

Presentatie Parkeren

Formatie 2018



Gemeente Helmond



(on)Mogelijkheden invoering 1 uur gratis

- In het kader van de Wet Markt en Overheid mogen gemeenten niet vals concurreren.
- Voor economische activiteiten geldt dat de gemeente haar integrale kosten moet doorberekenen.
- Inkomsten van straat én garage parkeren mogen niet samengevoegd worden om te kunnen concluderen dat er voldaan wordt aan integrale kostprijs.
- Particuliere exploitant in de Elzaspassage hanteert hetzelfde tarief als in de gemeentelijke garages

Financiële gevolgen invoering 1 uur gratis

Garages en Straatparkeren

	Tot 30 min	30 tot 60 min	> 60 min	Totaal		
GARAGE						
Kort Parkeren	32202	29610	131488	193300		
Gepast Park.	15055	15291	55908	86254		
					279554	€ 483,709
STRAAT						
Kort Parkeren		394436		394436		
RealTime	177027	88761	122122	387910		
					782346	
						<u>€ 1,422,357</u>
Totaal						€ 1,906,066

Financiële gevolgen invoering kortingen

Uitgaande resultaten 2017 € 3.000.000,=

			10%	20%	30%	
GARAGES	€ 1.000.000,=					
STRAAT	€ 2.000.000,=					
Tarief			€ 1,85 / € 1,38	€ 1,65 / € 1,22	€ 1,45 / € 1,07	
Structurele lasten			€ 300.000,=	€ 600.000,=	€ 900.000,=	