



Raadsvoorstel 141
Vergadering 7 december 2010

Gemeenteraad

Onderwerp : Krediet Afronding Stedelijke Ring (tracé BuitenOm)

B&W vergadering : 2 november 2010

Dienst / afdeling : SB/PBH

Aan de gemeenteraad,

Een complete en goed functionerende hoofdwegenstructuur is van essentieel belang om Helmond in de toekomst bereikbaar en leefbaar te houden. Onderdeel daarvan is de stedelijke ring, welke de verbinding vormt tussen de verschillende delen van de stad. Ter hoogte van Helmond-west is deze stedelijke ring nog niet compleet. Het betreft het deel gelegen tussen de Europaweg en de Heeklaan (tracé BuitenOm). Door het ontbreken van dit deel van het tracé worden andere wegen die daarvoor niet zijn bedoeld en ingericht, waaronder de centrumring, onevenredig belast.

Vanwege het belang van de aanwezigheid van een goed functionerende ring is daarom besloten, deze ter hoogte van Helmond West te voltooien. Een belangrijk onderdeel van het aan te leggen tracé vormt de aanleg van een onderdoorgang ter plaatse. Dit leidt tot een betere doorstroming van het verkeer en een hogere verkeersveiligheid.

De afronding van de stedelijke ring en de financiële onderbouwing is opgenomen in het wijkontwikkelingsprogramma (WOP) Helmond West, dat op 1 december 2009 in de gemeenteraad vastgesteld. Vanaf 1 januari is samen met de andere betrokken partners gestart met de programmaonderdelen zoals opgenomen in het Wijkontwikkelingsplan. Dit betekent ook dat er uitgaven op deze programmaonderdelen worden gedaan.

Beleidsmatige context

De afronding van de stedelijke ring tussen Europaweg en Heeklaan maakt onderdeel uit van de volgende gemeentelijke plannen:

1. Toepassing Verkeersmanagement

Op 5 april 2005 is door de gemeenteraad van Helmond het rapport Toepassing Verkeersmanagement vastgesteld. Deze studie dient als bouwsteen voor het Algemeen Structuur Plan en is onderdeel van de studie Hoofdwegenstructuur. In deze studie wordt geconcludeerd dat in de structuur van het wegennet een aantal verbindingen ontbreken aan de westzijde van het centrum. Daarom zal in de toekomst worden voorzien in het compleet maken van de stedelijke ring waarbij de Cortenbachstraat zal worden opgewaardeerd.

2. Helmond Mobiel 2015: Integrale mobiliteitsvisie 2007-2015

De integrale mobiliteitsvisie Helmond Mobiel 2015 is op 6 november 2007 door de gemeenteraad van Helmond vastgesteld. In deze mobiliteitsvisie wordt de barrièrewerking ter hoogte van Cortenbachstraat onderschreven en wordt het Cortenbachtracé als belangrijke schakel gezien in het zuidwest-verkeer in Helmond, die middels een ongelijkvloerse spoorkruising onderdeel moet gaan uitmaken van de stedelijke ring van Helmond.

3. Algemeen StructuurPlan Helmond 2015 / Interim Structuurvisie Helmond 2015

In de raadsvergadering van 10 januari 2006 heeft de gemeenteraad van Helmond het ASP 2015 vastgesteld. Hierin wordt geconstateerd dat er in het wegennet van Helmond enkele cruciale schakels

ontbreken. De Oost-Westas als hoofdverkeersader van de stad dient ondersteund te worden door de aansluiting van de Cortenbachstraat op de binnenring van Boerhaavelaan-Oostende-Wethouder van Wellaan en op de Heeklaan met doorkoppeling naar de Vossenbeemd. Inmiddels is het ASP opgegaan in de Interim Structuurvisie Helmond 2015 dat in december 2009 door de gemeenteraad is vastgesteld.

4. Wijkvisie Helmond West

De Wijkvisie Helmond-West is op 7 oktober 2008 door de gemeenteraad vastgesteld. Hierin wordt de lange termijn visie voor de wijk Helmond West geschetst en hoe men deze op hoofdlijnen wil bereiken. De Cortenbachstraat vormt in deze visie een van de bouwstenen voor een betere bereikbaarheid en leefbaarheid van Helmond en in het bijzonder van de wijk Helmond West.

