnewal	173788,44	387791,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
c. Torenstraat	173597,94	388149,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
e. Molenstraat	173834,59	387786,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
e. Molenstraat	173965,86	387772,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
e. Molenstraat	173949,20	387774,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
e. Molenstraat	173949,20	387774,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
f. Kruisstraat	173880,02	387890,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
f. Kruisstraat	173880,02	387890,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
g. Parkweg	173507,44	387737,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
g. Parkweg	173391,62	387651,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
g. Parkweg	173571,92	387715,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
g. Parkweg	173656,91	387682,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
i. Frans Joseph van Thielpark	173276,17	387720,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
j. Steenweg	173128,05	387901,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
j. Steenweg	173247,59	387844,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
j. Steenweg	173325,95	387811,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
j. Steenweg	173348,11	387807,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
j. Steenweg	173128,05	387901,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
01. Binderseind	12	101,02	101,02	3,87	24,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
01. Binderseind	14	62,85	62,85	1,30	12,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
01. Binderseind	3	24,52	24,52	12,03	12,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
01. Binderseind	3	19,03	19,03	9,03	10,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
01. Binderseind	14	139,61	139,61	3,67	33,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
01. Binderseind	17	166,43	166,43	3,70	45,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
01. Binderseind	11	112,15	112,15	5,92	19,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
01. Binderseind	4	70,59	70,59	10,05	40,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
01. Binderseind	13	70,84	70,84	3,08	11,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
01. Binderseind	15	197,90	197,90	5,68	42,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
a. Heistraat	10	33,97	33,97	0,19	11,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
a. Heistraat	18	113,54	113,54	0,54	19,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
b. Marktstraat	10	86,34	86,34	0,88	27,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
b. Marktstraat	4	23,04	23,04	6,16	8,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
b. Marktstraat	2	35,14	35,14	35,14	35,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
d. Noord Koninginnewal	5	116,81	116,81	7,01	62,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
d. Noord Koninginnewal	13	72,44	72,44	1,52	22,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
d. Noord Koninginnewal	13	114,84	114,84	1,00	32,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
d. Noord Koninginnewal	4	134,74	134,74	18,95	63,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
c. Torenstraat	5	65,64	65,64	7,50	33,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
e. Molenstraat	3	46,43	46,43	12,88	33,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
e. Molenstraat	4	65,38	65,38	7,30	39,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
e. Molenstraat	4	115,27	115,27	9,77	91,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
e. Molenstraat	2	16,75	16,75	16,75	16,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
f. Kruisstraat	4	76,47	76,47	12,87	38,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
f. Kruisstraat	5	83,78	83,78	4,87	54,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
g. Parkweg	20	115,30	115,30	0,46	51,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
g. Parkweg	18	89,86	89,86	0,41	49,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
g. Parkweg	6	68,34	68,34	9,21	17,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
g. Parkweg	19	94,60	94,60	1,20	13,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
i. Frans Joseph van Thielpark	2	81,71	81,71	81,71	81,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
j. Steenweg	2	87,46	87,46	87,46	87,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
j. Steenweg	2	7,62	7,62	7,62	7,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
j. Steenweg	12	85,08	85,08	1,11	23,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
j. Steenweg	5	22,46	22,46	3,65	8,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
j. Steenweg	5	124,85	124,85	7,40	69,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01. Binderseind	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
01. Binderseind	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
01. Binderseind	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
01. Binderseind	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
01. Binderseind	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
01. Binderseind	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
01. Binderseind	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
01. Binderseind	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
01. Binderseind	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a. Heistraat	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a. Heistraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
b. Marktstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
b. Marktstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
b. Marktstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
d. Noord Koninginnewal	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
d. Noord Koninginnewal	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
d. Noord Koninginnewal	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
d. Noord Koninginnewal	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
c. Torenstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
e. Molenstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
e. Molenstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
e. Molenstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
e. Molenstraat	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
f. Kruisstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
f. Kruisstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
g. Parkweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
g. Parkweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
g. Parkweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
g. Parkweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
i. Frans Joseph van Thielpark	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
j. Steenweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
j. Steenweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
j. Steenweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
j. Steenweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
j. Steenweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01. Binderseind	--	50	50	50	--	False	7992,00	6,67	3,67	0,65	--	--	--	--	--
01. Binderseind	--	50	50	50	--	False	10656,00	6,67	3,70	0,65	--	--	--	--	--
01. Binderseind	--	50	50	50	--	False	7992,00	6,67	3,67	0,65	--	--	--	--	--
01. Binderseind	--	50	50	50	--	False	11669,00	6,67	3,67	0,65	--	--	--	--	--
01. Binderseind	--	50	50	50	--	False	11867,00	6,67	3,67	0,65	--	--	--	--	--
01. Binderseind	--	50	50	50	--	False	11617,00	6,67	3,67	0,65	--	--	--	--	--
01. Binderseind	--	50	50	50	--	False	12001,00	6,67	3,67	0,65	--	--	--	--	--
01. Binderseind	--	50	50	50	--	False	14135,00	6,67	3,67	0,65	--	--	--	--	--
01. Binderseind	--	50	50	50	--	False	7992,00	6,67	3,67	0,65	--	--	--	--	--
01. Binderseind	--	50	50	50	--	False	7992,00	6,67	3,67	0,65	--	--	--	--	--
a. Heistraat	--	50	50	50	--	False	4402,00	6,70	4,00	0,45	--	--	--	--	--
a. Heistraat	--	30	30	30	--	True	4402,00	6,70	4,00	0,45	--	--	--	--	--
b. Marktstraat	--	30	30	30	--	True	2195,00	6,71	3,57	0,66	--	--	--	--	--
b. Marktstraat	--	50	50	50	--	False	2195,00	6,71	3,57	0,66	--	--	--	--	--
b. Marktstraat	--	30	30	30	--	True	3500,00	6,65	3,75	0,65	--	--	--	--	--
d. Noord Koninginnewal	--	30	30	30	--	True	1019,00	6,74	3,87	0,46	--	--	--	--	--
d. Noord Koninginnewal	--	30	30	30	--	True	612,00	6,79	3,70	0,46	--	--	--	--	--
d. Noord Koninginnewal	--	30	30	30	--	True	650,00	6,80	3,68	0,46	--	--	--	--	--
d. Noord Koninginnewal	--	30	30	30	--	True	1147,00	6,74	3,86	0,45	--	--	--	--	--
c. Torenstraat	--	30	30	30	--	True	1815,00	6,80	3,72	0,44	--	--	--	--	--
e. Molenstraat	--	30	30	30	--	True	133,00	6,78	3,85	0,44	--	--	--	--	--
e. Molenstraat	--	30	30	30	--	True	3370,00	6,72	3,95	0,44	--	--	--	--	--
e. Molenstraat	--	30	30	30	--	True	268,00	6,83	3,62	0,43	--	--	--	--	--
e. Molenstraat	--	30	30	30	--	True	271,00	6,84	3,63	0,43	--	--	--	--	--
f. Kruisstraat	--	30	30	30	--	True	561,00	6,69	4,02	0,45	--	--	--	--	--
f. Kruisstraat	--	30	30	30	--	True	1182,00	6,70	4,01	0,45	--	--	--	--	--
g. Parkweg	--	30	30	30	--	True	2308,00	6,71	3,96	0,45	--	--	--	--	--
g. Parkweg	--	30	30	30	--	True	2308,00	6,71	3,96	0,45	--	--	--	--	--
g. Parkweg	--	30	30	30	--	True	2488,00	6,73	3,93	0,45	--	--	--	--	--
g. Parkweg	--	30	30	30	--	True	1399,00	6,74	3,89	0,44	--	--	--	--	--
i. Frans Joseph van Thielpark	--	30	30	30	--	True	2160,00	6,67	4,09	0,45	--	--	--	--	--
j. Steenweg	--	30	30	30	--	True	1510,00	6,71	3,97	0,45	--	--	--	--	--
j. Steenweg	--	30	30	30	--	True	909,00	6,71	3,99	0,45	--	--	--	--	--
j. Steenweg	--	30	30	30	--	True	909,00	6,71	3,99	0,45	--	--	--	--	--
j. Steenweg	--	30	30	30	--	True	909,00	6,71	3,99	0,45	--	--	--	--	--
j. Steenweg	--	30	30	30	--	True	1295,00	6,70	4,00	0,45	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01. Binderseind	87,55	92,39	87,87	--	6,65	4,44	7,63	--	5,80	3,17	4,50	--	--	--	--	--	466,70
01. Binderseind	89,65	93,68	89,90	--	5,66	3,77	6,46	--	4,69	2,55	3,64	--	--	--	--	--	637,19
01. Binderseind	87,55	92,39	87,87	--	6,65	4,44	7,63	--	5,80	3,17	4,50	--	--	--	--	--	466,70
01. Binderseind	88,02	92,79	88,22	--	6,58	4,26	7,60	--	5,39	2,95	4,18	--	--	--	--	--	685,08
01. Binderseind	87,98	92,76	88,17	--	6,61	4,28	7,64	--	5,41	2,96	4,19	--	--	--	--	--	696,39
01. Binderseind	87,97	92,75	88,16	--	6,62	4,28	7,64	--	5,42	2,97	4,20	--	--	--	--	--	681,64
01. Binderseind	87,84	92,68	88,03	--	6,71	4,34	7,74	--	5,45	2,98	4,22	--	--	--	--	--	703,13
01. Binderseind	88,13	92,86	88,31	--	6,55	4,23	7,56	--	5,33	2,91	4,13	--	--	--	--	--	830,89
01. Binderseind	87,55	92,39	87,87	--	6,65	4,44	7,63	--	5,80	3,17	4,50	--	--	--	--	--	466,70
01. Binderseind	87,55	92,39	87,87	--	6,65	4,44	7,63	--	5,80	3,17	4,50	--	--	--	--	--	466,70
a. Heistraat	95,20	97,74	96,14	--	2,86	1,68	3,15	--	1,94	0,59	0,71	--	--	--	--	--	280,78
a. Heistraat	95,20	97,74	96,14	--	2,86	1,68	3,15	--	1,94	0,59	0,71	--	--	--	--	--	280,78
b. Marktstraat	78,95	86,03	79,02	--	13,25	9,56	14,94	--	7,80	4,41	6,04	--	--	--	--	--	116,28
b. Marktstraat	78,95	86,03	79,02	--	13,25	9,56	14,94	--	7,80	4,41	6,04	--	--	--	--	--	116,28
b. Marktstraat	93,75	96,30	93,73	--	3,78	2,38	4,35	--	2,47	1,32	1,91	--	--	--	--	--	218,20
d. Noord Koninginnewal	84,89	90,70	84,68	--	11,33	8,11	13,95	--	3,78	1,19	1,37	--	--	--	--	--	58,30
d. Noord Koninginnewal	74,17	83,44	74,11	--	19,05	14,30	23,43	--	6,78	2,25	2,47	--	--	--	--	--	30,82
d. Noord Koninginnewal	73,64	83,32	73,94	--	19,16	14,28	23,43	--	7,20	2,40	2,63	--	--	--	--	--	32,55
d. Noord Koninginnewal	85,04	91,00	85,13	--	11,05	7,77	13,45	--	3,90	1,23	1,42	--	--	--	--	--	65,74
c. Torenstraat	80,86	90,78	85,02	--	10,99	6,52	11,86	--	8,15	2,70	3,12	--	--	--	--	--	99,80
e. Molenstraat	86,86	93,69	89,33	--	8,44	4,81	8,91	--	4,70	1,49	1,76	--	--	--	--	--	7,83
e. Molenstraat	93,10	96,98	94,93	--	3,72	2,05	3,89	--	3,18	0,98	1,18	--	--	--	--	--	210,84
e. Molenstraat	75,85	87,88	80,60	--	14,29	8,75	15,59	--	9,85	3,37	3,81	--	--	--	--	--	13,88
e. Molenstraat	76,15	88,05	80,85	--	14,12	8,63	15,39	--	9,73	3,32	3,76	--	--	--	--	--	14,12
f. Kruisstraat	96,65	98,57	97,57	--	1,79	0,97	1,86	--	1,55	0,47	0,57	--	--	--	--	--	36,27
f. Kruisstraat	95,76	98,11	96,74	--	2,55	1,38	2,64	--	1,69	0,51	0,62	--	--	--	--	--	75,84
g. Parkweg	93,40	96,99	94,83	--	4,06	2,23	4,23	--	2,55	0,78	0,94	--	--	--	--	--	144,65
g. Parkweg	93,40	96,99	94,83	--	4,06	2,23	4,23	--	2,55	0,78	0,94	--	--	--	--	--	144,65
g. Parkweg	91,71	96,18	93,48	--	5,10	2,83	5,34	--	3,19	0,99	1,18	--	--	--	--	--	153,56
g. Parkweg	89,53	95,19	91,90	--	6,16	3,46	6,49	--	4,31	1,35	1,61	--	--	--	--	--	84,42
i. Frans Joseph van Thielpark	99,92	99,96	99,94	--	0,05	0,03	0,05	--	0,03	0,01	0,01	--	--	--	--	--	143,96
j. Steenweg	93,68	97,12	95,05	--	3,89	2,13	4,05	--	2,43	0,74	0,90	--	--	--	--	--	94,92
j. Steenweg	94,88	97,71	96,07	--	3,05	1,66	3,17	--	2,07	0,63	0,76	--	--	--	--	--	57,87
j. Steenweg	94,88	97,71	96,07	--	3,05	1,66	3,17	--	2,07	0,63	0,76	--	--	--	--	--	57,87
j. Steenweg	94,88	97,71	96,07	--	3,05	1,66	3,17	--	2,07	0,63	0,76	--	--	--	--	--	57,87
j. Steenweg	95,23	97,84	96,25	--	2,99	1,62	3,10	--	1,78	0,54	0,65	--	--	--	--	--	82,63

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125
01. Binderseind	270,99	45,65	--	35,45	13,02	3,96	--	30,92	9,30	2,34	--	111,5	84,45	91,82
01. Binderseind	369,35	62,27	--	40,23	14,86	4,47	--	33,33	10,05	2,52	--	112,5	85,21	92,53
01. Binderseind	270,99	45,65	--	35,45	13,02	3,96	--	30,92	9,30	2,34	--	111,5	84,45	91,82
01. Binderseind	397,38	66,91	--	51,21	18,24	5,76	--	41,95	12,63	3,17	--	113,0	85,96	93,34
01. Binderseind	403,99	68,01	--	52,32	18,64	5,89	--	42,82	12,89	3,23	--	113,1	86,05	93,42
01. Binderseind	395,43	66,57	--	51,30	18,25	5,77	--	42,00	12,66	3,17	--	113,0	85,96	93,33
01. Binderseind	408,20	68,67	--	53,71	19,11	6,04	--	43,63	13,13	3,29	--	113,2	86,12	93,50
01. Binderseind	481,72	81,14	--	61,75	21,94	6,95	--	50,25	15,10	3,79	--	113,9	86,77	94,14
01. Binderseind	270,99	45,65	--	35,45	13,02	3,96	--	30,92	9,30	2,34	--	111,5	84,45	91,82
01. Binderseind	270,99	45,65	--	35,45	13,02	3,96	--	30,92	9,30	2,34	--	111,5	84,45	91,82
a. Heistraat	172,10	19,04	--	8,44	2,96	0,62	--	5,72	1,04	0,14	--	110,1	87,61	95,10
a. Heistraat	172,10	19,04	--	8,44	2,96	0,62	--	5,72	1,04	0,14	--	106,4	87,57	92,53
b. Marktstraat	67,41	11,45	--	19,52	7,49	2,16	--	11,49	3,46	0,88	--	107,4	88,53	94,33
b. Marktstraat	67,41	11,45	--	19,52	7,49	2,16	--	11,49	3,46	0,88	--	106,6	80,19	87,84
b. Marktstraat	126,39	21,32	--	8,80	3,12	0,99	--	5,75	1,73	0,43	--	106,4	87,08	92,23
d. Noord Koninginnewal	35,77	3,97	--	7,78	3,20	0,65	--	2,60	0,47	0,06	--	102,5	84,09	89,54
d. Noord Koninginnewal	18,89	2,09	--	7,92	3,24	0,66	--	2,82	0,51	0,07	--	101,9	83,69	89,38
d. Noord Koninginnewal	19,93	2,21	--	8,47	3,42	0,70	--	3,18	0,57	0,08	--	102,2	84,04	89,75
d. Noord Koninginnewal	40,29	4,39	--	8,54	3,44	0,69	--	3,02	0,54	0,07	--	102,9	84,58	90,04
c. Torenstraat	61,29	6,79	--	13,56	4,40	0,95	--	10,06	1,82	0,25	--	105,6	87,47	93,32
e. Molenstraat	4,80	0,52	--	0,76	0,25	0,05	--	0,42	0,08	0,01	--	93,2	74,89	80,45
e. Molenstraat	129,09	14,08	--	8,42	2,73	0,58	--	7,20	1,30	0,17	--	105,8	87,21	92,51
e. Molenstraat	8,53	0,93	--	2,62	0,85	0,18	--	1,80	0,33	0,04	--	98,0	79,96	85,88
e. Molenstraat	8,66	0,94	--	2,62	0,85	0,18	--	1,80	0,33	0,04	--	94,6	72,62	78,12
f. Kruisstraat	22,23	2,46	--	0,67	0,22	0,05	--	0,58	0,11	0,01	--	97,0	77,99	82,75
f. Kruisstraat	46,50	5,15	--	2,02	0,65	0,14	--	1,34	0,24	0,03	--	100,5	81,62	86,49
g. Parkweg	88,65	9,85	--	6,29	2,04	0,44	--	3,95	0,71	0,10	--	104,1	85,44	90,61
g. Parkweg	88,65	9,85	--	6,29	2,04	0,44	--	3,95	0,71	0,10	--	104,1	85,44	90,61
g. Parkweg	94,04	10,47	--	8,54	2,77	0,60	--	5,34	0,97	0,13	--	104,8	86,32	91,64
g. Parkweg	51,80	5,66	--	5,81	1,88	0,40	--	4,06	0,73	0,10	--	102,8	84,45	89,96
i. Frans Joseph van Thielpark	88,31	9,71	--	0,07	0,03	--	--	0,04	0,01	--	--	99,7	74,71	77,76
j. Steenweg	58,22	6,46	--	3,94	1,28	0,28	--	2,46	0,44	0,06	--	102,2	83,49	88,63
j. Steenweg	35,44	3,93	--	1,86	0,60	0,13	--	1,26	0,23	0,03	--	99,6	80,85	85,86
j. Steenweg	35,44	3,93	--	1,86	0,60	0,13	--	1,26	0,23	0,03	--	99,6	80,85	85,86
j. Steenweg	35,44	3,93	--	1,86	0,60	0,13	--	1,26	0,23	0,03	--	99,6	80,85	85,86
j. Steenweg	50,68	5,61	--	2,59	0,84	0,18	--	1,54	0,28	0,04	--	101,0	82,23	87,16

