

# Programma Onderhoud Wegen 2015



Helmond, december 2014  
Beheer Openbare Ruimte, team Wegen



**Gemeente Helmond**



# **POW 2015**

## **Programma Onderhoud Wegen 2015**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Algemeen	4
1.2	Integratie met andere disciplines Stedelijke ontwikkeling en Beheer	4
1.3	Externe afstemming nutsbedrijven en overige netbeheerders	4
<b>2</b>	<b>Budgettair Kader</b>	<b>5</b>
2.1	Budget	5
2.1.1	Wegen	5
2.1.2	Openbare verlichting (OVL)	5
2.1.3	Verkeersregelinstallaties (VRI)	5
<b>3</b>	<b>Overzicht uitgevoerde werken 2014</b>	<b>6</b>
3.1	Wegen (verhardingen)	6
3.1.1	Asfalt- en Herstratingsprogramma - Algemeen	6
3.1.2	Asfaltprogramma - klein onderhoud	6
3.1.3	Regulier onderhoud elementenverhardingen	6
3.2	Openbare verlichting (OVL)	7
3.2.1	Vervanging en opwaardering	7
3.3	Verkeersregelsinstallaties (VRI)	7
<b>4</b>	<b>Overzicht uit te voeren werken 2015</b>	<b>8</b>
4.1	Wegen	8
4.1.1	Asfalt- en Herstratingsprogramma - Algemeen	9
4.2	Openbare verlichting (OVL)	10
4.2.1	Vervanging en opwaardering	10
4.3	Verkeersregelinstallaties (VRI)	12
4.4	Reserveprojecten	12
<b>5</b>	<b>Overzicht uit te voeren werken 2016 t/m 2017</b>	<b>13</b>
5.1	Wegen	13
5.1.1	Asfalt- en Herstratingsprogramma Algemeen	13
5.2	Openbare verlichting (OVL)	13
5.3	Verkeersregelinstallaties (VRI)	13
<b>6</b>	<b>Areaal en Instrumentarium</b>	<b>14</b>
6.1	Gegevensbestand	14
6.2	Wegenbeheersysteem	14
<b>7</b>	<b>Achterstallig onderhoud</b>	<b>15</b>
<b>8</b>	<b>Duurzaamheid en innovaties</b>	<b>16</b>
8.1	Duurzaamheid	16
8.2	Innovaties	16

## 1 Inleiding

### 1.1 Algemeen

In het programma onderhoud wegen van 2015 (POW 2015) wordt een overzicht gegeven van uitgevoerde werkzaamheden in 2014 (POW 2014) en de uit te voeren werkzaamheden voor 2015. Daarnaast wordt ook een doorkijk gegeven voor werkzaamheden uit te voeren in de periode 2016 en 2017.

Het POW wordt jaarlijks opgesteld door het team Wegen van de afdeling Beheer Openbare Ruimte. Het beheer en onderhoud van wegen is opgedeeld in de volgende onderdelen:

- Wegen (wegen, straten, fietspaden, voetpaden, pleinen etc.);
- VRI's (verkeersregelininstallaties);
- OVL (Openbare verlichting);

Zoals gebruikelijk wordt de POW rapportage (in dit geval het POW 2015) in december ter besluitvorming aan het college voorgelegd. Op deze manier kan de projectvoorbereiding vanaf 1 januari 2015 worden opgestart. Door het aanhouden van deze planning:

- kan de uitvoering van de werkzaamheden plaatsvinden in de maanden maart tot en met oktober. In deze periode zijn de weersomstandigheden gunstig. Met name voor de verwerking van asfalt levert dit een groot kwaliteitsvoordeel op;
- kunnen de werken zoveel mogelijk verspreid over het jaar worden ingepland rekening houdend met de planning van andere werken binnen de gemeente. Op deze manier wordt de verkeersoverlast zoveel mogelijk beperkt. (Minder Hinder);
- wordt de capaciteit binnen de gemeentelijke organisatie zo optimaal mogelijk benut.

### 1.2 Integratie met andere disciplines Stedelijke ontwikkeling en Beheer

Voor het waarborgen van de integraliteit tussen de verschillende vakdisciplines worden in de gemeente zoveel mogelijk werken gecombineerd uitgevoerd. Om deze integraliteit te bevorderen wordt de meerjarenplanning van Team Wegen afgestemd met de geplande werken en projecten van de andere afdelingen binnen de dienst S&B. Hiertoe wordt afstemming gepleegd met Eenheid Water, Team Groen & afval, Afdeling Ruimtelijke ordening en Verkeer, Afdeling Wijkonderhoud en Exploitaties, Team Milieu, Team Wegen (OVL en VRI), Projectbureau Helmond en het Ingenieursbureau Helmond. Een overzicht van projecten, die in 2015 integraal worden aangepakt, is in hoofdstuk 4 gegeven.

