Verslag informatiebijeenkomst 5 november 2026 – Studie toekomstige verkeersstructuur

Op donderdag 5 november 2026 organiseerde gemeente Helmond een informatieavond over studie toekomstige verkeersstructuur van Helmond. De avond werd druk bezocht: zo'n 120 bewoners, ondernemers, organisaties en belangengroepen kwamen naar Zaal Traverse aan de Steenweg.

Doel van de avond was om iedereen tegelijk en met hetzelfde verhaal bij te praten over de verkeersstudie: waarom de gemeente deze studie doet, welke stappen al zijn gezet en hoe het vervolg eruitziet. Het ging om een update over het proces. Er werden geen besluiten genomen en geen uitgewerkte oplossingen gepresenteerd.

Aftrap door de wethouder

De wethouder Mobiliteit opende de avond. Hij schetste waarom de gemeente aan een toekomstige verkeersstructuur werkt. Helmond groeit: er komen meer inwoners en meer banen bij, en het wordt drukker in de stad en op straat. Om Helmond leefbaar en bereikbaar te houden, zijn keuzes nodig voor de verkeersstructuur van de hele stad.

De wethouder gaf aan dat de gemeente de omgeving bewust wordt betrokken. Hij erkende dat er met een aantal partijen al eerder gesprekken zijn gevoerd, en dat die inbreng wordt meegenomen. Ook benadrukte hij dat er nog niets is besloten: de avond was bedoeld om bij te praten over het proces.

De presentatie

Na de aftrap gaf projectmanager Wim van Oijen een presentatie over de aanleiding, de stand van zaken en het vervolg van de studie. De belangrijkste punten:

- **Aanleiding.** De studie kwam in een stroomversnelling door de plannen om de Kanaaldijk Noord-West autoluw te maken. Uit verkeersonderzoek bleek dat maar zo'n 25 procent van het verkeer daar doorgaand verkeer is. Afsluiten zou het verkeer verplaatsen naar andere straten in de stad. Geen losse maatregel lost dit op, daarom kijkt de gemeente nu naar de hele stad.
- **Kaders.** De studie staat niet op zichzelf. Ze bouwt voort op de mobiliteitsvisie, het Centrumperspectief en de schaalsprong van Helmond, en houdt rekening met keuzes in de regio.
- **Stand van zaken.** De studie zit in de onderzoeksfase. Er worden vier typen modellen verkend: een spreidings-, concentratie-, sector- en verdeelmodel, in totaal zeven varianten. Dit zijn denkrichtingen. Ze zijn nog niet doorgerekend en er is niets besloten.
- **Meer dan verkeer.** Bij het afwegen kijkt de gemeente ook naar de effecten op leefbaarheid, gezondheid, bereikbaarheid, sociale cohesie en veiligheid.
- **Planning en meedenken.** Na deze avond gaat de gemeente in gesprek met organisaties en belangengroepen om zorgen en kansen op te halen. Begin 2027 komt de gemeente terug met de resultaten en scenario's. Daarna volgen de afweging en besluitvorming door het college en de gemeenteraad.

Vragen uit de zaal

Na de presentatie was er ruimte voor vragen van algemeen belang, onder leiding van een moderator. Daar werd volop gebruik van gemaakt. Aanwezigen stelden kritische vragen naar aanleiding van de presentatie. De wethouder en het projectteam beantwoordden de vragen zo goed mogelijk. Vragen die niet direct konden worden beantwoord, zijn genoteerd. De belangrijkste thema's van de vragen waren; het kentekenonderzoek, aantal woningen en arbeidsplaatsen, planning en op te leveren resultaten, wat kan er op korte termijn gerealiseerd worden.

Vraag 1: In hoeverre in het kentekenonderzoek nog relevant voor deze studie?

Antwoord: Het kenteken onderzoek is zeker nog relevant, maar voor elk onderzoek geldt dat altijd bewust nagedacht moet worden over welke nieuwe ontwikkelingen en verandering er hebben plaatsgevonden sinds het uitgevoerde onderzoek. Hier bedoelde de vraagsteller de invloed van de door de rijksoverheid ingevoerde tolheffing voor vrachtwagens op de N279. Als projectteam gaan we zeker beoordelen of dit effect heeft op het rijgedrag van het vrachtverkeer in helmond

Vraag 2: In hoeverre is er rekening gehouden met demografische gegevens in de aantal arbeidsplaatsen?

Antwoord: Het model houdt hier rekening mee, voor zover de data dat toestaan. In het geval van Helmond wordt 50% van de binnen helmond aanwezige arbeidsplaatsen ingevuld door mensen woonachtig in Helmond

Vraag 3: hoe zit het met het verplaatsingsgedag als mensen ouder worden. Uit studies lijkt af te leiden dat het ouder worden eerder leidt tot meer verplaatsingen dan minder ten opzichte van werkenden

Vraag 4: Wat is de reden dat de planning en de te leveren producten wordt opgeschoven?

Antwoord: De vertraging in de planning zoals deze is afgegeven in november 2025 (tijdens de commissievergadering) is zeer beperkt. Destijds is als indicatieve deadline eind 2026 genoemd waarop de onderzoeksrapportage aangeboden zou worden aan het bestuur. Op basis van de huidige planning zal dit naar verwachting in februari 2027 plaatsvinden. Deze vertraging van enkele maanden is veroorzaakt door de complexiteit van de studie en wens tot zorgvuldigheid. Zoals ook getracht is uit te leggen in de vanavond gegeven planning

Vraag 5: Waar zit het verschil in, in het eerdergenoemde 8 procent doorgaand verkeer tot in tegenstelling genoemde 20 – 25 procent in de presentatie?

Antwoord: De cijfers zijn niet gewijzigd en de analyse is niet anders. Het verschil zit in de definitie: Over welke verkeerstroom (van waar naar waar) wordt gesproken.

Vraag 6: Mogen bewoners ook inbreng geven en/of participeren in het projectteam?

Antwoord: Inbreng geven en participeren is gewenst en wordt ruimte voor gegeven. Deelname van inwoners in het gemeentelijke projectteam is door de gemeente niet voor gekozen

Vraag 7: Is er momenteel laaghangend fruit wat op korte termijn wel gerealiseerd kan worden?

Antwoord: Zoals net gepresenteerd richt de studie zich op een gemeente brede visie hoe de mobiliteitststructuur van stad er op (midden)lange termijn het beste uit zou kunnen zien. Zolang deze richting nog niet is vastgesteld is het ook lastig om te bepalen welk laaghangend fruit past in deze nog uit te werken visie.

Na afloop: in gesprek met het projectteam

Na het plenaire deel was er gelegenheid om persoonlijke of meer specifieke vragen te stellen aan de projectmanager, de vakspecialisten en de omgevingsmanager. Veel aanwezigen bleven nog even om met het team in gesprek te gaan.

Alle vragen van de avond, uit de zaal en uit de gesprekken na afloop, bundelen we. De antwoorden publiceren we samen met de presentatie en dit verslag op de website van gemeente Helmond.

Vervolg en contact

De komende tijd gaat de gemeente in gesprek met organisaties en belangengroepen in de stad. Begin 2027 komen we terug met de resultaten en scenario's. Daarna is het aan het college en de gemeenteraad om af te wegen en keuzes te maken.

Heeft u een vraag of aandachtspunt? Neem dan contact op met Annet Wilbers, omgevingsmanager, via annet.wilbers@helmond.nl of 0492 578 012.

Meer informatie vindt u op www.helmond.nl/verkeersstudie