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01. Binderseind	98,97	103,05	108,09	104,79	98,12	89,74	111,20	80,60	87,84	94,68	99,37	105,06
01. Binderseind	99,57	103,87	109,16	105,83	99,14	90,51	112,19	81,50	88,68	95,38	100,33	106,23
01. Binderseind	98,97	103,05	108,09	104,79	98,12	89,74	111,20	80,60	87,84	94,68	99,37	105,06
01. Binderseind	100,47	104,57	109,68	106,38	99,70	91,27	112,77	82,13	89,35	96,15	100,91	106,67
01. Binderseind	100,56	104,65	109,76	106,46	99,78	91,35	112,85	82,21	89,43	96,23	100,98	106,74
01. Binderseind	100,47	104,56	109,67	106,37	99,69	91,26	112,76	82,12	89,35	96,15	100,90	106,65
01. Binderseind	100,65	104,72	109,82	106,52	99,84	91,43	112,92	82,28	89,51	96,32	101,05	106,79
01. Binderseind	101,27	105,38	110,51	107,20	100,52	92,08	113,59	82,94	90,16	96,95	101,72	107,49
01. Binderseind	98,97	103,05	108,09	104,79	98,12	89,74	111,20	80,60	87,84	94,68	99,37	105,06
01. Binderseind	98,97	103,05	108,09	104,79	98,12	89,74	111,20	80,60	87,84	94,68	99,37	105,06
a. Heistraat	100,70	103,23	107,35	100,22	94,97	86,45	110,21	84,31	91,59	96,60	100,14	104,84
a. Heistraat	100,60	99,51	102,53	95,99	90,97	85,98	106,66	84,14	88,45	95,62	96,40	99,81
b. Marktstraat	103,53	99,34	101,45	95,63	90,85	88,36	107,33	84,45	89,97	99,05	95,37	97,86
b. Marktstraat	95,29	98,49	102,99	99,84	93,23	85,56	106,35	76,15	83,72	90,99	94,56	99,70
b. Marktstraat	100,58	98,83	101,71	95,28	90,30	85,82	106,12	83,57	88,30	96,09	95,62	98,81
d. Noord Koninginnewal	98,77	94,73	97,28	91,32	86,43	83,52	102,79	80,25	85,25	94,31	91,00	94,05
d. Noord Koninginnewal	98,84	93,93	96,11	90,46	85,66	83,49	102,31	79,51	84,80	94,26	89,61	92,36
d. Noord Koninginnewal	99,20	94,31	96,45	90,81	86,02	83,86	102,67	79,78	85,09	94,54	89,90	92,62
d. Noord Koninginnewal	99,24	95,26	97,80	91,83	86,94	84,01	103,29	80,67	85,67	94,68	91,48	94,54
c. Torenstraat	102,40	98,53	100,61	94,72	89,95	87,31	106,36	82,62	87,87	96,70	93,83	96,62
e. Molenstraat	89,43	85,99	88,45	82,38	77,51	74,35	93,75	70,48	75,42	83,95	81,91	84,98
e. Molenstraat	100,88	99,01	101,76	95,37	90,42	86,14	106,28	83,32	87,87	95,42	95,46	98,74
e. Molenstraat	95,07	90,83	92,78	87,01	82,27	79,93	98,79	74,94	80,33	89,37	85,87	88,51
e. Molenstraat	88,20	86,81	90,78	88,69	82,45	79,06	95,34	67,63	72,59	82,50	81,89	86,56
f. Kruisstraat	90,33	90,23	93,38	86,72	81,66	76,00	97,18	74,77	78,87	85,31	87,30	90,78
f. Kruisstraat	94,42	93,64	96,73	90,15	85,10	79,87	100,73	78,24	82,45	89,33	90,61	94,06
g. Parkweg	99,03	97,12	99,99	93,58	88,60	84,23	104,46	81,66	86,14	93,73	93,73	97,07
g. Parkweg	99,03	97,12	99,99	93,58	88,60	84,23	104,46	81,66	86,14	93,73	93,73	97,07
g. Parkweg	100,26	97,84	100,56	94,26	89,32	85,37	105,29	82,32	86,96	94,88	94,22	97,48
g. Parkweg	98,73	95,87	98,40	92,20	87,31	83,78	103,41	80,20	85,02	93,20	91,95	95,09
i. Frans Joseph van Thielpark	82,27	90,99	96,67	93,39	86,66	76,45	99,47	72,56	75,58	79,92	88,85	94,53
j. Steenweg	97,01	95,21	98,10	91,67	86,69	82,23	102,52	79,76	84,21	91,73	91,87	95,22
j. Steenweg	94,00	92,75	95,74	89,22	84,21	79,35	99,93	77,29	81,62	88,79	89,56	92,96
j. Steenweg	94,00	92,75	95,74	89,22	84,21	79,35	99,93	77,29	81,62	88,79	89,56	92,96
j. Steenweg	94,00	92,75	95,74	89,22	84,21	79,35	99,93	77,29	81,62	88,79	89,56	92,96
j. Steenweg	95,25	94,13	97,19	90,65	85,62	80,60	101,30	78,77	83,04	90,14	91,04	94,48

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
01. Binderseind	101,69	94,97	85,94	107,97	74,10	81,56	88,72	92,63	97,85	94,58	87,89	79,47
01. Binderseind	102,83	96,10	86,84	109,08	74,88	82,28	89,33	93,48	98,94	95,63	88,93	80,25
01. Binderseind	101,69	94,97	85,94	107,97	74,10	81,56	88,72	92,63	97,85	94,58	87,89	79,47
01. Binderseind	103,29	96,56	87,47	109,56	75,64	83,10	90,25	94,17	99,45	96,17	89,49	81,02
01. Binderseind	103,36	96,64	87,55	109,63	75,72	83,19	90,34	94,25	99,53	96,25	89,57	81,10
01. Binderseind	103,27	96,55	87,46	109,54	75,63	83,10	90,25	94,16	99,44	96,16	89,48	81,01
01. Binderseind	103,42	96,69	87,62	109,69	75,79	83,27	90,43	94,31	99,59	96,31	89,63	81,18
01. Binderseind	104,11	97,38	88,28	110,38	76,45	83,91	91,06	94,98	100,28	97,00	90,31	81,83
01. Binderseind	101,69	94,97	85,94	107,97	74,10	81,56	88,72	92,63	97,85	94,58	87,89	79,47
01. Binderseind	101,69	94,97	85,94	107,97	74,10	81,56	88,72	92,63	97,85	94,58	87,89	79,47
a. Heistraat	97,65	92,37	83,20	107,39	75,32	82,85	88,30	90,94	95,44	88,31	83,04	74,27
a. Heistraat	93,06	87,92	81,43	103,29	75,39	79,95	87,95	87,18	90,50	83,90	78,79	73,27
b. Marktstraat	91,83	86,96	83,91	103,25	78,41	84,07	93,40	88,91	91,18	85,39	80,57	78,12
b. Marktstraat	96,48	89,81	81,56	102,85	69,92	77,68	85,16	88,11	92,77	89,67	83,04	75,37
b. Marktstraat	92,19	87,11	81,59	102,68	76,96	81,99	90,44	88,53	91,52	85,10	80,09	75,59
d. Noord Koninginnewal	87,84	82,82	79,06	98,93	72,41	77,58	87,08	82,40	85,30	79,41	74,44	71,60
d. Noord Koninginnewal	86,50	81,56	78,84	98,04	71,93	77,31	87,06	81,34	83,94	78,41	73,51	71,48
d. Noord Koninginnewal	86,76	81,83	79,12	98,31	72,22	77,61	87,35	81,65	84,23	78,70	73,81	71,78
d. Noord Koninginnewal	88,31	83,28	79,46	99,37	72,74	77,91	87,37	82,80	85,70	79,78	74,81	71,92
c. Torenstraat	90,38	85,42	81,66	101,48	74,70	80,08	89,36	85,19	87,84	81,89	76,97	74,06
e. Molenstraat	78,56	73,53	69,02	89,38	62,35	67,48	76,60	73,05	75,97	69,83	64,84	61,35
e. Molenstraat	92,07	86,96	81,04	102,44	74,64	79,43	87,73	86,26	89,44	82,93	77,87	72,92
e. Molenstraat	82,42	77,50	74,22	93,72	67,12	72,58	82,03	77,31	79,82	74,03	69,15	66,64
e. Molenstraat	84,14	77,72	73,37	90,61	59,77	64,82	75,15	73,30	77,84	75,72	69,34	65,77
f. Kruisstraat	83,95	78,79	71,57	94,01	65,78	70,11	77,40	77,97	81,39	74,66	69,52	63,13
f. Kruisstraat	87,27	82,12	75,31	97,43	69,41	73,87	81,63	81,35	84,71	78,06	72,94	67,08
g. Parkweg	90,39	85,28	79,31	100,75	73,12	77,86	86,23	84,63	87,86	81,36	76,28	71,36
g. Parkweg	90,39	85,28	79,31	100,75	73,12	77,86	86,23	84,63	87,86	81,36	76,28	71,36
g. Parkweg	90,87	85,78	80,28	101,36	73,94	78,82	87,46	85,21	88,35	81,95	76,90	72,44
g. Parkweg	88,56	83,50	78,47	99,20	71,86	76,89	85,72	82,95	85,95	79,66	74,65	70,63
i. Frans Joseph van Thielpark	91,25	84,52	74,22	97,32	62,99	66,02	70,44	79,27	84,95	81,67	74,94	64,68
j. Steenweg	88,53	83,41	77,34	98,86	71,19	75,90	84,23	82,75	85,99	79,47	74,39	69,38
j. Steenweg	86,21	81,08	74,60	96,45	68,57	73,15	81,17	80,35	83,66	77,07	71,96	66,48
j. Steenweg	86,21	81,08	74,60	96,45	68,57	73,15	81,17	80,35	83,66	77,07	71,96	66,48
j. Steenweg	86,21	81,08	74,60	96,45	68,57	73,15	81,17	80,35	83,66	77,07	71,96	66,48
j. Steenweg	87,72	82,57	75,98	97,92	70,03	74,55	82,52	81,82	85,16	78,55	73,44	67,85

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
01. Binderseind	100,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01. Binderseind	101,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01. Binderseind	100,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01. Binderseind	102,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01. Binderseind	102,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01. Binderseind	102,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01. Binderseind	102,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01. Binderseind	103,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01. Binderseind	100,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01. Binderseind	100,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
a. Heistraat	98,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
a. Heistraat	94,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
b. Marktstraat	97,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
b. Marktstraat	96,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--
b. Marktstraat	95,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--
d. Noord Koninginnewal	90,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--
d. Noord Koninginnewal	90,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
d. Noord Koninginnewal	90,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
d. Noord Koninginnewal	91,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
c. Torenstraat	93,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
e. Molenstraat	81,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
e. Molenstraat	93,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
e. Molenstraat	85,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
e. Molenstraat	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
f. Kruisstraat	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--
f. Kruisstraat	88,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
g. Parkweg	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
g. Parkweg	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
g. Parkweg	92,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
g. Parkweg	90,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
i. Frans Joseph van Thielpark	87,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
j. Steenweg	90,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--
j. Steenweg	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
j. Steenweg	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
j. Steenweg	87,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
j. Steenweg	89,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
2. Watermolenstraat	71294	28	10:07, 5 mrt 2020	-580	2	Havenweg	Havenweg	Polylijn	173508,94	387939,94
2. Watermolenstraat	71341	28	10:06, 5 mrt 2020	-674	2	Havenweg	Havenweg	Polylijn	173509,86	387941,09
2. Watermolenstraat	71342	28	10:04, 5 mrt 2020	-676	2	Watermolen	Watermolenwal	Polylijn	173522,10	388011,14
2. Watermolenstraat	71351	28	10:03, 5 mrt 2020	-690	2	Watermolen	Watermolenwal	Polylijn	173753,45	388019,23
2. Watermolenstraat	71352	28	10:07, 5 mrt 2020	-692	2	Havenweg	Havenweg	Polylijn	173458,91	387909,62
4. Kanaalweg	71256	33	10:20, 5 mrt 2020	-504	2	Kanaaldijk	Kanaaldijk Noord West	Polylijn	173355,67	387807,09
4. Kanaalweg	71268	33	10:20, 5 mrt 2020	-528	2	Kanaaldijk	Kanaaldijk Noord West	Polylijn	173355,67	387807,09
4. Kanaalweg	71275	33	10:21, 5 mrt 2020	-542	2	Kanaaldijk	Kanaaldijk Noord West	Polylijn	173352,81	387907,91
4. Kanaalweg	71319	33	10:21, 5 mrt 2020	-630	2	Kanaaldijk	Kanaaldijk Noord West	Polylijn	173359,67	387646,31
4. Kanaalweg	71320	33	10:22, 5 mrt 2020	-632	2	Kanaaldijk	Kanaaldijk Noord West	Polylijn	173359,67	387646,31
4. Kanaalweg	71331	33	10:21, 5 mrt 2020	-654	2			Polylijn	173350,66	387986,53
3. Kasttel Traverse (N270)	71313	34	16:28, 26 feb 2020	-1019	2	Kasteel Tr	Kasteel Traverse	Polylijn	173952,34	387633,99
3. Kasttel Traverse (N270)	71321	34	10:28, 5 mrt 2020	-634	2	KASTEELBRU	KASTEELBRUG	Polylijn	173359,67	387646,31
3. Kasttel Traverse (N270)	71336	34	16:28, 26 feb 2020	-1021	2	Kasteel Tr	Kasteel Traverse	Polylijn	173683,26	387668,67
3. Kasttel Traverse (N270)	71346	34	16:28, 26 feb 2020	-1023	2	Kasteel Tr	Kasteel Traverse	Polylijn	173681,36	387659,57
3. Kasttel Traverse (N270)	71347	34	16:28, 26 feb 2020	-1025	2	Kasteel Tr	Kasteel Traverse	Polylijn	173952,72	387633,42
3. Kasttel Traverse (N270)	71506	34	10:05, 5 mei 2020	-704	2	Kasteel Tr	Kasteel Traverse	Polylijn	172964,63	387748,05
3. Kasttel Traverse (N270)	71507	34	10:05, 5 mei 2020	-702	2	Kasteel Tr	Kasteel Traverse	Polylijn	172965,26	387731,00
6. Prins Hendriklaan	71255	41	16:28, 26 feb 2020	-857	2	President	President Rooseveltlaan	Polylijn	172919,45	388009,31
6. Prins Hendriklaan	71271	41	16:28, 26 feb 2020	-859	2	Prins Hend	Prins Hendriklaan	Polylijn	172947,73	387732,72
6. Prins Hendriklaan	71317	41	16:28, 26 feb 2020	-861	2	Prins Hend	Prins Hendriklaan	Polylijn	173011,30	387931,50
6. Prins Hendriklaan	71343	41	16:28, 26 feb 2020	-863	2	Prins Hend	Prins Hendriklaan	Polylijn	172980,83	387825,94

