

EVALUATIE STALLINGSVERBOD CENTRUM HELMOND

In Helmond gelden op enkele plaatsen stallingsverboden voor fietsen. In deze korte evaluatie wordt ingegaan op de stallingsverboden in het centrum. Het gaat hierbij om zowel het stallingsverbod in het voetgangersgebied als in het uitgaansgebied.

Voetgangersgebied

Het stallingsverbod in het centrum (grootweg het gebied dat de volgende straten bevat: Markt, Veestraat, Ameidestraat, Kerkstraat) is gekomen op verzoek van de ondernemers en past binnen de kwaliteitsimpuls centrum. Het besluit voor het stallingsverbod is in 2003 door het college genomen.

Destijds zijn bij het opstellen van het besluit enkele bezwaren ingediend. Uiteindelijk is de maatregel toch uitgevoerd, maar wel met randvoorwaarden dat bij alle ingangen van het centrum/voetgangersgebied voldoende stallingsvoorzieningen worden aangeboden. Dit is sowieso een algemene randvoorwaarde voor het instellen van een stallingsverbod. Bij het instellen van de regeling werd, na het plaatsen van rekken op enkele locaties, voldaan aan de randvoorwaarde.

In het fietsbeleidsplan dat in oktober 2009 is vastgesteld door de gemeenteraad is de ambitie het fietsverkeer te laten toenemen opgenomen. Dit betekent dat er ook meer mensen met de fiets naar het centrum zullen komen. In het voorjaar 2011 zal een nieuw stallingsonderzoek plaatsvinden om te bekijken of het aantal gestalde fietsen is toegenomen en daardoor nog voldaan wordt aan de randvoorwaarde en/of het aantal stallingsplaatsen in het centrum verder uitgebreid moet worden.

In het centrum geldt op basis van het verkeersbesluit dat genomen is een stallingsverbod tijdens winkelopeningstijden. Op straat is de tijdsaanduiding van de maatregel niet in overeenstemming met het genomen verkeersbesluit. Op de borden staat namelijk aangegeven dat het stallingsverbod (en voetgangersgebied) geldt van 9.00 – 21.00 uur. Dit is middels stickers op de bebording aangegeven. Wanneer het regime zoals dat in het verkeersbesluit beschreven staat op de borden aangegeven moet worden, betekent dit dat veel (combinatie)borden aan de randen van het voetgangersgebied vervangen moeten worden. Hiervoor is destijds niet gekozen, onder andere omdat dan ook de borden groter zouden worden.

