



## Notitie

---

**Aan** OO/EO/Alex Russo  
**Van** Gerrit Groot Dengerink  
**Telefoon** --  
**Afschrift** --  
**Bijlagen** 1  
**Datum** 11 december 2023  
**Onderwerp** Geluidbelasting 12 kavels BP Molenbunders II

---

### Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer

#### Situering en uitgangspunten

Het gebied met 12 vrije kavels in BP Molenbunders II is gelegen binnen de 350 meter brede zone van de Europaweg en de 200 meter brede zone van de Boerhavelaan. De geluidbelasting is bepaald op basis van de opgegeven verkaveling zoals deze ook is opgenomen in het akoestisch onderzoek bij het bestemmingsplan Molenbunders II, d.d. 2 december 2020 van de gemeente Helmond.

Uitgangspunt van de berekeningsresultaten in deze notitie is de situatie waarbij het appartementengebouw zoals dit in het akoestisch onderzoek is opgenomen, nog niet is gerealiseerd. De verdere uitgangspunten zoals gehanteerde verkeersintensiteiten zijn eveneens overgenomen uit het akoestisch onderzoek.

Het plangebied is alleen gelegen binnen de zone van de Europaweg en de Boerhavelaan. De overige wegen in en om het plangebied zijn 30 km/uur-wegen.

De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de 12 bouwblokken zoals aangegeven in de figuur in bijlage 1. Voor het bepalen van de benodigde geluidwering van de gevels wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen, ook van de 30 km/uur wegen.

Uit de berekeningen van de gecumuleerde geluidbelasting blijkt deze t.p.v. de kavels 1 en 12 maximaal 57 dB te bedragen. In de bijlage 1 zijn de berekende geluidbelastingen als  $L_{den}$  (gemiddeld over de dag, avond en nacht) in dB weergegeven. Hierbij is geen aftrek cf. art.110g uit de Wet geluidhinder toegepast. Deze geluidbelastingen zijn het uitgangspunt voor de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels.

Op basis van art. 3.1 tot 3.3 van het Bouwbesluit is de te realiseren geluidwering bepaald. De minimaal te realiseren geluidwering cf. art. 3.2 bedraagt 20 dB. Bij een maximaal binnenniveau van 33 dB in de verblijfsgebieden betekent dit dat bij de gevels waar de geluidbelasting meer dan 53 dB bedraagt, er een geluidwering van meer dan 20 dB moet worden gerealiseerd.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij het bouwblok 1 en 12 op de voorgevel een verhoogde geluidbelasting optreedt. De te realiseren geluidwering bedraagt voor deze hoogst belaste kavels op basis van de berekende geluidbelasting  $57 - 33 = 24$  dB. Uit berekeningen zal moeten blijken met welke gevelopbouw de vereiste geluidwering van de gevels van de verblijfsgebieden en -ruimten behaald wordt. Dit geldt op basis van de geluidbelasting alleen voor de kavels 1 en 12.

De te realiseren woningen op de overige kavels moet de geluidwering voldoen aan de minimumeis uit het Bouwbesluit van 20 dB. Voor deze overige woningen hoeft dan ook geen rapport met de