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
2. Watermolenstraat	173458,91	387909,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
2. Watermolenstraat	173522,15	388012,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
2. Watermolenstraat	173606,64	388084,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
2. Watermolenstraat	173606,18	388083,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
2. Watermolenstraat	173393,64	387908,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
4. Kanaalweg	173357,67	387714,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
4. Kanaalweg	173352,81	387907,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
4. Kanaalweg	173350,66	387986,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
4. Kanaalweg	173357,67	387714,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
4. Kanaalweg	173365,52	387502,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
4. Kanaalweg	173346,84	388136,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Kasttel Traverse (N270)	173769,86	387663,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Kasttel Traverse (N270)	173391,62	387651,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Kasttel Traverse (N270)	173769,86	387663,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Kasttel Traverse (N270)	173768,15	387652,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Kasttel Traverse (N270)	173768,34	387652,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
3. Kasttel Traverse (N270)	173683,16	387668,64	0,00	1,50	0,00	0,00	--	0,95	5,50	0,95	5,50	0,00	Relatief
3. Kasttel Traverse (N270)	173681,29	387659,51	0,00	1,50	0,00	0,00	--	0,65	5,50	0,65	5,50	0,00	Relatief
6. Prins Hendriklaan	173011,30	387931,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
6. Prins Hendriklaan	172948,33	387759,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
6. Prins Hendriklaan	172980,83	387825,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
6. Prins Hendriklaan	172948,33	387759,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
2. Watermolenstraat	9	58,70	58,70	0,89	16,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Watermolenstraat	4	74,60	74,60	15,35	32,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Watermolenstraat	3	117,18	117,18	24,42	92,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Watermolenstraat	4	161,47	161,47	49,06	60,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2. Watermolenstraat	7	65,31	65,31	1,77	31,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
4. Kanaalweg	6	92,54	92,54	9,37	45,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
4. Kanaalweg	3	100,85	100,85	12,88	87,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
4. Kanaalweg	3	78,65	78,65	16,60	62,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
4. Kanaalweg	2	68,34	68,34	68,34	68,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
4. Kanaalweg	5	144,05	144,05	18,18	44,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
4. Kanaalweg	5	150,22	150,22	23,59	70,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Kasttel Traverse (N270)	5	186,25	186,25	10,95	135,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Kasttel Traverse (N270)	8	34,01	34,01	1,66	19,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
3. Kasttel Traverse (N270)	10	86,86	86,86	5,31	14,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Kasttel Traverse (N270)	10	87,13	87,13	3,46	20,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Kasttel Traverse (N270)	5	186,99	186,99	10,94	140,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Kasttel Traverse (N270)	24	729,37	729,45	4,65	85,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
3. Kasttel Traverse (N270)	22	727,00	727,08	13,51	85,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
6. Prins Hendriklaan	17	122,03	122,03	1,50	19,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
6. Prins Hendriklaan	3	26,98	26,98	9,44	17,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
6. Prins Hendriklaan	13	113,21	113,21	3,16	26,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
6. Prins Hendriklaan	10	76,32	76,32	4,30	23,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
2. Watermolenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2. Watermolenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2. Watermolenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2. Watermolenstraat	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2. Watermolenstraat	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
4. Kanaalweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
4. Kanaalweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
4. Kanaalweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
4. Kanaalweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
4. Kanaalweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
4. Kanaalweg	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3. Kasttel Traverse (N270)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3. Kasttel Traverse (N270)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3. Kasttel Traverse (N270)	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
3. Kasttel Traverse (N270)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3. Kasttel Traverse (N270)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3. Kasttel Traverse (N270)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3. Kasttel Traverse (N270)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3. Kasttel Traverse (N270)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
3. Kasttel Traverse (N270)	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6. Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6. Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6. Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6. Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
6. Prins Hendriklaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
2. Watermolenstraat	--	50	50	50	--	False	2692,00	6,75	3,42	0,66	--	--	--	--	--
2. Watermolenstraat	--	50	50	50	--	False	2500,00	6,67	4,08	0,45	--	--	--	--	--
2. Watermolenstraat	--	50	50	50	--	False	2500,00	6,67	4,08	0,45	--	--	--	--	--
2. Watermolenstraat	--	50	50	50	--	False	3500,00	6,65	3,75	0,65	--	--	--	--	--
2. Watermolenstraat	--	50	50	50	--	False	2692,00	6,75	3,42	0,66	--	--	--	--	--
4. Kanaalweg	--	50	50	50	--	False	10274,00	6,68	3,67	0,65	--	--	--	--	--
4. Kanaalweg	--	50	50	50	--	False	10161,00	6,68	3,66	0,65	--	--	--	--	--
4. Kanaalweg	--	50	50	50	--	False	10003,00	6,68	3,66	0,65	--	--	--	--	--
4. Kanaalweg	--	50	50	50	--	False	8638,00	6,69	3,63	0,66	--	--	--	--	--
4. Kanaalweg	--	50	50	50	--	False	8983,00	6,69	3,63	0,66	--	--	--	--	--
4. Kanaalweg	--	50	50	50	--	False	11734,00	6,67	3,69	0,65	--	--	--	--	--
3. Kasttel Traverse (N270)	--	50	50	50	--	False	15938,00	6,66	3,70	0,65	--	--	--	--	--
3. Kasttel Traverse (N270)	--	30	30	30	--	True	2308,00	6,71	3,96	0,45	--	--	--	--	--
3. Kasttel Traverse (N270)	--	50	50	50	--	False	16457,00	6,66	3,70	0,65	--	--	--	--	--
3. Kasttel Traverse (N270)	--	50	50	50	--	False	16457,00	6,66	3,70	0,65	--	--	--	--	--
3. Kasttel Traverse (N270)	--	50	50	50	--	False	15938,00	6,66	3,70	0,65	--	--	--	--	--
3. Kasttel Traverse (N270)	--	50	50	50	--	False	15758,00	6,66	3,70	0,65	--	--	--	--	--
3. Kasttel Traverse (N270)	--	50	50	50	--	False	15758,00	6,66	3,70	0,65	--	--	--	--	--
6. Prins Hendriklaan	--	50	50	50	--	False	9641,00	6,67	3,68	0,65	--	--	--	--	--
6. Prins Hendriklaan	--	50	50	50	--	False	11917,00	6,68	3,67	0,65	--	--	--	--	--
6. Prins Hendriklaan	--	50	50	50	--	False	11828,00	6,68	3,67	0,65	--	--	--	--	--
6. Prins Hendriklaan	--	50	50	50	--	False	11917,00	6,68	3,67	0,65	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
2. Watermolenstraat	70,28	80,42	70,21	--	18,01	12,62	20,74	--	11,71	6,96	9,05	--	--	--	--	--	127,71
2. Watermolenstraat	99,60	99,81	99,66	--	0,30	0,16	0,30	--	0,11	0,03	0,04	--	--	--	--	--	166,08
2. Watermolenstraat	99,77	99,89	99,80	--	0,17	0,09	0,18	--	0,06	0,02	0,02	--	--	--	--	--	166,37
2. Watermolenstraat	93,75	96,30	93,73	--	3,78	2,38	4,35	--	2,47	1,32	1,91	--	--	--	--	--	218,20
2. Watermolenstraat	70,28	80,42	70,21	--	18,01	12,62	20,74	--	11,71	6,96	9,05	--	--	--	--	--	127,71
4. Kanaalweg	87,51	92,45	87,63	--	7,08	4,58	8,18	--	5,41	2,97	4,19	--	--	--	--	--	600,58
4. Kanaalweg	87,34	92,34	87,47	--	7,18	4,65	8,29	--	5,47	3,00	4,24	--	--	--	--	--	592,82
4. Kanaalweg	87,06	92,15	87,15	--	7,45	4,83	8,60	--	5,49	3,02	4,25	--	--	--	--	--	581,74
4. Kanaalweg	85,18	90,95	85,32	--	8,40	5,50	9,70	--	6,42	3,56	4,97	--	--	--	--	--	492,24
4. Kanaalweg	85,03	90,85	85,17	--	8,51	5,57	9,82	--	6,47	3,59	5,01	--	--	--	--	--	511,00
4. Kanaalweg	88,95	93,36	89,06	--	6,27	4,03	7,24	--	4,78	2,60	3,70	--	--	--	--	--	696,17
3. Kasttel Traverse (N270)	89,94	93,89	90,12	--	5,61	3,70	6,43	--	4,45	2,41	3,45	--	--	--	--	--	954,69
3. Kasttel Traverse (N270)	93,40	96,99	94,83	--	4,06	2,23	4,23	--	2,55	0,78	0,94	--	--	--	--	--	144,65
3. Kasttel Traverse (N270)	90,06	94,02	90,24	--	5,50	3,57	6,32	--	4,44	2,41	3,44	--	--	--	--	--	987,09
3. Kasttel Traverse (N270)	90,06	94,02	90,24	--	5,50	3,57	6,32	--	4,44	2,41	3,44	--	--	--	--	--	987,09
3. Kasttel Traverse (N270)	89,94	93,89	90,12	--	5,61	3,70	6,43	--	4,45	2,41	3,45	--	--	--	--	--	954,69
3. Kasttel Traverse (N270)	90,07	94,02	90,25	--	5,47	3,56	6,29	--	4,46	2,42	3,46	--	--	--	--	--	945,27
3. Kasttel Traverse (N270)	90,07	94,02	90,25	--	5,47	3,56	6,29	--	4,46	2,42	3,46	--	--	--	--	--	945,27
6. Prins Hendriklaan	88,66	93,12	89,33	--	5,06	3,46	5,78	--	6,27	3,42	4,89	--	--	--	--	--	570,13
6. Prins Hendriklaan	87,91	92,68	88,56	--	5,52	3,73	6,33	--	6,57	3,59	5,12	--	--	--	--	--	699,81
6. Prins Hendriklaan	87,87	92,65	88,51	--	5,54	3,75	6,35	--	6,59	3,61	5,13	--	--	--	--	--	694,27
6. Prins Hendriklaan	87,91	92,68	88,56	--	5,52	3,73	6,33	--	6,57	3,59	5,12	--	--	--	--	--	699,81

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125
2. Watermolenstraat	74,04	12,47	--	32,73	11,62	3,68	--	21,28	6,41	1,61	--	108,2	82,28	89,99
2. Watermolenstraat	101,81	11,21	--	0,50	0,16	0,03	--	0,18	0,03	--	--	104,7	75,48	82,01
2. Watermolenstraat	101,89	11,23	--	0,28	0,09	0,02	--	0,10	0,02	--	--	104,6	75,40	81,89
2. Watermolenstraat	126,39	21,32	--	8,80	3,12	0,99	--	5,75	1,73	0,43	--	107,2	79,18	86,36
2. Watermolenstraat	74,04	12,47	--	32,73	11,62	3,68	--	21,28	6,41	1,61	--	111,4	90,19	98,30
4. Kanaalweg	348,59	58,52	--	48,59	17,27	5,46	--	37,13	11,20	2,80	--	112,5	85,50	92,90
4. Kanaalweg	343,41	57,77	--	48,73	17,29	5,48	--	37,13	11,16	2,80	--	112,5	85,48	92,89
4. Kanaalweg	337,37	56,66	--	49,78	17,68	5,59	--	36,68	11,06	2,76	--	112,5	85,46	92,88
4. Kanaalweg	285,18	48,64	--	48,54	17,25	5,53	--	37,10	11,16	2,83	--	112,0	85,22	92,68
4. Kanaalweg	296,25	50,50	--	51,14	18,16	5,82	--	38,88	11,71	2,97	--	112,2	85,42	92,88
4. Kanaalweg	404,23	67,93	--	49,07	17,45	5,52	--	37,41	11,26	2,82	--	113,0	85,75	93,11
3. Kasttel Traverse (N270)	553,67	93,36	--	59,55	21,82	6,66	--	47,24	14,21	3,57	--	114,2	86,86	94,18
3. Kasttel Traverse (N270)	88,65	9,85	--	6,29	2,04	0,44	--	3,95	0,71	0,10	--	104,1	85,44	90,61
3. Kasttel Traverse (N270)	572,50	96,53	--	60,28	21,74	6,76	--	48,66	14,67	3,68	--	114,3	86,98	94,29
3. Kasttel Traverse (N270)	572,50	96,53	--	60,28	21,74	6,76	--	48,66	14,67	3,68	--	114,3	86,98	94,29
3. Kasttel Traverse (N270)	553,67	93,36	--	59,55	21,82	6,66	--	47,24	14,21	3,57	--	114,2	86,86	94,18
3. Kasttel Traverse (N270)	548,18	92,44	--	57,41	20,76	6,44	--	46,81	14,11	3,54	--	114,1	86,79	94,10
3. Kasttel Traverse (N270)	548,18	92,44	--	57,41	20,76	6,44	--	46,81	14,11	3,54	--	114,1	86,79	94,10
6. Prins Hendriklaan	330,38	55,98	--	32,54	12,28	3,62	--	40,32	12,13	3,06	--	112,2	85,17	92,42
6. Prins Hendriklaan	405,34	68,60	--	43,94	16,31	4,90	--	52,30	15,70	3,97	--	113,2	86,25	93,53
6. Prins Hendriklaan	402,18	68,05	--	43,77	16,28	4,88	--	52,07	15,67	3,94	--	113,2	86,23	93,51
6. Prins Hendriklaan	405,34	68,60	--	43,94	16,31	4,90	--	52,30	15,70	3,97	--	113,2	86,25	93,53

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
2. Watermolenstraat	97,57	100,49	104,47	101,41	94,83	87,63	108,03	77,89	85,54	92,97	96,20	100,83
2. Watermolenstraat	86,98	94,89	101,96	98,41	91,60	80,84	104,47	73,24	79,72	84,53	92,68	99,80
2. Watermolenstraat	86,73	94,84	101,94	98,39	91,58	80,75	104,44	73,20	79,67	84,41	92,66	99,80
2. Watermolenstraat	93,05	98,01	103,93	100,53	93,79	84,53	106,77	75,82	82,82	89,09	94,83	101,21
2. Watermolenstraat	105,00	105,09	107,04	100,29	95,22	89,04	111,37	85,79	93,85	100,39	100,79	103,38
4. Kanaalweg	100,07	104,07	109,16	105,87	99,19	90,82	112,27	81,64	88,90	95,73	100,40	106,13
4. Kanaalweg	100,06	104,05	109,12	105,83	99,16	90,80	112,23	81,61	88,87	95,72	100,35	106,08
4. Kanaalweg	100,07	104,01	109,07	105,79	99,12	90,78	112,19	81,59	88,86	95,73	100,31	106,02
4. Kanaalweg	99,94	103,72	108,59	105,33	98,68	90,53	111,78	81,24	88,57	95,53	99,91	105,45
4. Kanaalweg	100,15	103,92	108,77	105,52	98,86	90,73	111,96	81,43	88,76	95,74	100,10	105,63
4. Kanaalweg	100,20	104,37	109,62	106,30	99,62	91,07	112,67	81,98	89,19	95,92	100,79	106,65
3. Kasttel Traverse (N270)	101,21	105,53	110,87	107,54	100,84	92,17	113,89	83,17	90,35	97,02	102,01	107,95
3. Kasttel Traverse (N270)	99,03	97,12	99,99	93,58	88,60	84,23	104,46	81,66	86,14	93,73	93,73	97,07
3. Kasttel Traverse (N270)	101,31	105,65	111,00	107,67	100,97	92,29	114,01	83,29	90,44	97,10	102,14	108,09
3. Kasttel Traverse (N270)	101,31	105,65	111,00	107,67	100,97	92,29	114,01	83,29	90,44	97,10	102,14	108,09
3. Kasttel Traverse (N270)	101,21	105,53	110,87	107,54	100,84	92,17	113,89	83,17	90,35	97,02	102,01	107,95
3. Kasttel Traverse (N270)	101,11	105,47	110,81	107,48	100,78	92,10	113,82	83,10	90,26	96,91	101,95	107,90
3. Kasttel Traverse (N270)	101,11	105,47	110,81	107,48	100,78	92,10	113,82	83,10	90,26	96,91	101,95	107,90
6. Prins Hendriklaan	99,50	103,87	108,90	105,57	98,89	90,40	111,98	81,33	88,48	95,22	100,18	105,88
6. Prins Hendriklaan	100,65	104,93	109,89	106,56	99,89	91,49	113,00	82,36	89,53	96,32	101,18	106,82
6. Prins Hendriklaan	100,63	104,90	109,86	106,53	99,86	91,46	112,97	82,34	89,51	96,31	101,16	106,79
6. Prins Hendriklaan	100,65	104,93	109,89	106,56	99,89	91,49	113,00	82,36	89,53	96,32	101,18	106,82

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
2. Watermolenstraat	97,67	91,04	83,28	104,15	71,97	79,81	87,43	90,03	94,19	91,18	84,60	77,41
2. Watermolenstraat	96,25	89,44	78,59	102,30	63,72	70,25	75,17	83,14	90,24	86,69	79,88	69,09
2. Watermolenstraat	96,25	89,43	78,56	102,29	63,66	70,15	74,97	83,11	90,23	86,68	79,86	69,02
2. Watermolenstraat	97,75	90,99	81,18	103,92	68,96	76,21	82,92	87,74	93,77	90,39	83,65	74,36
2. Watermolenstraat	96,53	91,41	84,68	107,30	79,88	88,13	94,86	94,63	96,76	90,06	84,99	78,82
4. Kanaalweg	102,76	96,04	86,99	109,03	75,18	82,68	89,87	93,67	98,93	95,66	88,98	80,57
4. Kanaalweg	102,71	95,99	86,96	108,99	75,16	82,67	89,86	93,65	98,89	95,63	88,95	80,56
4. Kanaalweg	102,66	95,94	86,94	108,94	75,15	82,67	89,88	93,61	98,83	95,58	88,90	80,55
4. Kanaalweg	102,11	95,40	86,59	108,42	74,94	82,51	89,79	93,36	98,40	95,17	88,51	80,34
4. Kanaalweg	102,29	95,58	86,78	108,60	75,14	82,71	90,00	93,55	98,58	95,36	88,70	80,54
4. Kanaalweg	103,26	96,53	87,33	109,51	75,45	82,90	90,01	94,00	99,40	96,11	89,42	80,84
3. Kasttel Traverse (N270)	104,55	97,81	88,52	110,79	76,56	83,96	90,99	95,16	100,66	97,35	90,65	81,94
3. Kasttel Traverse (N270)	90,39	85,28	79,31	100,75	73,12	77,86	86,23	84,63	87,86	81,36	76,28	71,36
3. Kasttel Traverse (N270)	104,68	97,94	88,63	110,92	76,67	84,07	91,09	95,28	100,80	97,48	90,78	82,05
3. Kasttel Traverse (N270)	104,68	97,94	88,63	110,92	76,67	84,07	91,09	95,28	100,80	97,48	90,78	82,05
3. Kasttel Traverse (N270)	104,55	97,81	88,52	110,79	76,56	83,96	90,99	95,16	100,66	97,35	90,65	81,94
3. Kasttel Traverse (N270)	104,49	97,76	88,44	110,73	76,49	83,88	90,90	95,10	100,61	97,29	90,59	81,86
3. Kasttel Traverse (N270)	104,49	97,76	88,44	110,73	76,49	83,88	90,90	95,10	100,61	97,29	90,59	81,86
6. Prins Hendriklaan	102,48	95,75	86,62	108,76	74,74	82,07	89,13	93,40	98,64	95,32	88,63	80,04
6. Prins Hendriklaan	103,43	96,71	87,65	109,72	75,82	83,18	90,29	94,44	99,62	96,31	89,62	81,13
6. Prins Hendriklaan	103,40	96,68	87,63	109,70	75,80	83,16	90,27	94,41	99,59	96,28	89,59	81,10
6. Prins Hendriklaan	103,43	96,71	87,65	109,72	75,82	83,18	90,29	94,44	99,62	96,31	89,62	81,13