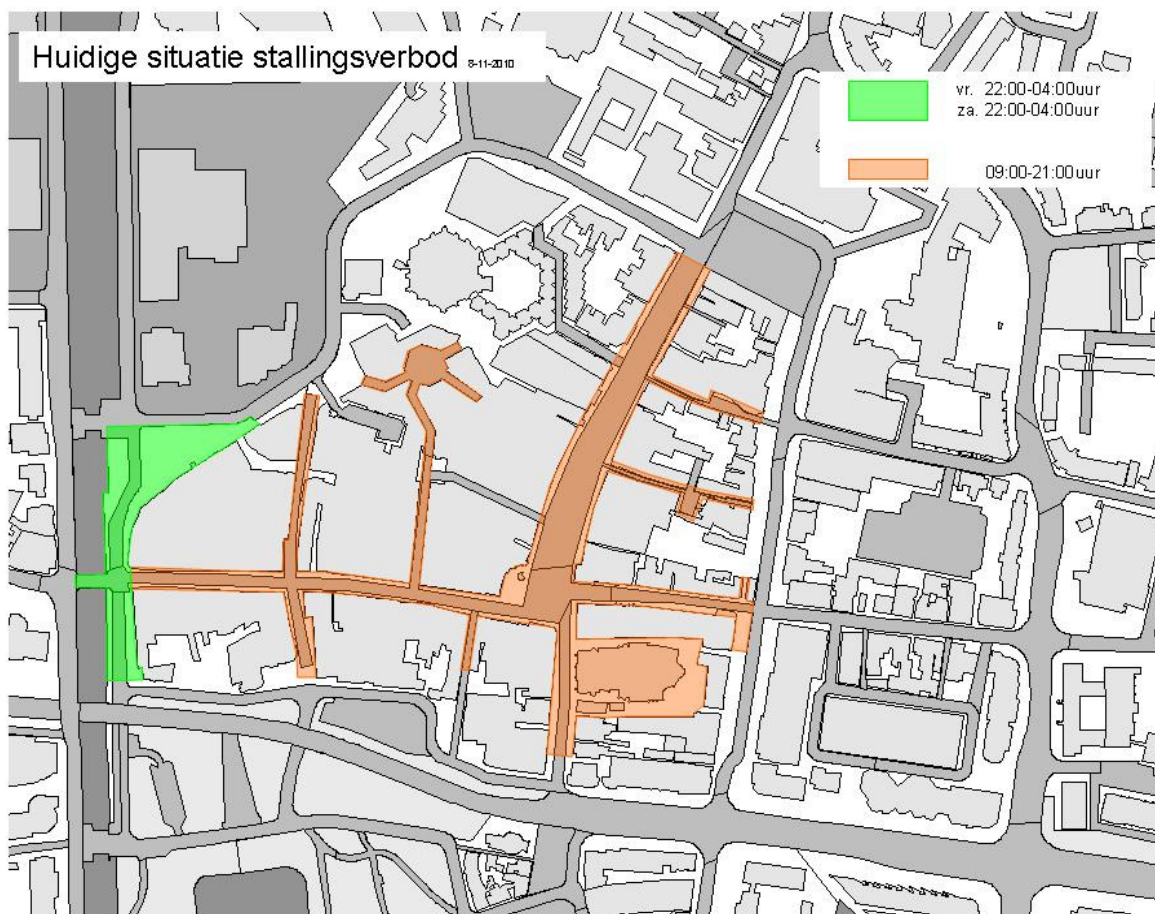
Uitgaansgebied

Op verzoek van horecaondernemers is er sinds een paar jaar een stallingsverbod gekomen op het Havenplein en de Kasteellaan. De tijden van het stallingsverbod zijn anders dan in de rest van het centrum. Reden hiervan is dat de overlast van gestalde fietsen tijdens uitgaansmomenten op andere momenten plaatsvond dan tijdens de openingstijden van de winkels. Het stallingsverbod op het Havenplein en Kasteellaan is geldig op vrijdag en zaterdag van 22.00 uur tot 4.00 uur.

Tijdens de geldigheid van het stallingsverbod in het uitgaansgebied is het wel toegestaan om de fiets in het voetgangersgebied te plaatsen. Hier geldt het stallingsverbod immers, volgens de bebording,

maar tot 21.00 uur. Het is natuurlijk niet gewenst dat alle fietsen in de Veestraat tegen etalages gestald worden. Tot nu toe gebeurt dit niet of nauwelijks, maar theoretisch kan hiervoor gekozen worden zonder dat dit in strijd is met de regeling (tenzij de fietsen natuurlijk doorgangen belemmeren).

Om ervoor te zorgen dat het stallingsverbod ingevoerd kon worden, tijdens drukke uitgaansavonden, was het noodzakelijk om extra stallingscapaciteit beschikbaar te stellen. Gekozen is om de stalling Traverse tijdens de uitgaansavonden open te stellen. Deze stalling is op de momenten waarop het stallingsverbod geldt niet met personeel bemand maar met camera's.



Afbeelding 1 Huidige situatie stallingsverbod zowel voetgangersgebied als uitgaansgebied

Helderheid stallingsverboden

Helderheid van regelingen en dus bebording is belangrijk voor de gebruiker van het centrum. Op dit moment lopen twee verschillende gebieden met andere regimes (tijden) in elkaar over, waardoor relatief veel borden met afzonderlijke regelingen nodig zijn. Ook zou het overzichtelijker zijn voor de gebruiker wanneer er 1 gebied is met hetzelfde stallingsregime.

Ontwikkelingen Uitgaansgebied

De rekken in de Kasteellaan worden verwijderd om plaats te maken voor terrassen. De rekken die hier stonden zullen met name worden teruggeplaatst aan de Kanaaldijk NW. Te verwachten is dat de meeste fietsen gebruik zullen gaan maken van de nieuwe lokatie, maar dat er toch fietsers zullen zijn die hun fiets zo dicht mogelijk bij de ingang van de Veestraatbrug willen/zullen stallen. Dit terwijl het na de verplaatsing van de rekken en de komst van terrassen niet wenselijk is dat hier fietsen gestald worden.