### 1.3 Externe afstemming nutsbedrijven en overige netbeheerders

In het coördinatieoverleg met de nutsbedrijven en telecomunicatiebedrijven worden de projecten afgestemd op de door hen voorgenomen kabel- en leidingwerkzaamheden. Sinds 2012 worden met Endinet en Brabant Water de saneringsprogramma's tot 2020 doorgenomen en mogelijk bijgestuurd.



## 2 Budgettair Kader

### 2.1 Budget

#### 2.1.1 Wegen

De belangrijkste standaard begrotingsposten waaruit het beheer en onderhoud van wegen voor 2015 wordt opgebracht zijn:

▪ Asfaltprogramma – algemeen	€ 1.365.088,=
▪ Herstratingsprogramma – algemeen	€ 1.236.500,=
▪ Asfaltprogramma - klein onderhoud	€ 268.737,=
▪ Regulier onderhoud elementenverhardingen	€ 675.754,=
	----- +

Totaal onderhoudsprogramma asfalt- en elementenverharding: **€ 3.546.079,=**

In de budgetten voor de realisering van de werken binnen het asfalt- en herstratingsprogramma zijn de uitgaven ten behoeve van de voorbereiding, aanbesteding en toezicht opgenomen.

#### Vastgestelde bijdragen vanuit het beheerbudget verhardingen

Vanuit de beheerbudgetten zoals genoemd onder hoofdstuk 2.1.1. wordt jaarlijks bijgedragen aan diverse lopende plannen in Helmond. Hieronder zijn de betreffende bijdragen voor 2015 vermeld:

- Aan de reserve “Herstructurering Helmond West” (799554) wordt in 2015 voor de laatste keer een bijdrage van € 50.000,= geleverd vanuit het budget regulier onderhoud elementenverhardingen. Deze jaarlijkse bijdrage is opgestart in 2009;
- Voor de herstructurering / herinrichting van Binnenstad Oost fase 3 wordt in 2015 voor de laatste keer een bijdrage geleverd van € 52.500,= vanuit het Herstratings- en Asfaltprogramma Algemeen. Deze jaarlijkse bijdrage is in 2008 opgestart.

#### 2.1.2 Openbare verlichting (OVL)

De begrotingsposten waaruit het vervangen en opwaarderen van de openbare verlichting voor 2015 wordt opgebracht zijn:

▪ Straatverlichting onderhoud/remplace	€ 181.805,=
▪ Straatverlichting vandalisme	€ 17.444,=
▪ Straatverlichting schilderwerk cq. vervangen masten	€ 245.891,=
▪ Impulsgelden	€ 300.902,=
▪ Opwaarderen OVL 2015 PKVW	€ 114.000,=
▪ Straatverlichting algemeen	€ 6.023,=
	----- +

Totaal onderhoudsprogramma OVL (vervangen en opwaarderen) **€ 866.065,=**

Met het vaststellen van de begroting 2015 is het budget voor incidentele verbeteringen en onveilige plekken komen te vervallen (bezuinigingsmaatregel)

#### 2.1.3 Verkeersregelinstallaties (VRI)

Uit de begrotingspost “vri’s vervanging” wordt het vervangen en opwaarderen van de VRI’s voor 2015 opgebracht. Het betreft een budget van **€ 173.376,=**



### 3 Overzicht uitgevoerde werken 2014

#### 3.1 Wegen (verhardingen)

##### 3.1.1 Asfalt- en Herstratingsprogramma - Algemeen

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| ▪ Rijpelbergseweg                               | : Fiets- en voetpad            |
| ▪ Kanaalwijk Noordoost                          | : Rijbaan                      |
| ▪ Kanaalwijk Noordwest                          | : Fietspad                     |
| ▪ Molenstraat                                   | : Rijbaan                      |
| ▪ Venuslaan                                     | : Rijbaan                      |
| ▪ Johannes Vermeerlaan                          | : Alle verhardingen            |
| ▪ Steenovenweg                                  | : Fiets- en voetpad            |
| ▪ Korte Brugstraat                              | : Rijbaan en fietspaden        |
| ▪ Makreelstraat                                 | : Rijbaan                      |
| ▪ President Rooseveltlaan / Jan van Brabantlaan | : Fiets- en voetpad            |
| ▪ Hobostraat                                    | : Parkeerterrein               |
| ▪ Julianalaan                                   | : Fiets- en voetpad            |
| ▪ Marslaan                                      | : Voetpad                      |
| ▪ Dirck Boutstraat                              | : Voetpaden                    |
| ▪ Vincent van Goghlaan                          | : Voetpaden en langspaarvakken |
| ▪ Rembrandtlaan                                 | : Voetpad                      |
| ▪ Wethouder van Wellaan                         | : Fiets- en voetpaden          |
| ▪ Troelstrastraat                               | : Rijbaan                      |
| ▪ Vaarleseweg                                   | : Rijbaan                      |