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
2. Watermolenstraat	97,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Watermolenstraat	92,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Watermolenstraat	92,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Watermolenstraat	96,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Watermolenstraat	101,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. Kanaalweg	102,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. Kanaalweg	101,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. Kanaalweg	101,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. Kanaalweg	101,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. Kanaalweg	101,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. Kanaalweg	102,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. Kasttel Traverse (N270)	103,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. Kasttel Traverse (N270)	92,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. Kasttel Traverse (N270)	103,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. Kasttel Traverse (N270)	103,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. Kasttel Traverse (N270)	103,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. Kasttel Traverse (N270)	103,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. Kasttel Traverse (N270)	103,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6. Prins Hendriklaan	101,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6. Prins Hendriklaan	102,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6. Prins Hendriklaan	102,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6. Prins Hendriklaan	102,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
Helmond - Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
Wegverkeer	71057	23	10:06, 5 mei 2020	1	Kruising	Polygoon	173752,59	387669,16	8	134,68
Wegverkeer	71064	23	10:06, 5 mei 2020	15	Kruising	Polygoon	173923,58	387619,45	8	193,39
Wegverkeer	71069	23	10:41, 5 mei 2020	1	Zuidende-Molenstraat	Polygoon	173947,63	387770,89	8	97,48
01. Binderseind	71062	24	09:55, 5 mrt 2020	3		Polygoon	173819,00	388126,46	7	100,70
01. Binderseind	71067	24	09:55, 5 mrt 2020	1	kruising binderseind heistraat	Polygoon	173836,24	388221,49	9	123,46
4. Kanaalweg	71071	33	11:44, 5 mrt 2020	201	Kruising	Polygoon	173350,96	387635,10	7	81,45
4. Kanaalweg	71072	33	11:44, 5 mrt 2020	202	Kruising	Polygoon	173342,27	387797,28	5	90,33

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
Helmond - Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Corr.
Wegverkeer	1344,37	9,34	23,46	1/2
Wegverkeer	2692,68	12,90	35,38	1
Wegverkeer	702,93	8,36	16,42	1/2
01. Binderseind	655,85	11,89	16,41	1
01. Binderseind	884,45	1,78	40,10	2/3
4. Kanaalweg	455,70	3,67	19,64	1/2
4. Kanaalweg	531,51	9,81	25,13	1