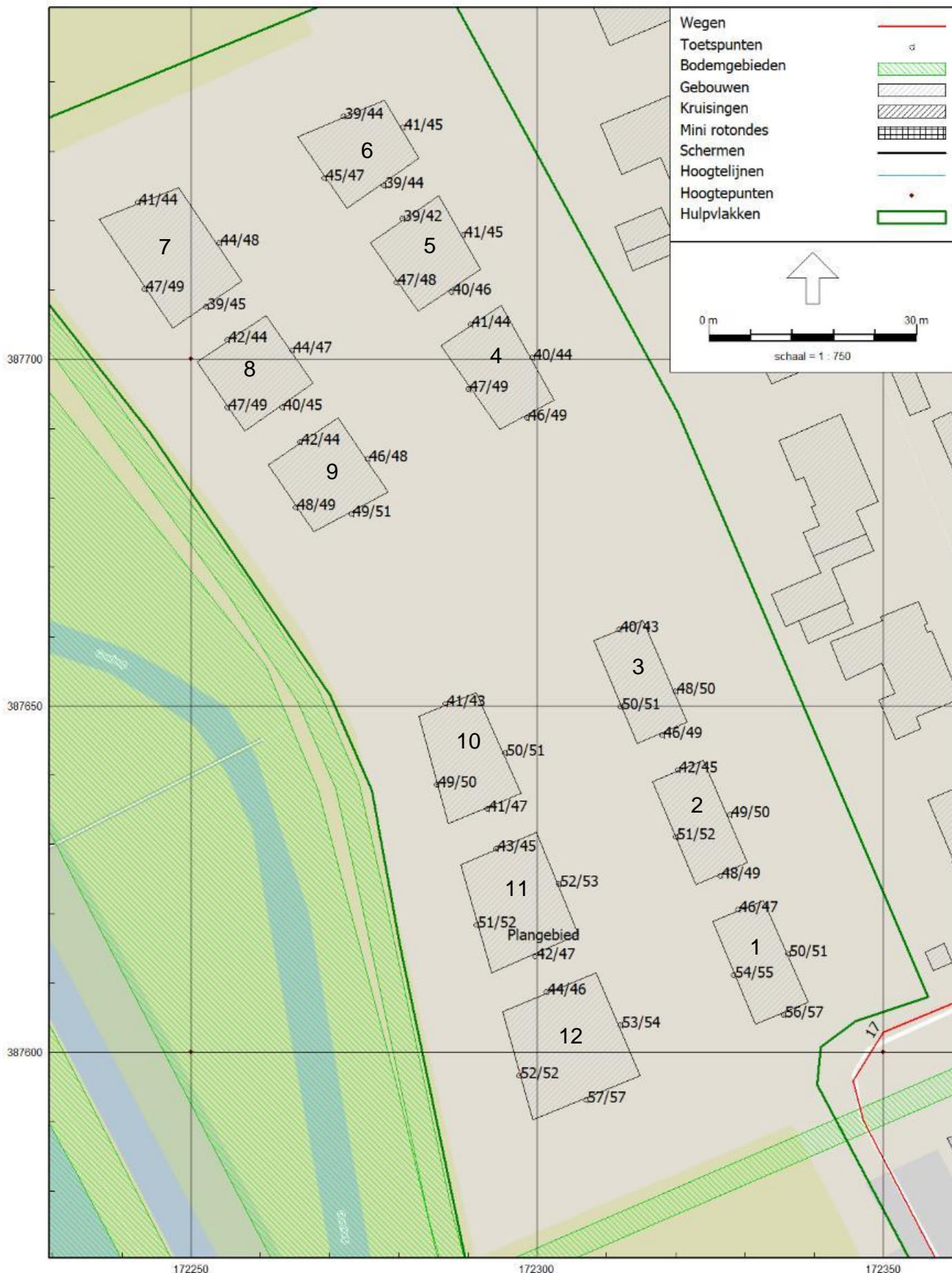
berekende geluidwering te worden overlegd in het kader van de aanvraag voor een omgevingsvergunning.

## Conclusie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij kavels 1 en 12 de geluidwering van de gevels hoger moet zijn dan de minimumeis uit het Bouwbesluit.

Bij de overige kavels is de gecumuleerde geluidbelasting 53 dB of lager. Voor deze kavels moet de geluidwering voldoen aan de minimumeis uit het Bouwbesluit van 20 dB.

11 dec 2023, 17:40



RMG-2012, wegverkeer, [BP Molenbunders II - BP Molenbunders II zonder app. gebouw], Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Gemeente Helmond

Geluidbelasting wegverkeer cumulatief in dB excl. aftrek cf. art. 110 Wgh op een hoogte van 1,5/4,5 meter