##### *Gedeeltelijke financiering uit het asfalt- en herstratingsprogramma - Algemeen*

- |             |                            |
|-------------|----------------------------|
| ▪ Europaweg | : Rijbaan en 2 kruispunten |
|-------------|----------------------------|

##### 3.1.2 Asfaltprogramma - klein onderhoud

Het asfaltprogramma – klein onderhoud is bedoeld voor het plaatselijk repareren en/of conserveren van asfaltoppervlakken. Door het uitvoeren van deze werkzaamheden wordt de toestand van de asfaltverharding in acceptabele onderhoudsstaat (veilig) gehouden. Daarbij wordt het proces van het omvangrijker worden van de schadebeelden vertraagd.

Het klein onderhoud wordt ook toegepast:

- met het oog op groot onderhoud dat noodzakelijkerwijs in een bepaald jaar dient te worden uitgevoerd (rekken);
- voor het oplossen van acuut optredende schades aan het wegdek, bijvoorbeeld als gevolg van vorstschade;

Hieronder volgt een selectie uit de wegen waar in 2014 werkzaamheden zijn uitgevoerd in het kader van het asfaltprogramma – klein onderhoud:

- |                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| ▪ Geeneindse Kerkweg (park) | : reparaties en oppervlakbehandeling; |
| ▪ Sjef de Kimpepad (park)   | : reparaties en oppervlakbehandeling; |
| ▪ Kotterlaan (rijbaan)      | : vervangen 2 lagen asfalt;           |
| ▪ Nieuwveld (rijbaan)       | : scheuren vullen                     |
| ▪ Spagetstraat (fietspad)   | : reparaties en oppervlakbehandeling  |

##### 3.1.3 Regulier onderhoud elementenverhardingen

Het reguliere (jaarlijkse) onderhoud aan de elementenverharding is bedoeld voor het wegnemen van plaatselijke onvolkomenheden in het straatwerk, zoals verzakkingen, boomwortelschade, onvlakheid etc.

Er worden ook middelgrote onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd in het kader van het regulier onderhoud elementenverhardingen. Het betreffen bijvoorbeeld onderhoudsmaatregelen zoals het volledig herstraten van rijbanen en voet- of fietspaden over grotere lengtes. In 2014 zijn 25 locaties uitgevoerd in de wijken Rijpelberg en Brouwhuis. Ook voor 2015 wordt weer een onderhoudsbestek opgesteld voor uitvoering van 10 middelgrote onderhoudswerkzaamheden in Helmond Noord en Stiphout.

Op diverse locaties in Helmond is sprake van het opdrukken van verhardingen als gevolg van boomwortels. Met het college is afgesproken deze problematiek duurzaam op te lossen met zowel de inzet van de onderhoudsmiddelen van team wegen en team G&A. Deze locaties worden onder de noemer "Quick Wins" uitgevoerd. In 2014 zijn een aantal Quick wins nader uitgewerkt en worden in 2015 uitgevoerd.

### 3.2 Openbare verlichting (OVL)

In het kader van het beheer en onderhoud van de openbare verlichting zijn in 2014 de onderstaande werken uitgevoerd (POW 2014).

#### 3.2.1 Vervanging en opwaardering

- Horst eo
- Molenstraat
- Hunzestraat eo
- Jan de Withof eo
- Hobostraat eo
- Middendijk eo
- Hortsedijk eo
- Van Hoofstraat
- Berlaerstraat eo –integraal
- Europaweg



**Vervanging en opwaarderen openbare verlichting Hunzestraat e.o. Masten zijn geconserveerd en de armaturen zijn vervangen door hoogwaardige led armaturen**

**POW 2014**

### 3.3 Verkeersregelsinstallaties (VRI)

In het kader van beheer en onderhoud evenals verkeertechnische verbeteringen van de verkeersregelsinstallaties zijn in 2014 de volgende projecten uitgevoerd:

- |   |   |  |
|---|---|--|
| ▪ VRI 701   | Europaweg – Hortsedijk;                         | Ombouw i.v.m. herinrichting Europaweg  |
| ▪ VRI 701-702-703-704-101<br>102-103-104-106-901-902<br>903-904-905 | Europaweg-Kasteeltraverse-<br>Deurneseweg       | Continueren Greenflow systeem          |
| ▪ VRI 708-211-210-208-205   | Oostende  | Uitbreiden Greenflow systeem           |
| ▪ VRI 110-201   | Weth. Ebbenlaan – Bakelsedijk-<br>Rembrandtlaan | Uitbreiden Greenflow t.b.v. Brandweer  |
| ▪ VRI 211-210-209-208-205   | Oostende  | Toepassen KAR openbaar vervoer systeem |
| ▪ VRI 505   | Engelseweg – Floreffestraat –<br>Spoorzone      | Uitbreiden met spoortunneltraject      |
| ▪ VRI 102   | Kasteel Traverse- Stationstraat                 | Aansluiting Spoorzone                  |
| ▪ VRI 102-505   | Spoortunnel traject                             | Uitbreiden MDSL communicatie netwerk   |
| ▪ VRI 610   | Houtse Par.weg/Cortenbachstraat                 | Verwijderen VRI                        |
| ▪ VRI 501-505-502-503   | Engelseweg                                      | Toepassen Imflow                       |
| ▪ VP 714  | Kasteelherenlaan                                | Uitbreiding met telpunt 09.            |
| ▪ VRI 501   | Engelseweg/Hoogeindsestraat                     | Aanpassing i.v.m. Cacaofabriek         |