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	71400	0	12:06, 5 mei 2020	-43	4	Wnp.L02_01	Locatie 2	Punt	173800,21	388123,03	0,00	Relatief	1,50
--	71401	0	12:06, 5 mei 2020	-49	4	Wnp.L02_02	Locatie 2	Punt	173791,29	388106,49	0,00	Relatief	1,50
--	71402	0	12:06, 5 mei 2020	-55	4	Wnp.L02_03	Locatie 2	Punt	173783,12	388091,31	0,00	Relatief	1,50
--	71403	0	12:06, 5 mei 2020	-61	4	Wnp.L02_04	Locatie 2	Punt	173774,68	388075,63	0,00	Relatief	1,50
--	71404	0	12:06, 5 mei 2020	-67	4	Wnp.L02_05	Locatie 2	Punt	173765,12	388057,89	0,00	Relatief	1,50
--	71405	0	12:06, 5 mei 2020	-73	4	Wnp.L03_01	Locatie 3	Punt	173794,05	388049,75	0,00	Relatief	1,50
--	71406	0	12:06, 5 mei 2020	-79	4	Wnp.L03_02	Locatie 3	Punt	173789,47	388057,10	0,00	Relatief	1,50
--	71407	0	12:06, 5 mei 2020	-85	4	Wnp.L03_03	Locatie 3	Punt	173797,27	388075,70	0,00	Relatief	1,50
--	71408	0	12:06, 5 mei 2020	-91	4	Wnp.L03_04	Locatie 3	Punt	173807,22	388099,42	0,00	Relatief	1,50
--	71413	0	12:06, 5 mei 2020	-121	4	Wnp.L03_09	Locatie 3	Punt	173823,07	388090,95	0,00	Relatief	1,50
--	71414	0	12:06, 5 mei 2020	-127	4	Wnp.L03_10	Locatie 3	Punt	173816,41	388075,33	0,00	Relatief	1,50
--	71415	0	12:06, 5 mei 2020	-133	4	Wnp.L03_11	Locatie 3	Punt	173810,37	388061,01	0,00	Relatief	1,50
--	71423	0	12:06, 5 mei 2020	-139	4	Wnp.L04-01	Locatie 4	Punt	173840,83	387981,39	0,00	Relatief	1,50
--	71424	0	12:06, 5 mei 2020	-145	4	Wnp.L04-02	Locatie 4	Punt	173833,25	387978,40	0,00	Relatief	1,50
--	71425	0	12:06, 5 mei 2020	-151	4	Wnp.L04-03	Locatie 4	Punt	173829,93	387966,66	0,00	Relatief	1,50
--	71426	0	12:06, 5 mei 2020	-157	4	Wnp.L04-04	Locatie 4	Punt	173826,20	387953,44	0,00	Relatief	1,50
--	71427	0	12:06, 5 mei 2020	-163	4	Wnp.L04-05	Locatie 4	Punt	173821,77	387937,72	0,00	Relatief	1,50
--	71428	0	10:29, 5 mei 2020	-169	4	Wnp.L07-01	Locatie 7	Punt	173812,11	387869,16	0,00	Relatief	1,50
--	71430	0	12:06, 5 mei 2020	-181	4	Wnp.L05-02	Locatie 5	Punt	173790,55	387987,61	0,00	Relatief	1,50
--	71431	0	12:06, 5 mei 2020	-187	4	Wnp.L05-03	Locatie 5	Punt	173803,23	387980,92	0,00	Relatief	1,50
--	71432	0	12:06, 5 mei 2020	-193	4	Wnp.L05-04	Locatie 5	Punt	173806,34	387973,74	0,00	Relatief	1,50
--	71433	0	12:06, 5 mei 2020	-199	4	Wnp.L05-05	Locatie 5	Punt	173802,41	387962,25	0,00	Relatief	1,50
--	71434	0	12:06, 5 mei 2020	-205	4	Wnp.L05-06	Locatie 5	Punt	173798,78	387951,66	0,00	Relatief	1,50
--	71435	0	12:06, 5 mei 2020	-211	4	Wnp.L05-07	Locatie 5	Punt	173796,84	387942,25	0,00	Relatief	1,50
--	71436	0	12:06, 5 mei 2020	-217	4	Wnp.L05-08	Locatie 5	Punt	173793,69	387920,57	0,00	Relatief	1,50
--	71437	0	12:06, 5 mei 2020	-223	4	Wnp.L05-10	Locatie 5	Punt	173778,81	387921,32	0,00	Relatief	1,50
--	71438	0	12:06, 5 mei 2020	-229	4	Wnp.L05-09	Locatie 5	Punt	173784,65	387913,02	0,00	Relatief	1,50
--	71439	0	12:06, 5 mei 2020	-235	4	Wnp.L06-01	Locatie 6	Punt	173776,36	387906,69	0,00	Relatief	1,50
--	71440	0	12:06, 5 mei 2020	-241	4	Wnp.L06-02	Locatie 6	Punt	173783,77	387906,93	0,00	Relatief	1,50
--	71441	0	12:06, 5 mei 2020	-247	4	Wnp.L06-03	Locatie 6	Punt	173789,08	387904,84	0,00	Relatief	1,50
--	71442	0	12:06, 5 mei 2020	-253	4	Wnp.L06-04	Locatie 6	Punt	173789,85	387901,61	0,00	Relatief	1,50
--	71443	0	12:06, 5 mei 2020	-259	4	Wnp.L06-05	Locatie 6	Punt	173786,61	387883,98	0,00	Relatief	1,50
--	71444	0	12:06, 5 mei 2020	-265	4	Wnp.L06-06	Locatie 6	Punt	173786,03	387871,54	0,00	Relatief	1,50
--	71445	0	12:06, 5 mei 2020	-271	4	Wnp.L06-07	Locatie 6	Punt	173784,57	387861,30	0,00	Relatief	1,50
--	71452	0	09:07, 5 mrt 2020	-277	4	Wnp.L08_01	Locatie 8	Punt	173567,51	387960,95	0,00	Relatief	1,50
--	71453	0	09:07, 5 mrt 2020	-283	4	Wnp.L08_02	Locatie 8	Punt	173580,10	387967,81	0,00	Relatief	1,50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	71454	0	09:08, 5 mrt 2020	-289	4	Wnp.L08_03	Locatie 8	Punt	173587,96	387967,59	0,00	Relatief	1,50
--	71455	0	09:08, 5 mrt 2020	-295	4	Wnp.L08_04	Locatie 8	Punt	173598,85	387962,95	0,00	Relatief	1,50
--	71456	0	09:08, 5 mrt 2020	-301	4	Wnp.L08_05	Locatie 8	Punt	173607,14	387954,75	0,00	Relatief	1,50
--	71457	0	09:08, 5 mrt 2020	-307	4	Wnp.L08_06	Locatie 8	Punt	173610,94	387950,01	0,00	Relatief	1,50
--	71458	0	09:09, 5 mrt 2020	-313	4	Wnp.L08_07	Locatie 8	Punt	173624,91	387952,74	0,00	Relatief	1,50
--	71460	0	09:10, 5 mrt 2020	-325	4	Wnp.L08_09	Locatie 8	Punt	173609,51	387929,52	0,00	Relatief	1,50
--	71461	0	09:10, 5 mrt 2020	-331	4	Wnp.L08_10	Locatie 8	Punt	173590,58	387948,04	0,00	Relatief	1,50
--	71462	0	09:10, 5 mrt 2020	-337	4	Wnp.L08_11	Locatie 8	Punt	173574,64	387947,80	0,00	Relatief	1,50
--	71463	0	09:10, 5 mrt 2020	-343	4	Wnp.L08_12	Locatie 8	Punt	173568,21	387948,20	0,00	Relatief	1,50
--	71467	0	09:13, 5 mrt 2020	-349	4	Wnp.L09_01	Locatie 9	Punt	173664,42	387883,00	0,00	Relatief	1,50
--	71468	0	09:16, 5 mrt 2020	-355	4	Wnp.L09_02	Locatie 9	Punt	173669,70	387893,43	0,00	Relatief	1,50
--	71469	0	09:16, 5 mrt 2020	-361	4	Wnp.L09_03	Locatie 9	Punt	173677,42	387908,14	0,00	Relatief	1,50
--	71470	0	09:16, 5 mrt 2020	-367	4	Wnp.L09_04	Locatie 9	Punt	173683,88	387920,45	0,00	Relatief	1,50
--	71471	0	09:18, 5 mrt 2020	-373	5	Wnp.L10_01	Locatie 10	Punt	173592,44	388042,55	0,00	Relatief	1,50
--	71472	0	09:18, 5 mrt 2020	-379	5	Wnp.L10_02	Locatie 10	Punt	173598,76	388056,70	0,00	Relatief	1,50
--	71473	0	09:18, 5 mrt 2020	-385	5	Wnp.L10_03	Locatie 10	Punt	173604,88	388070,43	0,00	Relatief	1,50
--	71474	0	09:19, 5 mrt 2020	-391	5	Wnp.L10_04	Locatie 10	Punt	173609,13	388073,12	0,00	Relatief	1,50
--	71475	0	09:19, 5 mrt 2020	-397	5	Wnp.L10_05	Locatie 10	Punt	173618,26	388070,69	0,00	Relatief	1,50
--	71476	0	09:19, 5 mrt 2020	-403	5	Wnp.L10_06	Locatie 10	Punt	173633,89	388061,84	0,00	Relatief	1,50
--	71477	0	09:19, 5 mrt 2020	-409	5	Wnp.L10_07	Locatie 10	Punt	173660,38	388050,51	0,00	Relatief	1,50
--	71478	0	09:19, 5 mrt 2020	-415	5	Wnp.L10_08	Locatie 10	Punt	173664,71	388044,10	0,00	Relatief	1,50
--	71479	0	09:19, 5 mrt 2020	-421	5	Wnp.L10_09	Locatie 10	Punt	173649,30	388031,87	0,00	Relatief	1,50
--	71480	0	09:20, 5 mrt 2020	-427	5	Wnp.L10_10	Locatie 10	Punt	173621,70	388026,31	0,00	Relatief	1,50
--	71481	0	09:20, 5 mrt 2020	-433	5	Wnp.L10_11	Locatie 10	Punt	173598,54	388036,64	0,00	Relatief	1,50
--	71525	0	19:50, 5 mrt 2020	-1163	4	Wnp.L07-03	Locatie 7	Punt	173809,49	387853,58	0,00	Relatief	1,50
--	71526	0	19:51, 5 mrt 2020	-1169	4	Wnp.L07-05	Locatie 7	Punt	173806,86	387838,02	0,00	Relatief	1,50
--	71527	0	19:50, 5 mrt 2020	-1175	4	Wnp.L07-06	Locatie 7	Punt	173805,93	387826,59	0,00	Relatief	1,50
--	71528	0	19:50, 5 mrt 2020	-1181	4	Wnp.L07-08	Locatie 7	Punt	173803,47	387810,91	0,00	Relatief	1,50
--	71529	0	19:51, 5 mrt 2020	-1187	4	Wnp.L07-10	Locatie 7	Punt	173804,79	387795,74	0,00	Relatief	1,50
--	71530	0	19:51, 5 mrt 2020	-1193	4	Wnp.L07-09	Locatie 7	Punt	173818,75	387811,89	0,00	Relatief	1,50
--	71531	0	15:28, 5 mei 2020	-1199	3	Wnp.L07-07	Locatie 7	Punt	173821,15	387829,55	0,00	Relatief	--
--	71532	0	15:29, 5 mei 2020	-1205	3	Wnp.L07-04	Locatie 7	Punt	173823,70	387848,25	0,00	Relatief	--
--	71533	0	15:29, 5 mei 2020	-1211	3	Wnp.L07-02	Locatie 7	Punt	173826,17	387866,41	0,00	Relatief	--
--	71555	0	09:17, 5 mei 2020	-719	1	Wnp.B01_01	Begane grond 1	Punt	173133,68	387881,75	0,00	Relatief	1,50
--	71556	0	09:18, 5 mei 2020	-725	1	Wnp.B01_02	Begane grond 1	Punt	173142,29	387888,07	0,00	Relatief	1,50
--	71557	0	09:18, 5 mei 2020	-731	1	Wnp.B01_03	Begane grond 1	Punt	173164,24	387877,62	0,00	Relatief	1,50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	71558	0	09:18, 5 mei 2020	-737	1	Wnp.B01_04	Begane grond 1	Punt	173185,35	387867,93	0,00	Relatief	1,50
--	71559	0	09:18, 5 mei 2020	-743	1	Wnp.B01_05	Begane grond 1	Punt	173205,70	387858,36	0,00	Relatief	1,50
--	71560	0	09:18, 5 mei 2020	-749	1	Wnp.B01_06	Begane grond 1	Punt	173226,01	387847,92	0,00	Relatief	1,50
--	71561	0	09:18, 5 mei 2020	-755	1	Wnp.B01_07	Begane grond 1	Punt	173230,67	387837,67	0,00	Relatief	1,50
--	71562	0	09:18, 5 mei 2020	-761	1	Wnp.B01_08	Begane grond 1	Punt	173222,80	387813,79	0,00	Relatief	1,50
--	71565	0	09:21, 5 mei 2020	-767	1	Wnp.B02_01	Begane grond 2	Punt	173153,37	387925,14	0,00	Relatief	1,50
--	71566	0	09:21, 5 mei 2020	-773	1	Wnp.B02_02	Begane grond 2	Punt	173149,49	387916,25	0,00	Relatief	1,50
--	71567	0	09:21, 5 mei 2020	-779	1	Wnp.B02_03	Begane grond 2	Punt	173144,43	387904,61	0,00	Relatief	1,50
--	71568	0	09:21, 5 mei 2020	-785	1	Wnp.B02_04	Begane grond 2	Punt	173146,96	387899,82	0,00	Relatief	1,50
--	71569	0	09:21, 5 mei 2020	-791	1	Wnp.B02_05	Begane grond 2	Punt	173164,28	387892,09	0,00	Relatief	1,50
--	71570	0	09:21, 5 mei 2020	-797	1	Wnp.B02_06	Begane grond 2	Punt	173181,44	387884,31	0,00	Relatief	1,50
--	71571	0	09:23, 5 mei 2020	-803	1	Wnp.B02_07	Begane grond 2	Punt	173192,76	387886,27	0,00	Relatief	1,50
--	71574	0	09:23, 5 mei 2020	-809	1	Wnp.B03_01	Begane grond 3	Punt	173201,58	387894,83	0,00	Relatief	1,50
--	71575	0	09:23, 5 mei 2020	-815	1	Wnp.B03_02	Begane grond 3	Punt	173197,56	387886,91	0,00	Relatief	1,50
--	71576	0	09:23, 5 mei 2020	-821	1	Wnp.B03_03	Begane grond 3	Punt	173194,63	387881,14	0,00	Relatief	1,50
--	71577	0	09:23, 5 mei 2020	-827	1	Wnp.B03_04	Begane grond 3	Punt	173197,06	387875,61	0,00	Relatief	1,50
--	71578	0	09:23, 5 mei 2020	-833	1	Wnp.B03_05	Begane grond 3	Punt	173213,43	387868,08	0,00	Relatief	1,50
--	71579	0	09:24, 5 mei 2020	-839	1	Wnp.B03_06	Begane grond 3	Punt	173231,90	387858,98	0,00	Relatief	1,50
--	71580	0	09:24, 5 mei 2020	-845	1	Wnp.B03_07	Begane grond 3	Punt	173238,92	387860,86	0,00	Relatief	1,50
--	71581	0	09:24, 5 mei 2020	-851	1	Wnp.B03_08	Begane grond 3	Punt	173243,41	387877,31	0,00	Relatief	1,50
--	71586	0	09:55, 5 mei 2020	-875	1	Wnp.B04_01	Begane Grond 4	Punt	173755,99	387728,25	0,00	Relatief	1,50
--	71587	0	09:55, 5 mei 2020	-881	1	Wnp.B04_02	Begane Grond 4	Punt	173763,31	387727,21	0,00	Relatief	1,50
--	71588	0	09:56, 5 mei 2020	-887	1	Wnp.B04_03	Begane Grond 4	Punt	173764,95	387724,35	0,00	Relatief	1,50
--	71589	0	09:56, 5 mei 2020	-893	1	Wnp.B04_04	Begane Grond 4	Punt	173762,38	387707,56	0,00	Relatief	1,50
--	71590	0	09:56, 5 mei 2020	-899	1	Wnp.B04_05	Begane Grond 4	Punt	173760,62	387695,97	0,00	Relatief	1,50
--	71591	0	14:52, 5 mei 2020	-905	1	Wnp.B05_01	Begane grond 5	Punt	173757,18	387731,31	0,00	Relatief	1,50
--	71592	0	14:52, 5 mei 2020	-911	1	Wnp.B05_02	Begane grond 5	Punt	173763,43	387730,41	0,00	Relatief	1,50
--	71593	0	14:52, 5 mei 2020	-917	1	Wnp.B05_03	Begane grond 5	Punt	173766,78	387732,86	0,00	Relatief	1,50
--	71594	0	14:52, 5 mei 2020	-923	1	Wnp.B05_04	Begane grond 5	Punt	173768,48	387746,34	0,00	Relatief	1,50
--	71595	0	14:51, 5 mei 2020	-929	1	Wnp.B05_05	Begane grond 5	Punt	173770,49	387759,01	0,00	Relatief	1,50
--	71596	0	14:51, 5 mei 2020	-935	1	Wnp.B05_06	Begane grond 5	Punt	173766,01	387763,56	0,00	Relatief	1,50
--	71597	0	10:00, 5 mei 2020	-941	1	Wnp.B06_01	Begane grond 6	Punt	173786,98	387704,88	0,00	Relatief	1,50
--	71598	0	10:02, 5 mei 2020	-947	1	Wnp.B06_02	Begane grond 6	Punt	173788,83	387719,14	0,00	Relatief	1,50
--	71599	0	10:02, 5 mei 2020	-953	1	Wnp.B06_03	Begane grond 6	Punt	173792,15	387732,80	0,00	Relatief	1,50
--	71600	0	10:02, 5 mei 2020	-959	1	Wnp.B06_04	Begane grond 6	Punt	173795,17	387751,82	0,00	Relatief	1,50
--	71601	0	10:03, 5 mei 2020	-965	1	Wnp.B06_05	Begane grond 6	Punt	173798,68	387762,37	0,00	Relatief	1,50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	71602	0	10:03, 5 mei 2020	-971	1	Wnp.B06_06	Begane grond 6	Punt	173800,89	387778,17	0,00	Relatief	1,50
--	71603	0	10:03, 5 mei 2020	-977	1	Wnp.B06_07	Begane grond 6	Punt	173807,12	387782,52	0,00	Relatief	1,50
--	71604	0	10:03, 5 mei 2020	-983	1	Wnp.B06_08	Begane grond 6	Punt	173827,39	387779,79	0,00	Relatief	1,50
--	71605	0	10:03, 5 mei 2020	-989	1	Wnp.B06_09	Begane grond 6	Punt	173831,74	387775,70	0,00	Relatief	1,50
--	71606	0	10:03, 5 mei 2020	-995	1	Wnp.B06_10	Begane grond 6	Punt	173830,51	387762,65	0,00	Relatief	1,50
--	71607	0	10:03, 5 mei 2020	-1001	1	Wnp.B06_11	Begane grond 6	Punt	173824,77	387743,47	0,00	Relatief	1,50
--	71608	0	10:03, 5 mei 2020	-1007	1	Wnp.B06_12	Begane grond 6	Punt	173818,27	387727,95	0,00	Relatief	1,50
--	71609	0	10:03, 5 mei 2020	-1013	1	Wnp.B06_13	Begane grond 6	Punt	173816,56	387704,57	0,00	Relatief	1,50
--	71610	0	16:43, 5 mei 2020	-1031	1	Wnp.B07_01	Begane grond 7	Punt	173847,20	387778,07	0,00	Relatief	1,50
--	71611	0	16:43, 5 mei 2020	-1037	1	Wnp.B07_02	Begane grond 7	Punt	173840,62	387772,99	0,00	Relatief	1,50
--	71612	0	16:43, 5 mei 2020	-1043	1	Wnp.B07_03	Begane grond 7	Punt	173839,18	387753,82	0,00	Relatief	1,50
--	71613	0	16:43, 5 mei 2020	-1049	1	Wnp.B07_04	Begane grond 7	Punt	173845,14	387746,00	0,00	Relatief	1,50
--	71614	0	16:43, 5 mei 2020	-1055	1	Wnp.B07_05	Begane grond 7	Punt	173852,14	387750,30	0,00	Relatief	1,50
--	71615	0	16:43, 5 mei 2020	-1061	1	Wnp.B07_06	Begane grond 7	Punt	173853,87	387773,20	0,00	Relatief	1,50
--	71619	0	10:20, 5 mei 2020	-1067	1	Wnp.B08_01	Begane Grond 8	Punt	173856,03	387764,80	0,00	Relatief	1,50
--	71620	0	10:20, 5 mei 2020	-1073	1	Wnp.B08_02	Begane Grond 8	Punt	173856,71	387774,89	0,00	Relatief	1,50
--	71621	0	10:20, 5 mei 2020	-1079	1	Wnp.B08_03	Begane Grond 8	Punt	173861,67	387777,29	0,00	Relatief	1,50
--	71622	0	10:20, 5 mei 2020	-1085	1	Wnp.B08_04	Begane Grond 8	Punt	173877,23	387775,89	0,00	Relatief	1,50
--	71623	0	10:21, 5 mei 2020	-1091	1	Wnp.B08_05	Begane Grond 8	Punt	173884,19	387775,04	0,00	Relatief	1,50
--	71624	0	10:21, 5 mei 2020	-1097	1	Wnp.B08_06	Begane Grond 8	Punt	173903,50	387772,54	0,00	Relatief	1,50
--	71625	0	10:21, 5 mei 2020	-1103	1	Wnp.B08_07	Begane Grond 8	Punt	173905,74	387770,27	0,00	Relatief	1,50
--	71626	0	10:21, 5 mei 2020	-1109	1	Wnp.B08_08	Begane Grond 8	Punt	173904,28	387760,24	0,00	Relatief	1,50
--	71629	0	10:23, 5 mei 2020	-1115	1	Wnp.B09_01	Begane grond 9	Punt	173905,30	387751,28	0,00	Relatief	1,50
--	71630	0	10:24, 5 mei 2020	-1121	1	Wnp.B09_02	Begane grond 9	Punt	173906,85	387760,48	0,00	Relatief	1,50
--	71631	0	10:24, 5 mei 2020	-1127	1	Wnp.B09_03	Begane grond 9	Punt	173908,54	387770,50	0,00	Relatief	1,50
--	71632	0	10:24, 5 mei 2020	-1133	1	Wnp.B09_04	Begane grond 9	Punt	173912,84	387771,44	0,00	Relatief	1,50
--	71633	0	10:24, 5 mei 2020	-1139	1	Wnp.B09_05	Begane grond 9	Punt	173921,89	387765,04	0,00	Relatief	1,50
--	71634	0	10:24, 5 mei 2020	-1145	1	Wnp.B09_06	Begane grond 9	Punt	173926,60	387762,74	0,00	Relatief	1,50
--	71635	0	10:24, 5 mei 2020	-1151	1	Wnp.B09_07	Begane grond 9	Punt	173924,82	387754,71	0,00	Relatief	1,50
--	71636	0	10:24, 5 mei 2020	-1157	1	Wnp.B09_08	Begane grond 9	Punt	173922,08	387742,32	0,00	Relatief	1,50
--	71639	0	10:38, 5 mei 2020	-1217	1	Wnp.B10_01	Begane Grond 10	Punt	173810,47	387795,03	0,00	Relatief	1,50
--	71642	0	10:38, 5 mei 2020	-1223	1	Wnp.B10_02	Begane Grond 10	Punt	173816,77	387793,56	0,00	Relatief	1,50
--	71643	0	10:39, 5 mei 2020	-1229	1	Wnp.B10_03	Begane Grond 10	Punt	173841,69	387790,68	0,00	Relatief	1,50
--	71644	0	10:39, 5 mei 2020	-1235	1	Wnp.B10_04	Begane Grond 10	Punt	173853,62	387791,06	0,00	Relatief	1,50
--	71645	0	10:39, 5 mei 2020	-1241	1	Wnp.B10_05	Begane Grond 10	Punt	173876,59	387788,10	0,00	Relatief	1,50
--	71646	0	10:39, 5 mei 2020	-1247	1	Wnp.B10_06	Begane Grond 10	Punt	173896,85	387784,52	0,00	Relatief	1,50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
Helmond - Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
 Helmond - Helmond
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	71647	0	10:39, 5 mei 2020	-1253	1	Wnp.B10_07	Begane Grond	10 Punt	173928,86	387782,28	0,00	Relatief	1,50
--	71648	0	10:40, 5 mei 2020	-1259	1	Wnp.B10_08	Begane Grond	10 Punt	173943,47	387780,34	0,00	Relatief	1,50
--	71649	0	10:40, 5 mei 2020	-1265	1	Wnp.B10_09	Begane Grond	10 Punt	173949,72	387783,22	0,00	Relatief	1,50
--	71650	0	10:40, 5 mei 2020	-1271	1	Wnp.B10_10	Begane Grond	10 Punt	173948,54	387795,07	0,00	Relatief	1,50
--	71651	0	12:05, 5 mei 2020	-1279	1	Wnp.B11_01	Begane Grond	11 Punt	173812,37	387878,87	0,00	Relatief	1,50
--	71652	0	12:05, 5 mei 2020	-1285	1	Wnp.B11_02	Begane Grond	11 Punt	173814,27	387889,61	0,00	Relatief	1,50
--	71653	0	12:05, 5 mei 2020	-1291	1	Wnp.B11_03	Begane Grond	11 Punt	173815,91	387897,71	0,00	Relatief	1,50
--	71654	0	12:05, 5 mei 2020	-1297	1	Wnp.B11_04	Begane Grond	11 Punt	173824,54	387897,20	0,00	Relatief	1,50
--	71657	0	12:05, 5 mei 2020	-1303	1	Wnp.B12_01	Begane grond	12 Punt	173779,23	387816,22	0,00	Relatief	1,50
--	71658	0	12:05, 5 mei 2020	-1309	1	Wnp.B12_02	Begane grond	12 Punt	173781,09	387831,94	0,00	Relatief	1,50
--	71659	0	12:05, 5 mei 2020	-1315	1	Wnp.B12_03	Begane grond	12 Punt	173782,53	387844,17	0,00	Relatief	1,50
--	71660	0	12:05, 5 mei 2020	-1321	1	Wnp.B12_04	Begane grond	12 Punt	173783,43	387851,85	0,00	Relatief	1,50
--	71661	0	12:05, 5 mei 2020	-1327	1	Wnp.B12_05	Begane grond	12 Punt	173778,65	387857,10	0,00	Relatief	1,50
--	71666	0	11:16, 5 mei 2020	-1333	1	Wnp.B13_01	Begane grond	13 Punt	173820,56	387931,67	0,00	Relatief	1,50
--	71667	0	11:16, 5 mei 2020	-1339	1	Wnp.B13_02	Begane grond	13 Punt	173819,34	387923,18	0,00	Relatief	1,50
--	71668	0	11:16, 5 mei 2020	-1345	1	Wnp.B13_03	Begane grond	13 Punt	173818,11	387913,90	0,00	Relatief	1,50
--	71669	0	11:16, 5 mei 2020	-1351	1	Wnp.B13_04	Begane grond	13 Punt	173823,46	387909,17	0,00	Relatief	1,50
--	71670	0	11:17, 5 mei 2020	-1357	1	Wnp.B13_05	Begane grond	13 Punt	173835,63	387905,94	0,00	Relatief	1,50
--	71671	0	11:17, 5 mei 2020	-1363	1	Wnp.B13_06	Begane grond	13 Punt	173848,44	387902,53	0,00	Relatief	1,50
--	71672	0	11:17, 5 mei 2020	-1369	1	Wnp.B13_07	Begane grond	13 Punt	173863,44	387898,54	0,00	Relatief	1,50
--	71673	0	11:17, 5 mei 2020	-1375	1	Wnp.B13_08	Begane grond	13 Punt	173871,66	387896,77	0,00	Relatief	1,50
--	71674	0	11:17, 5 mei 2020	-1381	1	Wnp.B13_09	Begane grond	13 Punt	173874,74	387898,26	0,00	Relatief	1,50
--	71675	0	11:17, 5 mei 2020	-1387	1	Wnp.B13_10	Begane grond	13 Punt	173879,47	387916,00	0,00	Relatief	1,50
--	71679	0	11:22, 5 mei 2020	-1393	1	Wnp.B14_01	Begane grond	14 Punt	173781,98	387991,99	0,00	Relatief	1,50
--	71680	0	11:22, 5 mei 2020	-1399	1	Wnp.B14_02	Begane grond	14 Punt	173771,44	387997,66	0,00	Relatief	1,50
--	71681	0	11:22, 5 mei 2020	-1405	1	Wnp.B14_03	Begane grond	14 Punt	173761,06	388002,81	0,00	Relatief	1,50
--	71682	0	11:22, 5 mei 2020	-1411	1	Wnp.B14_04	Begane grond	14 Punt	173756,01	387999,35	0,00	Relatief	1,50
--	71683	0	11:23, 5 mei 2020	-1417	1	Wnp.B14_05	Begane grond	14 Punt	173750,40	387986,92	0,00	Relatief	1,50
--	71684	0	11:23, 5 mei 2020	-1423	1	Wnp.B14_06	Begane grond	14 Punt	173743,11	387974,44	0,00	Relatief	1,50
--	71685	0	11:23, 5 mei 2020	-1429	1	Wnp.B14_07	Begane grond	14 Punt	173734,08	387959,00	0,00	Relatief	1,50
--	71686	0	11:23, 5 mei 2020	-1435	1	Wnp.B14_08	Begane grond	14 Punt	173726,16	387945,46	0,00	Relatief	1,50
--	71687	0	11:23, 5 mei 2020	-1441	1	Wnp.B14_09	Begane grond	14 Punt	173726,12	387933,76	0,00	Relatief	1,50
--	71690	0	15:15, 5 mei 2020	-1447	1	Wnp.B15_01	Begane grond	15 Punt	173709,30	388027,33	0,00	Relatief	1,50
--	71691	0	15:15, 5 mei 2020	-1453	1	Wnp.B15_02	Begane grond	15 Punt	173721,81	388021,34	0,00	Relatief	1,50
--	71692	0	15:15, 5 mei 2020	-1459	1	Wnp.B15_03	Begane grond	15 Punt	173735,39	388014,93	0,00	Relatief	1,50
--	71693	0	15:15, 5 mei 2020	-1465	1	Wnp.B15_04	Begane grond	15 Punt	173736,84	388011,08	0,00	Relatief	1,50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
Helmond - Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	71694	0	15:15, 5 mei 2020	-1471	1	Wnp.B15_05	Begane grond	15 Punt	173731,94	388002,79	0,00	Relatief	1,50
--	71695	0	15:15, 5 mei 2020	-1477	1	Wnp.B15_06	Begane grond	15 Punt	173725,54	387992,01	0,00	Relatief	1,50
--	71696	0	15:15, 5 mei 2020	-1483	1	Wnp.B15_07	Begane grond	15 Punt	173720,57	387983,63	0,00	Relatief	1,50
--	71697	0	15:16, 5 mei 2020	-1489	1	Wnp.B15_08	Begane grond	15 Punt	173718,75	387977,86	0,00	Relatief	1,50
--	71698	0	15:16, 5 mei 2020	-1495	1	Wnp.B15_09	Begane grond	15 Punt	173715,15	387969,26	0,00	Relatief	1,50
--	71699	0	15:16, 5 mei 2020	-1501	1	Wnp.B15_10	Begane grond	15 Punt	173711,16	387959,81	0,00	Relatief	1,50
--	71700	0	15:16, 5 mei 2020	-1507	1	Wnp.B15_11	Begane grond	15 Punt	173703,25	387953,24	0,00	Relatief	1,50
--	71701	0	15:16, 5 mei 2020	-1513	1	Wnp.B15_12	Begane grond	15 Punt	173695,49	387954,82	0,00	Relatief	1,50
--	71702	0	15:16, 5 mei 2020	-1519	1	Wnp.B15_13	Begane grond	15 Punt	173685,02	387960,93	0,00	Relatief	1,50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer (2020-05-05)
Helmond - Helmond
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja

Bijlage C

Nummering van de waarneempunten



Bijlage D

Rekenresultaten, in tabelvorm

Geluidsbelastingen in tabelvorm																						
Waarneem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidend in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Watermolenwal in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Kanaaldijk Noord West in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Kasteel Traverse (N270) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Prins Hendriklaan in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek	Aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Excl. aftrek	ex art. 110g
Wnp.B15_10	1,5	Begane grond 15	39,94	5	34,94	41,06	5	36,06	26,96	5	21,96	34,89	5	29,89	18,14	5	13,14	46,54	5	41,54	48,53	
Wnp.B15_11	1,5	Begane grond 15	31,32	5	26,32	27,77	5	22,77	28,11	5	23,11	35,81	5	30,81	18,94	5	13,94	32,23	5	27,23	39,12	
Wnp.B15_12	1,5	Begane grond 15	30,44	5	25,44	26,99	5	21,99	27,58	5	22,58	35,44	5	30,44	16,94	5	11,94	30,30	5	25,30	38,32	
Wnp.B15_13	1,5	Begane grond 15	30,12	5	25,12	26,59	5	21,59	27,15	5	22,15	34,70	5	29,70	16,69	5	11,69	29,73	5	24,73	37,74	
Wnp.L02_01	11,5	Locatie 2	60,92	5	55,92	38,92	5	33,92	32,83	5	27,83	32,74	5	27,74	18,42	5	13,42	62,74	5	57,74	64,95	
Wnp.L02_01	8,5	Locatie 2	60,94	5	55,94	38,27	5	33,27	30,00	5	25,00	32,55	5	27,55	19,78	5	14,78	63,74	5	58,74	65,58	
Wnp.L02_01	5,5	Locatie 2	60,93	5	55,93	37,42	5	32,42	28,09	5	23,09	31,86	5	26,86	19,09	5	14,09	64,81	5	59,81	66,31	
Wnp.L02_01	1,5	Locatie 2	59,55	5	54,55	36,27	5	31,27	26,48	5	21,48	31,29	5	26,29	18,35	5	13,35	65,75	5	60,75	66,69	
Wnp.L02_02	11,5	Locatie 2	56,44	5	51,44	40,67	5	35,67	33,18	5	28,18	33,28	5	28,28	18,97	5	13,97	62,63	5	57,63	63,60	
Wnp.L02_02	8,5	Locatie 2	56,34	5	51,34	40,41	5	35,41	29,55	5	24,55	32,78	5	27,78	18,76	5	13,76	63,41	5	58,41	64,21	
Wnp.L02_02	5,5	Locatie 2	56,12	5	51,12	39,38	5	34,38	27,39	5	22,39	32,06	5	27,06	18,27	5	13,27	64,13	5	59,13	64,78	
Wnp.L02_02	1,5	Locatie 2	54,33	5	49,33	37,98	5	32,98	25,76	5	20,76	31,04	5	26,04	17,27	5	12,27	64,45	5	59,45	64,86	
Wnp.L02_03	11,5	Locatie 2	53,35	5	48,35	41,16	5	36,16	32,12	5	27,12	33,51	5	28,51	19,04	5	14,04	62,50	5	57,50	63,04	
Wnp.L02_03	8,5	Locatie 2	53,23	5	48,23	41,16	5	36,16	29,38	5	24,38	33,04	5	28,04	18,37	5	13,37	63,24	5	58,24	63,68	
Wnp.L02_03	5,5	Locatie 2	52,65	5	47,65	40,36	5	35,36	27,30	5	22,30	32,38	5	27,38	17,51	5	12,51	63,95	5	58,95	64,28	
Wnp.L02_03	1,5	Locatie 2	51,14	5	46,14	38,69	5	33,69	25,56	5	20,56	31,52	5	26,52	16,30	5	11,30	64,20	5	59,20	64,42	
Wnp.L02_04	11,5	Locatie 2	51,68	5	46,68	41,72	5	36,72	30,70	5	25,70	33,88	5	28,88	17,11	5	12,11	62,29	5	57,29	62,70	
Wnp.L02_04	8,5	Locatie 2	51,38	5	46,38	41,71	5	36,71	28,62	5	23,62	33,12	5	28,12	16,99	5	11,99	63,03	5	58,03	63,35	
Wnp.L02_04	5,5	Locatie 2	50,51	5	45,51	41,72	5	36,72	27,03	5	22,03	32,56	5	27,56	16,47	5	11,47	63,71	5	58,71	63,94	
Wnp.L02_04	1,5	Locatie 2	49,57	5	44,57	39,59	5	34,59	25,18	5	20,18	31,90	5	26,90	15,23	5	10,23	63,95	5	58,95	64,12	
Wnp.L02_05	11,5	Locatie 2	49,47	5	44,47	44,85	5	39,85	28,73	5	23,73	35,18	5	30,18	14,50	5	9,50	61,80	5	56,80	62,14	
Wnp.L02_05	8,5	Locatie 2	48,82	5	43,82	44,99	5	39,99	27,58	5	22,58	34,92	5	29,92	14,17	5	9,17	62,50	5	57,50	62,76	
Wnp.L02_05	5,5	Locatie 2	48,07	5	43,07	45,09	5	40,09	26,10	5	21,10	34,06	5	29,06	13,88	5	8,88	63,10	5	58,10	63,31	
Wnp.L02_05	1,5	Locatie 2	47,42	5	42,42	43,62	5	38,62	25,00	5	20,00	33,05	5	28,05	13,11	5	8,11	63,31	5	58,31	63,47	
Wnp.L03_01	11,5	Locatie 3	44,23	5	39,23	47,21	5	42,21	32,34	5	27,34	35,74	5	30,74	19,78	5	14,78	59,15	5	54,15	59,58	
Wnp.L03_01	8,5	Locatie 3	43,61	5	38,61	47,18	5	42,18	30,73	5	25,73	35,29	5	30,29	19,56	5	14,56	59,62	5	54,62	59,98	
Wnp.L03_01	5,5	Locatie 3	43,39	5	38,39	46,95	5	41,95	29,37	5	24,37	34,74	5	29,74	19,11	5	14,11	60,02	5	55,02	60,33	
Wnp.L03_01	1,5	Locatie 3	44,08	5	39,08	45,00	5	40,00	27,48	5	22,48	33,83	5	28,83	17,76	5	12,76	59,90	5	54,90	60,16	
Wnp.L03_02	11,5	Locatie 3	51,90	5	46,90	46,87	5	41,87	32,48	5	27,48	33,49	5	28,49	19,62	5	14,62	61,56	5	56,56	62,15	
Wnp.L03_02	8,5	Locatie 3	51,40	5	46,40	46,85	5	41,85	30,72	5	25,72	33,81	5	28,81	20,48	5	15,48	62,03	5	57,03	62,52	
Wnp.L03_02	5,5	Locatie 3	50,61	5	45,61	46,67	5	41,67	28,80	5	23,80	33,07	5	28,07	20,00	5	15,00	62,37	5	57,37	62,77	
Wnp.L03_02	1,5	Locatie 3	50,12	5	45,12	44,69	5	39,69	27,03	5	22,03	31,94	5	26,94	18,64	5	13,64	62,12	5	57,12	62,46	
Wnp.L03_03	11,5	Locatie 3	53,33	5	48,33	43,72	5	38,72	32,90	5	27,90	33,24	5	28,24	19,32	5	14,32	61,72	5	56,72	62,38	
Wnp.L03_03	8,5	Locatie 3	53,08	5	48,08	43,60	5	38,60	30,75	5	25,75	33,75	5	28,75	21,12	5	16,12	62,23	5	57,23	62,79	
Wnp.L03_03	5,5	Locatie 3	52,27	5	47,27	42,95	5	37,95	28,86	5	23,86	32,92	5	27,92	20,22	5	15,22	62,64	5	57,64	63,07	
Wnp.L03_03	1,5	Locatie 3	51,19	5	46,19	41,15	5	36,15	27,28	5	22,28	31,99	5	26,99	18,31	5	13,31	62,37	5	57,37	62,72	
Wnp.L03_04	11,5	Locatie 3	57,10	5	52,10	39,85	5	34,85	33,77	5	28,77	33,58	5	28,58	19,30	5	14,30	62,09	5	57,09	63,31	
Wnp.L03_04	8,5	Locatie 3	56,99	5	51,99	39,35	5	34,35	31,02	5	26,02	34,00	5	29,00	21,06	5	16,06	62,73	5	57,73	63,78	
Wnp.L03_04	5,5	Locatie 3	56,62	5	51,62	38,24	5	33,24	29,30	5	24,30	32,96	5	27,96	20,07	5	15,07	63,28	5	58,28	64,14	
Wnp.L03_04	1,5	Locatie 3	54,93	5	49,93	36,78	5	31,78	27,41	5	22,41	31,74	5	26,74	18,62	5	13,62	63,33	5	58,33	63,93	
Wnp.L03_09	11,5	Locatie 3	56,37	5	51,37	25,54	5	20,54	29,68	5	24,68	30,75	5	25,75	16,40	5	11,40	36,10	5	31,10	56,44	
Wnp.L03_09	8,5	Locatie 3	55,57	5	50,57	24,56	5	19,56	26,45	5	21,45	30,88	5	25,88	17,01	5	12,01	34,63	5	29,63	55,63	
Wnp.L03_09	5,5	Locatie 3	55,06	5	50,06	22,95	5	17,95	23,40	5	18,40	30,24	5	25,24	15,84	5	10,84	33,24	5	28,24	55,11	
Wnp.L03_09	1,5	Locatie 3	53,06	5	48,06	22,85	5	17,85	22,01	5	17,01	30,11	5	25,11	13,95	5	8,95	31,47	5	26,47	53,12	
Wnp.L03_10	11,5	Locatie 3	57,28	5	52,28	22,74	5	17,74	28,37	5	23,37	31,88	5	26,88	13,77	5	8,77	36,80	5	31,80	57,34	
Wnp.L03_10	8,5	Locatie 3	57,17	5	52,17	21,79	5	16,79	25,95	5	20,95	31,25	5	26,25	15,08	5	10,08	35,60	5	30,60	57,22	
Wnp.L03_10	5,5	Locatie 3	56,73	5	51,73	21,01	5	16,01	24,29	5	19,29	30,81	5	25,81	15,33	5	10,33	34,58	5	29,58	56,77	
Wnp.L03_10	1,5	Locatie 3	54,78	5	49,78	23,03	5	18,03	22,81	5	17,81	30,17	5	25,17	14,90	5	9,90	33,63	5	28,63	54,83	
Wnp.L03_11	11,5	Locatie 3	56,24	5	51,24	27,10	5	22,10	30,49	5	25,49	32,11	5	27,11	17,85	5	12,85	37,03	5	32,03	56,33	
Wnp.L03_11	8,5	Locatie 3	56,07	5	51,07	25,42	5	20,42	26,81	5	21,81	31,29	5	26,29	17,63	5	12,63	34,92	5	29,92	56,13	
Wnp.L03_11	5,5	Locatie 3	55,11	5	50,11	23,90	5	18,90	24,61	5	19,61	30,74	5	25,74	17,07	5	12,07	33,49	5	28,49	55,16	
Wnp.L03_11	1,5	Locatie 3	52,55	5	47,55	22,87	5	17,87	22,45	5	17,45	29,93	5	24,93	15,51	5	10,51	32,60	5	27,60	52,63	
Wnp.L04-01	11,5	Locatie 4	42,66	5	37,66	36,10	5	31,10	29,25	5	24,25	29,56	5	24,56	17,64	5	12,64	54,10	5	49,10	54,49	
Wnp.L04-01	8,5	Locatie 4	41,85	5	36,85	35,13	5	30,13	27,42	5	22,42	29,42	5	24,42	17,30	5	12,30	54,27	5	49,27	54,58	
Wnp.L04-01	5,5	Locatie 4	40,99	5	35,99	34,28	5	29,28	25,89	5	20,89	28,92	5	23,92	16,67	5	11,67	54,23	5	49,23	54,49	
Wnp.L04-01	1,5	Locatie 4	40,00	5	35,00	34,03	5	29,03	24,33	5	19,33	27,85	5	22,85								

