



**Onderwerp** : Wijziging bijdrageregeling WMO, afschaffing inkomensgrens WMO en afschaffing maximaal aantal zones bij Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (Taxbus)  
**B&W vergadering** : 5 januari 2010  
**Dienst / afdeling** : SE.Zorgpoort

## **Aan de gemeenteraad,**

Hierbij wordt u een advies aangeboden omtrent een gewijzigde bijdragesystematiek voor de individuele WMO voorzieningen (1) alsmede een advies omtrent afschaffing inkomensgrens en afschaffing maximaal aantal zones (zoneplafond) voor het gebruik van Taxbus (2). Gelet op de samenhang in de voorstellen is dit in één adviesnota verwerkt. Verder is een raming gemaakt van de financiële consequenties en uitvoeringskosten.

De opgestelde adviesnota met de bijbehorende bijlagen is bijgevoegd.

Gelijktijdig zal separaat ook nog een voorstel worden aangereikt over een regeling waarbij minima categoriaal worden gecompenseerd in de opgelegde eigen bijdrage WMO AWBZ (raadsvoorstel 26).

## **2. Beleidsmatige context**

Bij de ontwikkeling van de beleidsvoorstellen ten aanzien van de bijdrageregeling is rekening gehouden met de geldende WMO kaders en is gekeken naar eerder geformuleerde uitgangspunten:

1. Algemene Maatregel van Bestuur 'Besluit maatschappelijke ondersteuning' (hierna AMvB)
2. WMO Beleidsplan 2008-2011
3. Verordening maatschappelijke ondersteuning Helmond 2009

### **Redenen tot wijziging**

Bij het besluit over het WMO Beleidsplan 2008-2011 heeft de raad ingestemd met verbreding van de eigen bijdrage naar alle (individuele) voorzieningen (algemene voorzieningen en rolstoelen uitgezonderd), rekening houdende met de -financiële- draagkracht van de burger. De burger zal -meer dan nu het geval is -zelf (financieel) verantwoordelijk worden voor de voorziening(en) die hij nodig heeft als gevolg van beperkingen. Hierbij is ook nadrukkelijk aandacht geweest voor (de compensatiemogelijkheden van) de meest kwetsbare laagste inkomensgroepen.

## **3. Beoogd effect en / of resultaat**

De visie zoals opgenomen in de beleidsnota WMO betekent dat iedereen -burgers, gemeente en organisaties- zijn steentje bijdraagt vanuit een eigen verantwoordelijkheid. Impliciet betekent dit dat burgers met 'de sterkste schouders, de zwaarste lasten dragen'.

Door de bestaande bijdragesystematiek uit te breiden naar alle voorzieningen (algemene voorzieningen en rolstoelen uitgezonderd) ontstaat er een uniforme bijdrageregeling voor alle WMO voorzieningen die analoog is aan de berekening van de AWBZ bijdrage. Uitgaande van de preferentie van de WMO bijdrage maakt de gemeente hiermee optimaal gebruik van de gelden uit de opgelegde eigen bijdrage en wordt voorkomen dat bij samenloop van WMO met AWBZ dit deel alsnog door de burger moet worden afgedragen als AWBZ-bijdrage.

## **4. Korte toelichting op de voorgestelde wijzigingen**

Samengevat betreffende de aanpassingen op de huidige bijdrageregeling:

- Bijdrage uitbreiden naar alle individuele WMO voorzieningen (rolstoelen en collectieve vervoersvoorzieningen (Taxbus) uitgezonderd), uitgaande van de kostprijs en gebruiksduur.
- Invoering van een drempelbedrag in aansluiting op de wens om te komen tot deregulering.

- Het zal voor de burger -maar ook voor de gemeente die belast is met de uitvoering- voordelen opleveren wat voldoende opweegt tegen het beperkte gemis aan inkomsten uit eigen bijdrage.
- Intrekking van eerder bij WMO invoering (2007) tot stand gekomen tijdelijk -overgangs- beleid. Gelet op het eerder vastgestelde WMO beleid is er een einde gekomen aan de eerdere overgangssituatie en wordt met de herziene bijdrageregeling invulling gegeven aan uitgangspunten van de WMO beleidsnota 2008-2011.