#### Verklaring afkortingen

- Greenflow : Vrachtwagengeleidingssysteem  
 KAR : Korte Afstands Radio t.b.v. busdiensten  
 MDSL : Communicatienetwerk  
 Imflow : Verkeersmanager



#### 4 Overzicht uit te voeren werken 2015

In dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven op welke locaties in 2015 grootschalig onderhoud wordt uitgevoerd aan de verhardingen, de openbare verlichting en de VRI's. Hierbij wordt eveneens inzicht verschaft op welke locaties sprake is van uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden in combinatie met de vakdisciplines verkeer, groen, water en openbare verlichting (integrale uitvoering). Een overzichtstekening is bijgevoegd aan het einde van hoofdstuk 4.

In de paragrafen 4.1 t/m 4.3 zijn de projecten vanuit de beheer- en onderhoudsbudgetten weergegeven van Team Wegen.

##### 4.1 Wegen

Zoals in hoofdstuk 1.2. beschreven, worden om de integrale aanpak van werkzaamheden te bevorderen, de plannen van de diverse disciplines op elkaar afgestemd. Een overzicht van integrale projecten met de diverse disciplines zijn in onderstaande tabel (Tabel A) samengevat.

**Tabel A**

Projectnr.	Project	Asfalt	Element	OVL	Riolering	ROV	G&A
14.10.14	Montgomeryplein		x	x			x
14.16.03	Chopinlaan e.o.		x		x		
14.12.08	Jupiterlaan	x	x			x	x
14.14.03	Bruhezerweg/Brouhuissedijk	x				x	x
14.14.04	Rijnlaan	x	x			x	x
14.12.10	Mercuriuslaan	x	x				x

De onderhoudswerken voor 2015 zijn voorbereid door BOR/Team Wegen. Hiervoor is per project een DO (Definitief Ontwerp) vervaardigd, waarin alle noodzakelijke disciplines zoals: verkeer, groen, riolering, ruimtelijke ordening, openbare verlichting etc. zijn geïntegreerd. Daarnaast zijn door de betrokken afdelingen en teams de benodigde budgetten gereserveerd voor realisatie van deze integrale projecten. Het vervaardigen van de bestekken en het toezien op de kwaliteit van de uit te voeren werkzaamheden wordt verzorgd door het IBH (Ingenieursbureau Helmond).





## POW 2015

### 4.1.1 Asfalt- en Herstratingsprogramma - Algemeen

In het kader van het Asfalt- en Herstratingsprogramma Algemeen wordt in 2015 het onderhoudsbudget van Team Wegen als volgt ingezet:

- Binnenstad Oost fase 3 Vanuit het budget POW 2015 wordt voor de laatste keer een financiële bijdrage van € 52.500,= geleverd voor de herinrichting van de Binnenstad Oost fase 3.
- Ruusbroeclaan e.o. Het regenwater van de Ruusbroeclaan, H. Herpstraat, Hadewychstraat, G. Grotestraat en Vondellaan wordt afgekoppeld. Hierbij worden alle verhardingen van gevel tot gevel vernieuwd. Vanuit het asfalt- en herstratingsprogramma wordt een financiële bijdrage gedaan van € 110.000,=
- Kanaaldijk Zuidoost Vervangen van de elementenverharding in de rijbaan door een asfaltverharding. Het betreft het gedeelte ten zuiden van Vossenbeemd
- Montgomeryplein Vervangen van de elementenverharding in de rijbaan en het voetpad
- Chopinlaan e.o. Rijbaan van de Chopin, Brahms-, Verdi-, en Vivaldilaan opnieuw straten met hergebruik van bestratingsmaterialen.
- Kluisstraat Herstraten rijbaan
- Houtsdonk Overlagen van het verbindingspad tussen Houtsdonk en Kanaaldijk Zuidwest
- Europaweg (parallelweg) Vervangen van de elementenverharding in het voetpad tussen Eikendreef en Binnendongenstraat
- Karel Doormanlaan Vervangen asfaltpakket in de rijbaan en de elementenverharding van het voetpad aan de parkzijde
- Uiverlaan Vervangen van 2 asfaltlagen van de opstelvakken ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaallaan
- Jupiterlaan Het betreft het parkeerterrein bij het flatgebouw. Alle verhardingen worden vervangen.
- Schutterslaan e.o. Vervangen van de elementenverharding in de rijbaan van de Schutterslaan (gedeeltelijk), Tivoli, Korte Tivoli, Keizerlaan en Koninglaan.
- Rijpelbergseweg Vervangen van de gehele constructie van het fiets- en het voetpad tussen Glanzerhof en Wolfsputterbaan
- Bruhezerweg en Brouwhuissedijk Vervangen van 2 lagen asfalt in de rijbaan. Op een klein gedeelte van de Bruhezerweg worden alle verhardingen volledig vervangen als gevolg van verhardingsopdruk door boomwortels
- Jonker Karellaan en Kruisschotseweg Vervangen van het volledige asfaltpakket