Geluidsbelastingen in tabelvorm																									
Waarneem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidend in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Watermolenwal in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Kanaaldijk Noord West in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Kasteel Traverse (N270) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Prins Hendriklaan in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB				
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g	Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.L04-02	8,5	Locatie 4	33,33	5	28,33	46,31	5	41,31	30,72	5	25,72	35,43	5	30,43	21,37	5	16,37	57,49	5	52,49			57,86		
Wnp.L04-02	5,5	Locatie 4	32,44	5	27,44	45,54	5	40,54	28,99	5	23,99	34,63	5	29,63	20,54	5	15,54	57,75	5	52,75			58,04		
Wnp.L04-02	1,5	Locatie 4	32,04	5	27,04	45,00	5	40,00	27,09	5	22,09	33,86	5	28,86	18,66	5	13,66	57,50	5	52,50			57,77		
Wnp.L04-03	11,5	Locatie 4	33,95	5	28,95	45,69	5	40,69	32,41	5	27,41	36,16	5	31,16	19,58	5	14,58	56,81	5	51,81			57,20		
Wnp.L04-03	8,5	Locatie 4	32,98	5	27,98	45,11	5	40,11	30,32	5	25,32	35,20	5	30,20	19,97	5	14,97	57,22	5	52,22			57,53		
Wnp.L04-03	5,5	Locatie 4	32,28	5	27,28	44,37	5	39,37	28,81	5	23,81	34,53	5	29,53	19,39	5	14,39	57,49	5	52,49			57,74		
Wnp.L04-03	1,5	Locatie 4	32,05	5	27,05	44,08	5	39,08	26,99	5	21,99	33,90	5	28,90	17,54	5	12,54	57,20	5	52,20			57,44		
Wnp.L04-04	11,5	Locatie 4	33,73	5	28,73	35,99	5	30,99	32,40	5	27,40	36,61	5	31,61	19,99	5	14,99	56,76	5	51,76			56,88		
Wnp.L04-04	8,5	Locatie 4	32,85	5	27,85	35,12	5	30,12	30,18	5	25,18	35,62	5	30,62	20,57	5	15,57	57,19	5	52,19			57,27		
Wnp.L04-04	5,5	Locatie 4	32,19	5	27,19	34,42	5	29,42	28,62	5	23,62	34,94	5	29,94	19,76	5	14,76	57,50	5	52,50			57,56		
Wnp.L04-04	1,5	Locatie 4	31,98	5	26,98	34,84	5	29,84	26,71	5	21,71	34,35	5	29,35	17,87	5	12,87	57,20	5	52,20			57,26		
Wnp.L04-05	11,5	Locatie 4	33,74	5	28,74	34,50	5	29,50	32,80	5	27,80	36,87	5	31,87	20,35	5	15,35	56,63	5	51,63			56,74		
Wnp.L04-05	8,5	Locatie 4	32,76	5	27,76	33,71	5	28,71	30,53	5	25,53	35,82	5	30,82	21,20	5	16,20	57,14	5	52,14			57,22		
Wnp.L04-05	5,5	Locatie 4	32,13	5	27,13	32,97	5	27,97	28,80	5	23,80	35,04	5	30,04	20,12	5	15,12	57,55	5	52,55			57,61		
Wnp.L04-05	1,5	Locatie 4	31,79	5	26,79	33,50	5	28,50	26,81	5	21,81	34,40	5	29,40	17,81	5	12,81	57,32	5	52,32			57,38		
Wnp.L05-02	11,5	Locatie 5	39,60	5	34,60	49,63	5	44,63	30,33	5	25,33	37,44	5	32,44	17,49	5	12,49	53,96	5	48,96			55,52		
Wnp.L05-02	8,5	Locatie 5	38,71	5	33,71	49,44	5	44,44	28,16	5	23,16	37,64	5	32,64	17,25	5	12,25	53,97	5	48,97			55,46		
Wnp.L05-02	5,5	Locatie 5	37,93	5	32,93	49,04	5	44,04	26,28	5	21,28	37,84	5	32,84	16,30	5	11,30	53,72	5	48,72			55,16		
Wnp.L05-02	1,5	Locatie 5	38,03	5	33,03	47,56	5	42,56	24,29	5	19,29	38,07	5	33,07	14,77	5	9,77	52,17	5	47,17			53,71		
Wnp.L05-03	11,5	Locatie 5	39,66	5	34,66	49,22	5	44,22	30,50	5	25,50	34,40	5	29,40	17,76	5	12,76	54,84	5	49,84			56,04		
Wnp.L05-03	8,5	Locatie 5	38,74	5	33,74	48,88	5	43,88	28,52	5	23,52	34,68	5	29,68	17,35	5	12,35	54,97	5	49,97			56,05		
Wnp.L05-03	5,5	Locatie 5	37,94	5	32,94	48,25	5	43,25	26,77	5	21,77	34,57	5	29,57	16,44	5	11,44	54,87	5	49,87			55,84		
Wnp.L05-03	1,5	Locatie 5	38,23	5	33,23	47,68	5	42,68	24,79	5	19,79	34,48	5	29,48	15,15	5	10,15	54,05	5	49,05			55,09		
Wnp.L05-04	11,5	Locatie 5	39,72	5	34,72	41,97	5	36,97	29,43	5	24,43	39,00	5	34,00	18,64	5	13,64	56,41	5	51,41			56,74		
Wnp.L05-04	8,5	Locatie 5	39,06	5	34,06	41,40	5	36,40	27,28	5	22,28	38,74	5	33,74	18,17	5	13,17	56,79	5	51,79			57,05		
Wnp.L05-04	5,5	Locatie 5	38,42	5	33,42	40,98	5	35,98	25,67	5	20,67	38,63	5	33,63	17,51	5	12,51	57,09	5	52,09			57,31		
Wnp.L05-04	1,5	Locatie 5	38,90	5	33,90	41,80	5	36,80	24,05	5	19,05	37,54	5	32,54	16,02	5	11,02	56,84	5	51,84			57,09		
Wnp.L05-05	11,5	Locatie 5	39,42	5	34,42	28,49	5	23,49	29,00	5	24,00	41,76	5	36,76	18,67	5	13,67	56,40	5	51,40			56,64		
Wnp.L05-05	8,5	Locatie 5	38,76	5	33,76	26,73	5	21,73	26,64	5	21,64	41,51	5	36,51	18,21	5	13,21	56,73	5	51,73			56,93		
Wnp.L05-05	5,5	Locatie 5	38,14	5	33,14	25,34	5	20,34	25,08	5	20,08	41,48	5	36,48	17,44	5	12,44	56,96	5	51,96			57,14		
Wnp.L05-05	1,5	Locatie 5	38,32	5	33,32	24,13	5	19,13	23,54	5	18,54	39,92	5	34,92	16,14	5	11,14	56,60	5	51,60			56,76		
Wnp.L05-06	11,5	Locatie 5	35,40	5	30,40	26,89	5	21,89	30,36	5	25,36	41,41	5	36,41	18,41	5	13,41	56,33	5	51,33			56,52		
Wnp.L05-06	8,5	Locatie 5	34,62	5	29,62	25,76	5	20,76	27,25	5	22,25	41,01	5	36,01	17,69	5	12,69	56,61	5	51,61			56,76		
Wnp.L05-06	5,5	Locatie 5	34,15	5	29,15	24,62	5	19,62	25,35	5	20,35	40,92	5	35,92	16,70	5	11,70	56,79	5	51,79			56,93		
Wnp.L05-06	1,5	Locatie 5	34,33	5	29,33	23,80	5	18,80	23,52	5	18,52	38,99	5	33,99	15,44	5	10,44	56,33	5	51,33			56,44		
Wnp.L05-07	11,5	Locatie 5	36,03	5	31,03	26,64	5	21,64	29,46	5	24,46	39,90	5	34,90	18,67	5	13,67	56,42	5	51,42			56,57		
Wnp.L05-07	8,5	Locatie 5	35,26	5	30,26	25,61	5	20,61	26,73	5	21,73	39,31	5	34,31	17,81	5	12,81	56,70	5	51,70			56,82		
Wnp.L05-07	5,5	Locatie 5	34,77	5	29,77	24,57	5	19,57	25,00	5	20,00	38,99	5	33,99	16,76	5	11,76	56,88	5	51,88			56,98		
Wnp.L05-07	1,5	Locatie 5	34,89	5	29,89	23,80	5	18,80	23,39	5	18,39	34,50	5	29,50	15,50	5	10,50	56,43	5	51,43			56,49		
Wnp.L05-08	11,5	Locatie 5	33,84	5	28,84	25,52	5	20,52	26,44	5	21,44	39,92	5	34,92	17,98	5	12,98	56,64	5	51,64			56,76		
Wnp.L05-08	8,5	Locatie 5	33,16	5	28,16	23,59	5	18,59	25,10	5	20,10	39,50	5	34,50	18,13	5	13,13	56,99	5	51,99			57,09		
Wnp.L05-08	5,5	Locatie 5	33,05	5	28,05	22,32	5	17,32	24,06	5	19,06	39,19	5	34,19	17,55	5	12,55	57,22	5	52,22			57,31		
Wnp.L05-08	1,5	Locatie 5	33,07	5	28,07	21,37	5	16,37	23,07	5	18,07	34,37	5	29,37	16,28	5	11,28	56,85	5	51,85			56,90		
Wnp.L05-09	11,5	Locatie 5	39,71	5	34,71	29,22	5	24,22	30,94	5	25,94	38,88	5	33,88	21,45	5	16,45	51,71	5	46,71			52,24		
Wnp.L05-09	8,5	Locatie 5	38,28	5	33,28	28,76	5	23,76	29,25	5	24,25	37,01	5	32,01	22,49	5	17,49	51,83	5	46,83			52,20		
Wnp.L05-09	5,5	Locatie 5	37,42	5	32,42	28,20	5	23,20	28,17	5	23,17	36,11	5	31,11	21,92	5	16,92	51,90	5	46,90			52,20		
Wnp.L05-09	1,5	Locatie 5	38,04	5	33,04	27,69	5	22,69	27,33	5	22,33	35,98	5	30,98	21,10	5	16,10	51,18	5	46,18			51,55		
Wnp.L05-10	11,5	Locatie 5	32,29	5	27,29	32,12	5	27,12	34,53	5	29,53	37,58	5	32,58	22,17	5	17,17	35,21	5	30,21			41,87		
Wnp.L05-10	8,5	Locatie 5	31,55	5	26,55	30,69	5	25,69	31,94	5	26,94	36,66	5	31,66	23,14	5	18,14	34,20	5	29,20			40,66		
Wnp.L05-10	5,5	Locatie 5	31,05	5	26,05	29,77	5	24,77	30,51	5	25,51	36,03	5	31,03	22,72	5	17,72	33,32	5	28,32			39,86		
Wnp.L05-10	1,5	Locatie 5	31,38	5	26,38	29,73	5	24,73	29,06	5	24,06	35,54	5	30,54	21,72	5	16,72	33,17	5	28,17			39,51		
Wnp.L06-01	11,5	Locatie 6	34,23	5	29,23	27,89	5	22,89	28,47	5	23,47	37,11	5	32,11	18,48	5	13,48	38,11	5	33,11			41,94		
Wnp.L06-01	8,5	Locatie 6	32,00	5	27,00	26,26	5	21,26	26,52	5	21,52	34,93	5	29,93	17,36	5	12,36	34,38	5	29,38			39,22		
Wnp.L06-01	5,5	Locatie 6																							

Geluidsbelastingen in tabelvorm																									
Waarneem-punt	Waar-neem-hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidend in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Watermolenwal in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Kanaaldijk Noord West in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Kasteel Traverse (N270) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Prins Hendriklaan in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB				
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g	Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Wnp.L06-02	1,5	Locatie 6	39,73	5	34,73	27,16	5	22,16	23,95	5	18,95	28,56	5	23,56	16,79	5	11,79	51,78	5	46,78			52,08		
Wnp.L06-03	11,5	Locatie 6	37,60	5	32,60	29,58	5	24,58	29,11	5	24,11	33,16	5	28,16	18,65	5	13,65	54,66	5	49,66			54,80		
Wnp.L06-03	8,5	Locatie 6	36,67	5	31,67	27,19	5	22,19	25,11	5	20,11	30,68	5	25,68	16,84	5	11,84	54,94	5	49,94			55,03		
Wnp.L06-03	5,5	Locatie 6	36,03	5	31,03	25,37	5	20,37	22,81	5	17,81	28,93	5	23,93	14,37	5	9,37	55,10	5	50,10			55,17		
Wnp.L06-03	1,5	Locatie 6	36,81	5	31,81	24,83	5	19,83	21,53	5	16,53	28,27	5	23,27	12,63	5	7,63	54,60	5	49,60			54,69		
Wnp.L06-04	11,5	Locatie 6	35,27	5	30,27	25,89	5	20,89	27,78	5	22,78	41,63	5	36,63	18,86	5	13,86	56,47	5	51,47			56,65		
Wnp.L06-04	8,5	Locatie 6	34,09	5	29,09	25,23	5	20,23	26,29	5	21,29	40,91	5	35,91	18,81	5	13,81	56,84	5	51,84			56,98		
Wnp.L06-04	5,5	Locatie 6	33,65	5	28,65	24,32	5	19,32	24,91	5	19,91	40,57	5	35,57	17,68	5	12,68	57,04	5	52,04			57,16		
Wnp.L06-04	1,5	Locatie 6	33,34	5	28,34	23,30	5	18,30	23,11	5	18,11	37,99	5	32,99	15,88	5	10,88	56,62	5	51,62			56,70		
Wnp.L06-05	11,5	Locatie 6	34,86	5	29,86	23,39	5	18,39	28,56	5	23,56	40,38	5	35,38	17,79	5	12,79	56,29	5	51,29			56,44		
Wnp.L06-05	8,5	Locatie 6	33,81	5	28,81	23,13	5	18,13	27,04	5	22,04	39,63	5	34,63	17,81	5	12,81	56,64	5	51,64			56,75		
Wnp.L06-05	5,5	Locatie 6	33,37	5	28,37	22,54	5	17,54	25,41	5	20,41	39,23	5	34,23	16,98	5	11,98	56,85	5	51,85			56,95		
Wnp.L06-05	1,5	Locatie 6	33,06	5	28,06	21,70	5	16,70	23,64	5	18,64	38,01	5	33,01	15,46	5	10,46	56,36	5	51,36			56,45		
Wnp.L06-06	11,5	Locatie 6	34,84	5	29,84	24,14	5	19,14	28,91	5	23,91	43,86	5	38,86	17,32	5	12,32	56,57	5	51,57			56,83		
Wnp.L06-06	8,5	Locatie 6	33,79	5	28,79	23,67	5	18,67	27,00	5	22,00	43,15	5	38,15	17,50	5	12,50	56,97	5	51,97			57,17		
Wnp.L06-06	5,5	Locatie 6	33,41	5	28,41	23,08	5	18,08	25,36	5	20,36	42,71	5	37,71	16,78	5	11,78	57,22	5	52,22			57,39		
Wnp.L06-06	1,5	Locatie 6	33,07	5	28,07	22,54	5	17,54	23,58	5	18,58	41,96	5	36,96	15,16	5	10,16	56,83	5	51,83			56,99		
Wnp.L06-07	11,5	Locatie 6	34,82	5	29,82	22,84	5	17,84	28,04	5	23,04	44,28	5	39,28	17,80	5	12,80	56,57	5	51,57			56,85		
Wnp.L06-07	8,5	Locatie 6	33,83	5	28,83	22,54	5	17,54	26,37	5	21,37	43,71	5	38,71	18,24	5	13,24	56,95	5	51,95			57,18		
Wnp.L06-07	5,5	Locatie 6	33,38	5	28,38	22,17	5	17,17	25,01	5	20,01	43,33	5	38,33	17,24	5	12,24	57,22	5	52,22			57,42		
Wnp.L06-07	1,5	Locatie 6	32,99	5	27,99	21,70	5	16,70	23,29	5	18,29	43,55	5	38,55	15,61	5	10,61	56,86	5	51,86			57,08		
Wnp.L07-01	11,5	Locatie 7	34,56	5	29,56	29,04	5	24,04	32,25	5	27,25	45,78	5	40,78	21,03	5	16,03	56,67	5	51,67			57,06		
Wnp.L07-01	8,5	Locatie 7	33,75	5	28,75	28,04	5	23,04	30,08	5	25,08	45,17	5	40,17	21,45	5	16,45	57,07	5	52,07			57,37		
Wnp.L07-01	5,5	Locatie 7	33,55	5	28,55	27,33	5	22,33	28,49	5	23,49	44,95	5	39,95	20,67	5	15,67	57,35	5	52,35			57,62		
Wnp.L07-01	1,5	Locatie 7	34,05	5	29,05	26,32	5	21,32	26,69	5	21,69	45,24	5	40,24	18,65	5	13,65	56,99	5	51,99			57,30		
Wnp.L07-02	11,5	Locatie 7	36,90	5	31,90	16,17	5	11,17	22,00	5	17,00	35,82	5	30,82	8,19	5	3,19	33,15	5	28,15			40,41		
Wnp.L07-02	8,5	Locatie 7	35,72	5	30,72	19,01	5	14,01	23,80	5	18,80	35,31	5	30,31	15,49	5	10,49	31,62	5	26,62			39,51		
Wnp.L07-02	5,5	Locatie 7	34,92	5	29,92	18,44	5	13,44	22,86	5	17,86	34,72	5	29,72	14,96	5	9,96	30,35	5	25,35			38,72		
Wnp.L07-03	11,5	Locatie 7	32,33	5	27,33	28,52	5	23,52	32,17	5	27,17	45,85	5	40,85	20,40	5	15,40	56,69	5	51,69			57,07		
Wnp.L07-03	8,5	Locatie 7	31,59	5	26,59	27,75	5	22,75	30,23	5	25,23	45,27	5	40,27	20,65	5	15,65	57,11	5	52,11			57,41		
Wnp.L07-03	5,5	Locatie 7	31,24	5	26,24	27,40	5	22,40	28,78	5	23,78	44,98	5	39,98	20,06	5	15,06	57,43	5	52,43			57,69		
Wnp.L07-03	1,5	Locatie 7	31,40	5	26,40	26,63	5	21,63	27,13	5	22,13	45,75	5	40,75	18,12	5	13,12	57,12	5	52,12			57,44		
Wnp.L07-04	11,5	Locatie 7	37,35	5	32,35	17,74	5	12,74	21,89	5	16,89	35,40	5	30,40	3,35	5	-1,65	32,39	5	27,39			40,35		
Wnp.L07-04	8,5	Locatie 7	36,14	5	31,14	19,97	5	14,97	23,83	5	18,83	35,20	5	30,20	15,84	5	10,84	31,43	5	26,43			39,63		
Wnp.L07-04	5,5	Locatie 7	35,52	5	30,52	19,81	5	14,81	23,26	5	18,26	34,92	5	29,92	15,63	5	10,63	30,47	5	25,47			39,10		
Wnp.L07-05	11,5	Locatie 7	32,41	5	27,41	28,03	5	23,03	32,37	5	27,37	46,34	5	41,34	21,71	5	16,71	56,84	5	51,84			57,25		
Wnp.L07-05	8,5	Locatie 7	31,78	5	26,78	27,42	5	22,42	30,49	5	25,49	45,68	5	40,68	21,19	5	16,19	57,29	5	52,29			57,60		
Wnp.L07-05	5,5	Locatie 7	31,50	5	26,50	27,28	5	22,28	29,01	5	24,01	45,11	5	40,11	20,44	5	15,44	57,64	5	52,64			57,90		
Wnp.L07-05	1,5	Locatie 7	31,46	5	26,46	26,59	5	21,59	27,48	5	22,48	45,93	5	40,93	18,88	5	13,88	57,39	5	52,39			57,71		
Wnp.L07-06	11,5	Locatie 7	33,21	5	28,21	28,55	5	23,55	32,15	5	27,15	47,99	5	42,99	21,49	5	16,49	56,89	5	51,89			57,45		
Wnp.L07-06	8,5	Locatie 7	32,39	5	27,39	27,75	5	22,75	30,16	5	25,16	47,31	5	42,31	20,76	5	15,76	57,29	5	52,29			57,73		
Wnp.L07-06	5,5	Locatie 7	31,86	5	26,86	27,57	5	22,57	28,67	5	23,67	46,68	5	41,68	20,03	5	15,03	57,59	5	52,59			57,95		
Wnp.L07-06	1,5	Locatie 7	31,54	5	26,54	26,83	5	21,83	27,30	5	22,30	47,41	5	42,41	18,11	5	13,11	57,24	5	52,24			57,69		
Wnp.L07-07	11,5	Locatie 7	37,30	5	32,30	15,62	5	10,62	23,07	5	18,07	36,17	5	31,17	5,36	5	0,36	31,81	5	26,81			40,52		
Wnp.L07-07	8,5	Locatie 7	36,10	5	31,10	17,39	5	12,39	24,56	5	19,56	35,06	5	30,06	17,29	5	12,29	30,95	5	25,95			39,50		
Wnp.L07-07	5,5	Locatie 7	35,27	5	30,27	17,10	5	12,10	23,72	5	18,72	34,61	5	29,61	16,88	5	11,88	30,17	5	25,17			38,83		
Wnp.L07-08	11,5	Locatie 7	33,24	5	28,24	27,38	5	22,38	31,92	5	26,92	48,86	5	43,86	21,76	5	16,76	57,22	5	52,22			57,84		
Wnp.L07-08	8,5	Locatie 7	32,72	5	27,72	26,68	5	21,68	30,31	5	25,31	48,16	5	43,16	20,85	5	15,85	57,65	5	52,65			58,14		
Wnp.L07-08	5,5	Locatie 7	32,16	5	27,16	26,50	5	21,50	29,17	5	24,17	47,50	5	42,50	19,87	5	14,87	57,96	5	52,96			58,35		
Wnp.L07-08	1,5	Locatie 7	31,99	5	26,99	25,81	5	20,81	28,04	5	23,04	48,05	5	43,05	18,17	5	13,17	57,68	5	52,68			58,15		
Wnp.L07-09	11,5	Locatie 7	34,34	5	29,34	25,08	5	20,08	27,18	5	22,18	37,57	5	32,57	17,56	5	12,56	38,07	5	33,07			41,97		
Wnp.L07-09	8,5	Locatie 7	32,49	5	27,49	22,24	5	17,24	23,93	5	18,93	35,01	5	30,01	14,41	5	9,41	34,79	5	29,79			39,24		
Wnp.L07-09	5,5	Locatie 7	31,96	5	26,96	21,92	5	16,92	23,57	5	18,57	34,34	5	29,34	13,61	5	8,61	33,31	5	28,31			38,35		
Wnp.L07-09	1,5	Locatie 7	32,11	5	27,11	22,14	5	17,14	23,78	5	18,78	34,89	5	29,89	13,37	5	8,37	31,77	5	26,77			38,22		
Wnp.L07-10	11,5	Locatie 7	33,76	5	28,76	24,99	5	19,99	29,16																