Overwegingen ten aanzien van al dan niet toepassing van een inkomensgrens:

- afschaffing inkomensgrens sluit aan bij de uitgangspunten van het beleidsplan WMO;
- met uitbreiding van de WMO eigen bijdrage regeling dragen burgers naar draagkracht bij, zonder de ongewenste effecten van 'stapeling' van kosten eigen bijdrage, met mogelijke te grote financiële belasting tot gevolg; gelet op samenhang met de bijdrageregeling is 1 oktober de invoeringsdatum.
- met name bij (algemene) collectieve voorzieningen is snel en regelarm verstrekken (deregulering) van belang waarbij een inkomenstoets belemmerend werkt.

Afschaffing van het maximaal aantal zones bij Taxibus per 1 oktober draagt bij aan betere participatiemogelijkheden, terwijl er naar verwachting geen sprake is van stijging van vervoerskosten (zie onder middelen). Bovendien zijn er gewenste effecten van deregulering voor zowel de burger als de gemeente. Instandhouding van een zoneplafond is dan ook niet zinvol.

## 5 Middelen

Invoeringsjaar 2010:

De kosten bedragen in 2010 € 115.250,--. Hiervan wordt € 75.000,-- gedekt uit de opbrengsten van de gewijzigde eigen bijdrage regeling. De rest van de kosten wordt gedekt binnen de begroting van de Wmo 2010 e.v..

De structurele kosten bedragen vanaf 2011 € 225.000,--. Deze worden volledig gedekt uit de opbrengsten van de gewijzigde bijdrageregeling ad. € 300.000,--. Het restant van € 75.000,-- is bij de begrotingsbehandeling 2010 ingebracht als bezuiniging.

Met de voorliggende voorstellen worden de kaders vastgesteld voor de invulling van de te wijzigen bijdrageregeling. De meer gedetailleerde uitwerking van de bijdrageregeling en uitvoeringsaspecten zal plaatsvinden door aanpassing van het 'Besluit nadere regels' en 'interne richtlijnen', waarvan besluitvorming is voorbehouden aan het college'.

Aan het voorstel liggen onderzoek gegevens van Onderzoek en Statistiek ten grondslag. Het onderzoek is gebaseerd op ervaringsgegevens van de WMO voorzieningen zoals onder andere Taxibus vervoer. Gekeken is naar de implicaties van de voorgestelde beleidswijzigingen. Voor het Taxibus vervoer is daarbij ook gebruik gemaakt van ervaringsgegevens van andere gemeenten.

Voor meer inhoudelijke informatie wordt verwezen naar bijgaande nota met de bijbehorende bijlagen.

Wij stellen u voor in te stemmen met dit voorstel en met begrotingswijziging 18-2010.

Het advies van de commissie middelen, ondersteuning en economie en het advies van de commissie samenleving zal, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond,  
De burgemeester, De secretaris,  
Drs. A.A.M. Jacobs. Mr. A.C.J.M. de Kroon.

## Bijlagen:

- Adviesnota Invoeren eigen bijdrage WMO voor alle individuele voorzieningen WMO, afschaffing inkomensgrens WMO en afschaffing maximaal aantal zones bij Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (Taxibus)
- reacties advies- en cliëntenorganisaties en ambtelijke reacties hierop.



**Raadsbesluit 25**  
**Vergadering 2 maart 2010**

**Gemeenteraad**

De raad van de gemeente Helmond;  
gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 januari 2010  
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

**besluit:**

1. In te stemmen met de nota 'Invoeren eigen bijdrage WMO voor alle individuele voorzieningen, afschaffing inkomensgrens WMO en afschaffing maximaal aantal zones bij Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (Taxbus)'.
2. De uitvoeringskosten in het invoeringsjaar 2010 € 75.000,- te dekken uit de opbrengsten van de gewijzigde eigen bijdrage regeling. De rest van de kosten wordt gedekt binnen de WMO-begroting. (De structurele kosten vanaf 2011 € 225.000,- zullen volledig worden gedekt uit de opbrengsten van de gewijzigde bijdrageregeling ad. € 300.000,-. Het restant van € 75.000,- is bij de begrotingsbehandeling 2010 ingebracht als bezuiniging.)
3. Begrotingswijziging 18-2010 vast te stellen.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 2 maart 2010.

De raad voornoemd,  
De voorzitter,

de griffier,