- Rijnlaan Vervangen 2 lagen asfalt in de rijbaan en herstraten langspaarkeervakken en voetpaden. Vanwege verhardingsopdruk door boomwortels worden meerdere mutaties doorgevoerd in de strook van het voetpad en de langspaarkeervakken
- Roggedijk Treffen maatregelen voor het in stand houden van de rijbaan en bermen
- Twijnsterhof Herstraten rijbaan, parkeervakken en voetpaden
- Oostende Vervangen van het volledige asfaltpakket van de opstelvakken ter hoogte van het kruispunt met de Kanaaldijk Noordoost. Het betreft de meest noordelijke aansluiting.
- Mercuriuslaan Het betreft de parkeerterreinen voor de flatgebouwen. Alle verhardingen worden vervangen.

#### **Verschuivingen in het (meerjaren-) onderhoudsprogramma**

In de planning van het POW 2015 waren oorspronkelijk De Wolfspuiten en het fietspad langs de Wolfsputterbaan opgenomen. De diverse varianten van “de Ruit” kunnen consequenties hebben voor deze onderhoudswerken. Ter voorkomen van kapitaalvernietiging zijn, in afwachting van de definitieve besluitvorming omtrent de Ruit, deze twee onderhoudswerken verschoven naar 2017. Hiervoor in de plaats wordt in 2015 grootschalig onderhoud uitgevoerd aan de Schutterslaan e.o. De uitvoering van het onderhoud van de Schutterslaan was oorspronkelijk gepland in 2017.

Het project Ruusbroeclaan e.o. stond voor 2014 op de planning. Vanwege een langere voorbereidingsduur wordt dit werk uitgevoerd in 2015. De bijdrage van Team Wegen aan dit project komt hierdoor ten laste van het beheerbudget voor de verhardingen in 2015. Hierdoor zijn het herstraten van de St. Willibrordstraat, Haagse Beemdweg en Sjef Remmenlaan naar achteren geschoven. Sjef Remmenlaan en St. Willibrordstraat zijn verschoven naar 2016. De Haagse Beemdweg naar 2017.

## **4.2 Openbare verlichting (OVL)**

In het kader van het beheer en onderhoud van de openbare verlichting zijn in 2015 de volgende werken gepland voor uitvoering.

### **4.2.1 Vervanging en opwaardering**

- Basstraat e.o.
- Breedijk e.o.
- Dolomieten e.o.
- Groningenhof e.o.
- Lucas Gastelstraat e.o.
- Klaproosplein e.o.
- Rijnlaan e.o.
- Irenelaan e.o.
- Ruusbroeclaan e.o.
- Maccallastraat e.o.
- Montgomeryplein

De volgende straten vallen onder Basstraat e.o..

Basstraat, Hoornstraat en Triangelpad;

De volgende straten vallen onder Breedijk e.o.

Breedijk, Duizeltonksestraat, Noorddijk, Oostdijk, Verlengde Middendijk en Vlierdensedijk;

De volgende straten vallen onder Dolomieten e.o.

Ardennen, De Alpen, Dolomieten, Eifel, Geynspark, Harz, Jurapad, Pastoor Elsenstraat en Vogezen;

De volgende straten vallen onder Groningenhof e.o.

Groningenhof, Jan Bungenershof, Raktpad, Theo Driessenhof, Utrechtplein, Wederhof, Spinsterhof, Kempenhof, Twijnsterhof, Straakven en Voorste Straakven;

De volgende wegen vallen onder Lucas Gastelstraat e.o.

Ben van Dorststraat, Dokter Ledelstraat, Hurksestraat, Jan Stevensstraat, Jan van der Spekstraat, Lucas Gastelstraat, Uithoornseweg, Willem Prinzenstraat en Wolfstraat;

De volgende wegen vallen onder Klaproosplein e.o.