Handhaving (bron: Stichting Stadswacht Helmond)

Door de Stichting Stadswacht Helmond (SSH) wordt sinds 2007 uitvoering gegeven aan de uitvoering van het stallingverbod fietsen en bromfietsen in Helmond. Het betreft hier strafrechtelijke handhaving (uitschrijving boete bij constatering) of bestuursrechtelijke handhaving (verwijderen van de fout gestalde (brom)fiets) indien gedurende een tijdsbestek van een half uur of langer geen bestuurder/eigenaar bij het betreffende voertuig wordt aangetroffen.

Door de SSH is inmiddels veel ervaring opgedaan bij de handhaving van het stallingverbod en in de loop van de jaren is een effectieve handhavingaanpak ontwikkeld. Deze bestaat in het kort uit een intensieve waarschuwingsperiode van 1 maand na de inwerkingtreding van het verbod, intensieve handhaving gedurende een termijn van 6 maanden (aansluitend aan de waarschuwingsperiode) en hierna beheersmatig onderhoudstoezicht en handhaving. De meeste boetes en de meeste (brom)fietsen worden verwijderd bij de start van het handhavingstraject na de waarschuwingsperiode. Hierna is er slechts nog sprake van een beheersbare situatie welke onderhoud behoeft middels periodiek toezicht en indien nodig handhaving.

Het aantal verwijderde fietsen bedraagt inmiddels ongeveer 250. Het aantal verwijderde brom en snorfietsen bedraagt ongeveer 25. Het aantal uitgeschreven boetes voor het foutief parkeren van (brom)fietsen bedraagt ongeveer 150. Op alle locaties in Helmond waar een stallingverbod is ingevoerd is op dit moment sprake van beheersmatig toezicht. Dit betekent dat er jaarlijks nog ongeveer 30 (brom)fietsen worden verwijderd en ongeveer een gelijk aantal bestuurders worden beboet.

Stallingsonderzoek

Het stallingsonderzoek dat in het voorjaar 2011 gehouden zal worden moet inzicht geven in de exacte locaties en hoeveelheid fietsen die in het centrum gestald worden. Uit dit onderzoek zal naar voren komen waar eventueel stallingsplaatsen ontbreken en welke wellicht op dit moment niet of minder gebruikt worden.

Een lokatie die zeker terug zal komen is de hoek Ameidestraat – Noord Koninginnewal. De stallingscapaciteit is hier te gering. Uitbreiding is hier wenselijk ondanks de aanwezigheid van een bewaakte stalling bij garage Doorneind (deze garage heeft overigens ook te weinig capaciteit). Ook aan de noordzijde van het centrum is behoefte aan meer/beter stallingsvoorzieningen op met name zaterdagmiddagen.

Vervolg:

- Een stallingsonderzoek houden in het voorjaar om te bepalen of de stallingscapaciteit aan de randen van het centrum nog voldoen en op welke lokaties het aantal stallingsmogelijkheden uitgebreid moet worden. Het onderzoek moet tevens uitwijzen op welke lokaties regelmatig fietsen gestald worden binnen het stallingsverbod. Het onderzoek is opgenomen in het actieplan fiets 2011.
- Voordat eventueel gekozen kan worden voor het uitbreiden van het stallingsverbod in het centrum moet eerst bekeken worden of er in de directe omgeving voldoende stallingsplaatsen aanwezig zijn. Het stallingsonderzoek geeft hier meer inzicht in. Indien er voldoende stallingsplaatsen zijn, en er dus voldaan wordt aan de randvoorwaarde, is het wenselijk het stallingsverbod te verruimen. Er zal dan worden voorgesteld in het gehele voetgangersgebied inclusief Kasteellaan en Havenplein een stallingsverbod in te stellen dat 24 uur per dag en 7 dagen per week geldig is (zie afbeelding 2). Hierdoor is de regeling voor het gehele voetgangersgebied helder; er mag niet gestald worden. Hiervoor zal een verkeersbesluit worden opgesteld en zullen de hiervoor noodzakelijke procedures doorlopen worden.



Afbeelding 2 Voorstel stallingsverbod indien er voldoende stallingsvoorzieningen aan de randen aanwezig zijn.