Geluidsbelastingen in tabelvorm																						
Waarneem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Zuidend in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Watermolenwal in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Kanaaldijk Noord West in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Kasteel Traverse (N270) in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Prins Hendriklaan in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g	Wgh
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh		
Hoogste geluidsbelastingen																						
		Locatie 2	61	56	45	40	33	28	35	30	20	15	66	61	67							
		Locatie 3	57	52	47	42	34	29	36	31	21	16	64	59	70							
		Locatie 4	43	38	47	42	33	28	37	32	21	16	58	53	58							
		Locatie 5	40	35	50	45	35	30	42	37	23	18	57	52	57							
		Locatie 6	40	35	31	26	33	28	44	39	20	15	57	52	57							
		Locatie 7	37	32	29	24	32	27	50	45	22	17	58	53	58							
		Locatie 8	31	26	49	44	44	39	42	37	23	18	39	34	51							
		Locatie 9	34	29	37	32	32	27	42	37	21	16	42	37	46							
		Locatie 10	36	31	63	58	48	43	40	35	22	17	55	50	63							
		Begane grond 1	22	17	27	22	41	36	56	51	42	37	59	54	59							
		Begane grond 2	23	18	27	22	39	34	44	39	45	40	60	55	60							
		Begane grond 3	23	18	27	22	39	34	45	40	43	38	60	55	61							
		Begane Grond 4	31	26	23	18	26	21	62	57	18	13	59	54	64							
		Begane grond 5	31	26	23	18	28	23	55	50	18	13	59	54	61							
		Begane grond 6	43	38	25	20	28	23	59	54	18	13	60	55	62							
		Begane grond 7	44	39	22	17	25	20	45	40	18	13	57	52	57							
		Begane grond 8	51	46	26	21	28	23	40	35	20	15	58	53	59							
		Begane grond 9	55	50	25	20	27	22	38	33	18	13	58	53	60							
		Begane grond 10	67	62	23	18	26	21	45	40	17	12	59	54	67							
		Begane grond 11	43	38	27	22	27	22	43	38	19	14	58	53	58							
		Begane grond 12	33	28	25	20	25	20	41	36	16	11	57	52	57							
		Begane grond 13	42	37	33	28	27	22	44	39	20	15	58	53	58							
		Begane grond 14	40	35	55	50	29	24	38	33	21	16	51	46	56							
		Begane grond 15	43	38	62	57	32	27	36	31	20	15	55	50	62							
		Hoogste geluidsbelasting	67	62	63	58	48	43	62	57	45	40	66	61	70							
Toetsingskader																						
		Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	-	48	-	48	-	48	-	48	-	48	-	48	-							
		Maximale ontheffingswaarde uit de Wgh	-	63	-	63	-	63	-	63	-	63	-	63	-							

Bijlage E

Geluidsbelastingen hoger dan 48 dB, in tabelvorm

Geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, in tabelvorm

Waarneem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen	Geluidsbelastingen	Geluidsbelastingen	Geluidsbelastingen	Geluidsbelastingen
			afkomstig van de Zuidend in dB	afkomstig van de Watermolenwal in dB	afkomstig van de Kanaaldijk Noord West in dB	afkomstig van de Kasteel Traverse (N270) in dB	afkomstig van de Prins Hendriklaan in dB
			Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Locatie Begane grond 1							
Wnp.B01_01	1,5	Begane grond 1	--	--	--	--	--
Wnp.B01_02	1,5	Begane grond 1	--	--	--	--	--
Wnp.B01_03	1,5	Begane grond 1	--	--	--	--	--
Wnp.B01_04	1,5	Begane grond 1	--	--	--	--	--
Wnp.B01_05	1,5	Begane grond 1	--	--	--	--	--
Wnp.B01_06	1,5	Begane grond 1	--	--	--	--	--
Wnp.B01_07	1,5	Begane grond 1	--	--	--	--	--
Wnp.B01_08	1,5	Begane grond 1	--	--	--	51	--
Locatie Begane grond 4							
Wnp.B04_01	1,5	Begane Grond 4	--	--	--	--	--
Wnp.B04_02	1,5	Begane Grond 4	--	--	--	--	--
Wnp.B04_03	1,5	Begane Grond 4	--	--	--	52	--
Wnp.B04_04	1,5	Begane Grond 4	--	--	--	54	--
Wnp.B04_05	1,5	Begane Grond 4	--	--	--	57	--
Locatie Begane grond 5							
Wnp.B05_01	1,5	Begane grond 5	--	--	--	--	--
Wnp.B05_02	1,5	Begane grond 5	--	--	--	--	--
Wnp.B05_03	1,5	Begane grond 5	--	--	--	50	--
Wnp.B05_04	1,5	Begane grond 5	--	--	--	--	--
Wnp.B05_05	1,5	Begane grond 5	--	--	--	--	--
Wnp.B05_06	1,5	Begane grond 5	--	--	--	--	--
Locatie Begane grond 6							
Wnp.B06_01	1,5	Begane grond 6	--	--	--	54	--
Wnp.B06_02	1,5	Begane grond 6	--	--	--	52	--
Wnp.B06_03	1,5	Begane grond 6	--	--	--	49	--
Wnp.B06_04	1,5	Begane grond 6	--	--	--	--	--
Wnp.B06_05	1,5	Begane grond 6	--	--	--	--	--
Wnp.B06_06	1,5	Begane grond 6	--	--	--	--	--
Wnp.B06_07	1,5	Begane grond 6	--	--	--	--	--
Wnp.B06_08	1,5	Begane grond 6	--	--	--	--	--
Wnp.B06_09	1,5	Begane grond 6	--	--	--	--	--
Wnp.B06_10	1,5	Begane grond 6	--	--	--	--	--
Wnp.B06_11	1,5	Begane grond 6	--	--	--	--	--
Wnp.B06_12	1,5	Begane grond 6	--	--	--	--	--
Wnp.B06_13	1,5	Begane grond 6	--	--	--	52	--

Locatie Begane grond 9								
Wnp.B09_01	1,5	Begane grond 9	--	--	--	--	--	--
Wnp.B09_02	1,5	Begane grond 9	--	--	--	--	--	--
Wnp.B09_03	1,5	Begane grond 9	--	--	--	--	--	--
Wnp.B09_04	1,5	Begane grond 9	--	--	--	--	--	--
Wnp.B09_05	1,5	Begane grond 9	50	--	--	--	--	--
Wnp.B09_06	1,5	Begane grond 9	--	--	--	--	--	--
Wnp.B09_07	1,5	Begane grond 9	--	--	--	--	--	--
Wnp.B09_08	1,5	Begane grond 9	--	--	--	--	--	--
Locatie Begane grond 10								
Wnp.B10_01	1,5	Begane Grond 10	--	--	--	--	--	--
Wnp.B10_02	1,5	Begane Grond 10	--	--	--	--	--	--
Wnp.B10_03	1,5	Begane Grond 10	--	--	--	--	--	--
Wnp.B10_04	1,5	Begane Grond 10	--	--	--	--	--	--
Wnp.B10_05	1,5	Begane Grond 10	--	--	--	--	--	--
Wnp.B10_06	1,5	Begane Grond 10	--	--	--	--	--	--
Wnp.B10_07	1,5	Begane Grond 10	52	--	--	--	--	--
Wnp.B10_08	1,5	Begane Grond 10	57	--	--	--	--	--
Wnp.B10_09	1,5	Begane Grond 10	62	--	--	--	--	--
Wnp.B10_10	1,5	Begane Grond 10	60	--	--	--	--	--
Locatie Begane grond 14								
Wnp.B14_01	1,5	Begane grond 14	--	--	--	--	--	--
Wnp.B14_02	1,5	Begane grond 14	--	--	--	--	--	--
Wnp.B14_03	1,5	Begane grond 14	--	50	--	--	--	--
Wnp.B14_04	1,5	Begane grond 14	--	49	--	--	--	--
Wnp.B14_05	1,5	Begane grond 14	--	--	--	--	--	--
Wnp.B14_06	1,5	Begane grond 14	--	--	--	--	--	--
Wnp.B14_07	1,5	Begane grond 14	--	--	--	--	--	--
Wnp.B14_08	1,5	Begane grond 14	--	--	--	--	--	--
Wnp.B14_09	1,5	Begane grond 14	--	--	--	--	--	--
Locatie Begane grond 15								
Wnp.B15_01	1,5	Begane grond 15	--	57	--	--	--	--
Wnp.B15_02	1,5	Begane grond 15	--	57	--	--	--	--
Wnp.B15_03	1,5	Begane grond 15	--	56	--	--	--	--
Wnp.B15_04	1,5	Begane grond 15	--	50	--	--	--	--
Wnp.B15_05	1,5	Begane grond 15	--	--	--	--	--	--
Wnp.B15_06	1,5	Begane grond 15	--	--	--	--	--	--
Wnp.B15_07	1,5	Begane grond 15	--	--	--	--	--	--
Wnp.B15_08	1,5	Begane grond 15	--	--	--	--	--	--
Wnp.B15_09	1,5	Begane grond 15	--	--	--	--	--	--
Wnp.B15_10	1,5	Begane grond 15	--	--	--	--	--	--
Wnp.B15_11	1,5	Begane grond 15	--	--	--	--	--	--
Wnp.B15_12	1,5	Begane grond 15	--	--	--	--	--	--
Wnp.B15_13	1,5	Begane grond 15	--	--	--	--	--	--

Locatie 2							
Wnp.L02_01	11,5	Locatie 2	56	--	--	--	--
Wnp.L02_01	8,5	Locatie 2	56	--	--	--	--
Wnp.L02_01	5,5	Locatie 2	56	--	--	--	--
Wnp.L02_01	1,5	Locatie 2	55	--	--	--	--
Wnp.L02_02	11,5	Locatie 2	51	--	--	--	--
Wnp.L02_02	8,5	Locatie 2	51	--	--	--	--
Wnp.L02_02	5,5	Locatie 2	51	--	--	--	--
Wnp.L02_02	1,5	Locatie 2	49	--	--	--	--
Wnp.L02_03	11,5	Locatie 2	--	--	--	--	--
Wnp.L02_03	8,5	Locatie 2	--	--	--	--	--
Wnp.L02_03	5,5	Locatie 2	--	--	--	--	--
Wnp.L02_03	1,5	Locatie 2	--	--	--	--	--
Wnp.L02_04	11,5	Locatie 2	--	--	--	--	--
Wnp.L02_04	8,5	Locatie 2	--	--	--	--	--
Wnp.L02_04	5,5	Locatie 2	--	--	--	--	--
Wnp.L02_04	1,5	Locatie 2	--	--	--	--	--
Wnp.L02_05	11,5	Locatie 2	--	--	--	--	--
Wnp.L02_05	8,5	Locatie 2	--	--	--	--	--
Wnp.L02_05	5,5	Locatie 2	--	--	--	--	--
Wnp.L02_05	1,5	Locatie 2	--	--	--	--	--
Locatie 3							
Wnp.L03_01	11,5	Locatie 3	--	--	--	--	--
Wnp.L03_01	8,5	Locatie 3	--	--	--	--	--
Wnp.L03_01	5,5	Locatie 3	--	--	--	--	--
Wnp.L03_01	1,5	Locatie 3	--	--	--	--	--
Wnp.L03_02	11,5	Locatie 3	--	--	--	--	--
Wnp.L03_02	8,5	Locatie 3	--	--	--	--	--
Wnp.L03_02	5,5	Locatie 3	--	--	--	--	--
Wnp.L03_02	1,5	Locatie 3	--	--	--	--	--
Wnp.L03_03	11,5	Locatie 3	--	--	--	--	--
Wnp.L03_03	8,5	Locatie 3	--	--	--	--	--
Wnp.L03_03	5,5	Locatie 3	--	--	--	--	--
Wnp.L03_03	1,5	Locatie 3	--	--	--	--	--
Wnp.L03_04	11,5	Locatie 3	52	--	--	--	--
Wnp.L03_04	8,5	Locatie 3	52	--	--	--	--
Wnp.L03_04	5,5	Locatie 3	52	--	--	--	--
Wnp.L03_04	1,5	Locatie 3	50	--	--	--	--
Wnp.L03_09	11,5	Locatie 3	51	--	--	--	--
Wnp.L03_09	8,5	Locatie 3	51	--	--	--	--
Wnp.L03_09	5,5	Locatie 3	50	--	--	--	--
Wnp.L03_09	1,5	Locatie 3	--	--	--	--	--
Wnp.L03_10	11,5	Locatie 3	52	--	--	--	--
Wnp.L03_10	8,5	Locatie 3	52	--	--	--	--

Wnp.L03_10	5,5	Locatie 3	52	--	--	--	--
Wnp.L03_10	1,5	Locatie 3	50	--	--	--	--
Wnp.L03_11	11,5	Locatie 3	51	--	--	--	--
Wnp.L03_11	8,5	Locatie 3	51	--	--	--	--
Wnp.L03_11	5,5	Locatie 3	50	--	--	--	--
Wnp.L03_11	1,5	Locatie 3	--	--	--	--	--

Locatie 10

Wnp.L10_01	14,5	Locatie 10	--	50	--	--	--
Wnp.L10_01	11,5	Locatie 10	--	50	--	--	--
Wnp.L10_01	8,5	Locatie 10	--	50	--	--	--
Wnp.L10_01	5,5	Locatie 10	--	50	--	--	--
Wnp.L10_01	1,5	Locatie 10	--	49	--	--	--
Wnp.L10_02	14,5	Locatie 10	--	51	--	--	--
Wnp.L10_02	11,5	Locatie 10	--	51	--	--	--
Wnp.L10_02	8,5	Locatie 10	--	52	--	--	--
Wnp.L10_02	5,5	Locatie 10	--	52	--	--	--
Wnp.L10_02	1,5	Locatie 10	--	51	--	--	--
Wnp.L10_03	14,5	Locatie 10	--	52	--	--	--
Wnp.L10_03	11,5	Locatie 10	--	53	--	--	--
Wnp.L10_03	8,5	Locatie 10	--	53	--	--	--
Wnp.L10_03	5,5	Locatie 10	--	54	--	--	--
Wnp.L10_03	1,5	Locatie 10	--	54	--	--	--
Wnp.L10_04	14,5	Locatie 10	--	54	--	--	--
Wnp.L10_04	11,5	Locatie 10	--	55	--	--	--
Wnp.L10_04	8,5	Locatie 10	--	56	--	--	--
Wnp.L10_04	5,5	Locatie 10	--	57	--	--	--
Wnp.L10_04	1,5	Locatie 10	--	57	--	--	--
Wnp.L10_05	14,5	Locatie 10	--	55	--	--	--
Wnp.L10_05	11,5	Locatie 10	--	56	--	--	--
Wnp.L10_05	8,5	Locatie 10	--	56	--	--	--
Wnp.L10_05	5,5	Locatie 10	--	57	--	--	--
Wnp.L10_05	1,5	Locatie 10	--	58	--	--	--
Wnp.L10_06	14,5	Locatie 10	--	55	--	--	--
Wnp.L10_06	11,5	Locatie 10	--	55	--	--	--
Wnp.L10_06	8,5	Locatie 10	--	56	--	--	--
Wnp.L10_06	5,5	Locatie 10	--	56	--	--	--
Wnp.L10_06	1,5	Locatie 10	--	56	--	--	--
Wnp.L10_07	14,5	Locatie 10	--	55	--	--	--
Wnp.L10_07	11,5	Locatie 10	--	55	--	--	--
Wnp.L10_07	8,5	Locatie 10	--	56	--	--	--
Wnp.L10_07	5,5	Locatie 10	--	56	--	--	--
Wnp.L10_07	1,5	Locatie 10	--	56	--	--	--
Wnp.L10_08	14,5	Locatie 10	--	50	--	--	--
Wnp.L10_08	11,5	Locatie 10	--	51	--	--	--

Wnp.L10_08	8,5	Locatie 10	--	51	--	--	--
Wnp.L10_08	5,5	Locatie 10	--	51	--	--	--
Wnp.L10_08	1,5	Locatie 10	--	51	--	--	--
Wnp.L10_09	14,5	Locatie 10	--	--	--	--	--
Wnp.L10_09	11,5	Locatie 10	--	--	--	--	--
Wnp.L10_09	8,5	Locatie 10	--	--	--	--	--
Wnp.L10_09	5,5	Locatie 10	--	--	--	--	--
Wnp.L10_09	1,5	Locatie 10	--	--	--	--	--
Wnp.L10_10	14,5	Locatie 10	--	--	--	--	--
Wnp.L10_10	11,5	Locatie 10	--	--	--	--	--
Wnp.L10_10	8,5	Locatie 10	--	--	--	--	--
Wnp.L10_10	5,5	Locatie 10	--	--	--	--	--
Wnp.L10_10	1,5	Locatie 10	--	--	--	--	--
Wnp.L10_11	14,5	Locatie 10	--	--	--	--	--
Wnp.L10_11	11,5	Locatie 10	--	--	--	--	--
Wnp.L10_11	8,5	Locatie 10	--	--	--	--	--
Wnp.L10_11	5,5	Locatie 10	--	--	--	--	--
Wnp.L10_11	1,5	Locatie 10	--	--	--	--	--

Hoogste geluidsbelastingen

Locatie 2	56	--	--	--	--
Locatie 3	52	--	--	--	--
Locatie 10	--	58	--	--	--
Begane grond 1	--	--	--	51	--
Begane Grond 4	--	--	--	57	--
Begane grond 5	--	--	--	50	--
Begane grond 6	--	--	--	54	--
Begane grond 9	50	--	--	--	--
Begane grond 10	62	--	--	--	--
Begane grond 14	--	50	--	--	--
Begane grond 15	--	57	--	--	--

Bijlage F

Overzichtstekening 3: Ligging van de locaties