Anemoonstraat, Anjerstraat, Bernadettestraat, Broekwal, Dahliastraat, Hortensialaan, Klaproosstraat, Margrietlaan, Narcissenstraat, Rozenhof, Tulpstraat, Wethouder Hamacherplein, Hortensiapark;

De volgende wegen vallen onder Rijnlaan e.o.

Amstelplantsoen, De Middenloop, Diezeplantsoen, Dommelstraat, Drechtstraat, Eemstraat, Geulplantsoen, Gouwestraat, IJsselplein, IJsselstraat, Lekstraat, Maaslaan, Merwedeplantsoen, Nierslaan, Reggestraat, Reuselplantsoen, Rijnlaan, Spuistraat, Vechtstraat en Waalstraat;

De volgende straten vallen onder Irenestraat e.o.

Christinalaan, Irenelaan, Nagelsteeg, Prins Clausplein, Wilhelminalaan;

De volgende straten vallen onder Ruusbroeclaan e.o.

Anna Bijnstraat, Geert Grotestraat, Hadewychstraat, Hendrik van Veldekestraat, Jacob van Maerlantstraat, Jan van Heelusstraat, Rederijksersplantsoen, Ruusbroeclaan, Tesselschadelaan, Thomas van Kempenstraat en Vondellaan;

De volgende wegen vallen onder Maccallastraat e.o.

De Jongstraat, Deelenstraat, Gabrielstraat, Janssenstraat, Maccallastraat, Olifierstraat, Oxrooi, Rijersstraat, Rode Beemden, Rootakkers, Van Heijnsbergenstraat, Van Ommerenstraat, Van Roosmalenstraat.

### 4.3 Verkeersregelinstallaties (VRI)

De volgende projecten worden in het kader van beheer en onderhoud en verkeerstechnische verbeteringen van de verkeersregelinstallaties uitgevoerd in 2015 (KP = kruispunt):

#### Verkeerstechnische verbeteringen

▪ VRI 606	Kasteelherenlaan. Ontwerp VRI en aanpassing + renovatie	Krediet Projectbureau Kasteelherenlaan
▪ VRI 806	Europaweg AutomotiveCampusNL Ontwerp en nieuwbouw	Krediet Projectbureau Automotive Campus
▪ VRI 901-902-903-904-905-906	Deurneseweg. Toepassen KAR Openbaar vervoer systeem	Krediet ROV, stedelijk verkeersmanagement 2014
▪ VRI 901-902-903-904-905	Deurneseweg. Implementatie Imflow	Idem
▪ VRI 106-107-108-109-117-504	Rondweg Noord (Wethouder Ebbenlaan en Van Wellaan) Implementatie Imflow	Idem
▪ VRI 609-611-608-607-504	Kanaaldijk. Implementeren Imflow	Krediet ROV, stedelijk verkeersmanagement 2012
▪ VRI 102-505-501-502-503	Engelseweg / Spoorzone Implementeren Imflow	Krediet ROV, stedelijk verkeersmanagement 2012

#### Beheer en onderhoud

▪ VRI 805	Neervoortsedreef / A 270 Aanpassing i.v.m. verplaatsen Stuurkast.
▪ VRI 105	Deurneseweg / Brandweerkazerne Renovatie
▪ VRI 709	Kanaaldijk Noordwest / Steenweg Renovatie
▪ Vervangen	"U rijdt te snel borden" door "Smiley-borden".
▪ VRI 202	Rembrandtlaan / Frans Halslaan Renovatie
▪ VRI 603	Heeklaan / Brasemlaan – Renovatie
▪ VRI 604	Heeklaan / Karperlaan – Renovatie
▪ VRI 605	Heeklaan / De Bergen – Renovatie

Voor de VRI's 202, 603, 604 en 605 wordt door ROV onderzocht of deze kunnen komen te vervallen al dan niet in combinatie met omvorming tot rotondes. Dit onderzoek wordt begin 2015 afgerond. Afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek wordt bepaald welke van de genoemde VRI's genoemd onder het hoofd "beheer en onderhoud" in 2015 kunnen worden uitgevoerd binnen het onderhoudsbudget zoals genoemd onder hoofdstuk 2.1.3.

### 4.4 Reserveprojecten

Indien budgetruimte ontstaat of projecten in het kader van het POW 2015 niet in uitvoering kunnen worden genomen, worden voor wat betreft de verhardingen onderhoudswerken ingeschoven vanuit de meerjarenplanning 2014-2018. De Meerjarenplanning 2014-2018 is opgenomen in het vorig jaar door het college vastgestelde "POW 2014 inclusief Meerjarenplanning 2014-2018". De onderhoudswerken van deze meerjarenraming zijn voor 2016 en 2017 vermeld in hoofdstuk 5.1. Voor de onderdelen openbare verlichting en verkeersregelinstallaties geldt in dit geval dat de onderhoudswerken zoals genoemd in hoofdstukken 5.2 en 5.3 worden ingezet.

## 5 Overzicht uit te voeren werken 2016 t/m 2017

### 5.1 Wegen

#### 5.1.1 Asfalt- en Herstratingsprogramma Algemeen

De volgende wegen zijn voorlopig geselecteerd welke in het kader van het Asfalt- en Herstratingsprogramma in aanmerking komen voor onderhoud in de periode 2016 t/m 2017:

#### 2016

Bariton- en Paukenstraat	Maaslaan	Spoorstraat
Binderseind	Wilgehoutstraat	Goorsebaan
Engelseweg	Breitnerlaan	Rochadeweg/Verbindingsweg
Prins Bernhardlaan/Willemstraat	Rochadeweg/Korendijk	Venuslaan
Weg door de Rijpel/Deurneseweg	Nemelaerhof	Rochadeweg-parallelweg
Berkendonk	Reggestraat	Hollandhof
Lungendonk	Nachtegaallaan	Verbindingsweg/Edelhertlaan
Van der Puttenstraat	Sjef Remmenlaan	St. Willibrordstraat

#### 2017

Horst	Waterbeemd	Hooibeemd
Korte Dijk	Korte Beemd	Vossenbeemd
Jan de Withof	Fon Groffenplein	Scheerderhof
Schutterslaan e.o. – restant	Spaanseweg	Helmondselaan
Burgemeester van Houtlaan – FP/VP	Bakelsedijk – FP/VP	Boëstiusstraat
Uithoornseweg	Tiendstraat	Oostende (parallelweg)
Wolfstraat - PT	Rijpelbaan – VP	Waterleliesingel – VP
Bakelsedijk – VP	Wolfsputterbaan – FP	De Wolfsputten
Haagse Beemdweg		

### 5.2 Openbare verlichting (OVL)

De volgende werkzaamheden zijn in het kader van de openbare verlichting voorlopig geselecteerd voor 2016 t/m 2017

#### 2016

De Bergen e.o.	Baroniehof e.o.	Rupelstraat e.o.
Asterstraat e.o.	Spoorstraat e.o.	De Waart eo
Europaweg	Schootense dreef eo	Jan van Brabantlaan eo
Rijpelbaan		

#### 2017

Peelhof eo	Hertelaan eo	Rijpelbaan
Wolfsputterbaan	Binderseind	Vossenbeemd
Akkerweg eo	Jan Hokaarsstraat eo	

### 5.3 Verkeersregelininstallaties (VRI)

De volgende projecten zijn met betrekking tot het beheer en onderhoud van verkeersregelininstallaties voorlopig ingepland voor 2016 en 2017

#### 2016 / 2017 (zie hoofdstuk 4.3)

▪ VRI 202	Rembrandtlaan / Frans Halslaan	Renovatie
▪ VRI 603	Heeklaan / Brasemlaan	Renovatie
▪ VRI 604	Heeklaan / Karperlaan	Renovatie
▪ VRI 605	Heeklaan / De Bergen	Renovatie

## 6 Areaal en Instrumentarium

### 6.1 Gegevensbestand

De gemeente Helmond heeft 5.150.518 m<sup>2</sup> (peildatum november 2014) verharding in beheer. Hiervan is:

- 1.998.297 m<sup>2</sup> gesloten verharding (asfalt en beton);
- 3.152.221 m<sup>2</sup> elementenverharding (trottoirtegels, betonstraatstenen, klinkers etc);

Er is nog één locatie van enige omvang die nog niet is opgenomen in het wegenbeheersysteem. Het betreft ± 20.000 m<sup>2</sup> van Suytkade (Kanaalboulevard, Suytboulevard, Arcadestraat, Timpaanstraat en Frontonstraat). Deze locatie is nog niet overgedragen aan BOR. Het onderhoud berust tot die tijd bij de GEM-suytkade (Gemeentelijke Exploitatie Maatschappij).\*

\* de oppervlakte van de genoemde locatie is niet verdisconteerd in de genoemde totaalarealen.

### 6.2 Wegenbeheersysteem

In 2013 is gestart om het wegenbeheersysteem te koppelen aan de BGT (Basisregistratie Groot-schalige Topografie). De BGT is een wettelijke verplichting die 1 januari 2016 in werking treedt voor alle overheden. De BGT houdt in dat er ook een vlakdekkende topografie moet zijn. Op basis hiervan was het een uitgelezen kans om voor wat betreft nauwkeurigheid en eenvoudig actueel houden van het gegevensbestand van de verhardingen een koppeling te maken tussen het wegenbeheersysteem en de BGT. Het wegenbeheersysteem is volledig bijgewerkt om betrouwbare informatie uit op te vragen voor het goed kunnen beheren van het verhardingsareaal (kapitaalgoed).





## 7 Achterstallig onderhoud

In 2012 is het gehele wegennet in Helmond geïnspecteerd. Op basis van de inspectiecijfers, onderhoudsrichtlijnen en de maatregeltoets zijn de locaties vastgesteld voor grootschalig onderhoud die in de periode 2014 t/m 2018 moeten worden uitgevoerd. Dit heeft geresulteerd in een nieuwe meerjarenplanning voor het onderhoud van de verhardingen.

Het totaal aan onderhoudsmaatregelen dat in de periode van 2014 t/m 2018 moet worden uitgevoerd is te groot om ook daadwerkelijk in deze periode te kunnen uitvoeren. Dit komt omdat het jaarlijkse beschikbare budget voor grootschalig onderhoud hiervoor niet toereikend is. De onderhoudsmaatregelen die niet in de periode van 2014 t/m 2018 kunnen worden uitgevoerd, moeten dus worden doorgeschoven naar 2019.

De kosten om het onderhoudsprogramma van 2019 te kunnen uitvoeren bedragen ruim 2,5 miljoen euro. Dit is gelijk aan het jaarlijks beheerbudget voor grootschalig onderhoud. Voor het totale areaal aan verhardingen in de gemeente Helmond betekent dit dus dat er op dit moment sprake is van 1 jaar achterstallig onderhoud over de periode 2014 t/m 2018.

In 2017 wordt het gehele wegennet weer geïnspecteerd. Op basis van de inspectieresultaten wordt in 2018 de meerjarenplanning opgesteld voor de periode van 2019 t/m 2023. Op dat moment wordt ook duidelijk of er op het achterstallige onderhoud wordt ingelopen of dat het achterstallige onderhoud in omvang is toegenomen.

### Mierloseweg

Winkeliers en bewoners hebben de vraag gesteld om de Mierloseweg op te knappen. Technisch gezien is grootschalig onderhoud nog niet aan de orde, maar de Mierloseweg ziet er gedateerd uit. Ten behoeve van de voorjaarsnota 2015 wordt door de afdeling ruimtelijke ordening en verkeer een voorstel gedaan voor een herinrichting van de Mierloseweg. Het betreft het gedeelte van de Mierloseweg tussen Noord parallelweg en Burgemeester Krollaan.



## **8 Duurzaamheid en innovaties**

### **8.1 Duurzaamheid**

Bij het vaststellen van onderhoudsmaatregelen voor de verhardingen wordt berekend welke onderhoudsmaatregelen het meeste rendement opleveren in relatie tot de beoogde technische (rest)levensduur. Dit betekent in een aantal gevallen dat het op langere termijn goedkoper is om op het moment van grootschalig onderhoud te kiezen voor een zwaardere (duurdere) onderhoudsmaatregel.

Voor wat betreft de openbare verlichting worden alle factoren van milieueffecten tot sociale veiligheid en het voorkomen van lichthinder meegenomen met het vaststellen van de onderhouds- en vervangingsmaatregelen. In 2010 heeft de gemeente Helmond hiervoor een certificaat van koploperschap ontvangen voor energiezuinige verlichting.

Met de renovatie van verkeersregelinstallaties wordt overgegaan naar 42 volt installaties en de lampen worden vervangen door ledlampen met een langere levensduur. Door toepassing van slimme software welke is afgestemd op de verschillende verkeersdeelnemers, wordt gestreefd naar de optimale verkeersdoorstroming en –afwikkeling in de stad

### **8.2 Innovaties**

De gemeente Helmond heeft de ambitie om ervoor te zorgen dat de automotivebranche en mobiliteitswereld elkaar vinden. In 2014 is hiertoe een samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Helmond en Heijmans Wegen B.V. gesloten voor het toepassen van innovaties op het gebied van mobiliteit. Voor wat betreft de verhardingen, openbare verlichting en de verkeersregelinstallaties zal team Wegen contact zoeken met Heijmans Wegen B.V. om te bezien of er relevante innovaties kunnen worden geïntegreerd in de voorgenomen grootschalige onderhoudsplannen van 2015 (POW 2015) en later.

Daarnaast zijn en blijven we natuurlijk een 'living lab' voor de Automotive Campus. Waar mogelijkheden zich voordoen wordt ook hier gekeken of innovaties toegepast kunnen worden op of rond onze wegen. Een goed voorbeeld daarvan is het innovatieve kruispunt op de Europaweg dat dit jaar in gebruik wordt genomen.

## POW 2015

### **Verantwoording**

**Titel** : Programma Onderhoud Wegen 2015 (POW 2015)

**Uitgegeven door** : Dienst Stedelijke Ontwikkeling & Beheer  
Afdeling Beheer Openbare Ruimte  
Team Wegen

**Plaats en datum** : Helmond, 1 december 2014

**Auteur** : Team Wegen