5. Wijkontwikkelingsprogramma Helmond West

Het Wijkontwikkelingsprogramma (WOP) Helmond West is in december 2009 door de gemeenteraad vastgesteld. De afronding van de stedelijke ring is opgenomen in het WOP. Voor de tracering is gekozen voor de variant 'BuitenOm'.

Beoogd effect en/ of resultaat

- Betere stedelijke bereikbaarheid, maar ook een betere aansluiting van Helmond West naar de overige delen van de stad. De wijk wordt beter opgenomen in de stedelijke structuur.
- Betere ontsluiting naar de diverse over de stad gespreide stedelijke voorzieningen.
- Verhoging van de verkeersveiligheid en wel met name bij de spoorkruising.
- Verbetering van de leefbaarheid in de woonwijken, door ongewenst verkeer weg te leiden van straten die hier niet op berekend zijn.
- De kansen voor de ontwikkeling van een sociaal-maatschappelijk hart langs een verkeersluwe Cortenbachstraat.

Argumenten

De afronding van de stedelijke ring past binnen het bestaand gemeentelijk beleid. De afronding van de stedelijke ring maakt onderdeel uit van het IVP programma 10 Verkeer en Mobiliteit.

Middelen

Het overzicht van de kosten en de dekking voor de realisatie van de BuitenOm is opgenomen in het bijlagenboek van het WOP Helmond-West. Het WOP is in december 2009 door uw raad vastgesteld.

De totale investering voor de afronding van de stedelijke ring tussen Europaweg en Heeklaan wordt op basis van de Standaard Systematiek Kostenramingen (SSK) geraamd op een bedrag van € 40,3 miljoen.

In het kader van de circulaire Spoorse Doorsnijdingen ontvangt de gemeente Helmond een subsidie van € 7,7 miljoen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat voor de realisatie van de spoortunnel. De provincie Noord-Brabant heeft hiervoor eveneens een bedrag van € 7,7 miljoen beschikbaar gesteld.

Daarnaast is een bedrag van € 3,4 miljoen gereserveerd binnen het programma Samen Investeren voor de aanleg van het tracé. Door de provincie is voor Helmond in principe 11 miljoen euro in het vooruitzicht gesteld voor de zogenaamde stedelijke tangenten. Aan het werkelijk verkrijgen van de subsidie is de voorwaarde verbonden dat het werk moet zijn gestart c.q. afgerond op 31-12-2010 resp. 31-12-2013. Aan alle projecten die vallen binnen de stedelijke tangent wordt continu gewerkt maar in de loop van 2009 werd duidelijk dat het onmogelijk zou zijn om 2 projecten vóór 31-12-2010 te kunnen starten. Om te voorkomen dat daardoor subsidie zou komen te vervallen is eind vorig jaar het overleg met de provincie gericht op het uitvoeren van de projecten die wel voor 31-12-2010 kunnen starten en daarbij te pleiten voor verhoging van het subsidiepercentage zodanig dat het volledige bedrag daarop binnengehaald zou kunnen worden. Voor de aanvraag van dit krediet is nog geen duidelijkheid omtrent de subsidieverlening Samen Investeren. De resterende dekking voor het krediet wordt gehaald uit de reserve Strategische Investerings. Op het moment dat er meer duidelijkheid is omtrent de subsidieverlening Samen Investeren, zullen wij u hiervan op de hoogte stellen.

Kosten	Raming
Tunnel	€ 27,2 miljoen
Kosten tracé	€ 3,2 miljoen
Grondverwerving	€ 9,9 miljoen
Totaal	€ 40,3 miljoen

Dekking	
Spoorse doorsnijdingen provincie	€ 7,7 miljoen
Spoorse doorsnijdingen V en W	€ 7,7 miljoen
IVP Progr 10 Verkeer en Mobiliteit dekking Reservestrategische invester	€ 24,9 miljoen
Totaal	€ 40,3 miljoen

Deze investering is ook opgenomen in de Matrix Hoofdwegenstructuur voor een bedrag van € 40,3 miljoen. Over de stand van zaken deze matrix wordt u op korte termijn op de hoogte gesteld, waarbij ook de ontwikkelingen omtrent Samen Investeren zoveel mogelijk worden opgenomen.

Vervolgstappen

Alvorens tot feitelijke uitvoering kan worden overgegaan is nog het nodige voorbereidende werk te verrichten, zoals:

- De verkeers- en civieltechnische uitwerking van de tracékeuze, het wegprofiel, de onderdoorgang en de aansluitingen op de omliggende straten (VO/DO).
- De verwerving van de resterende gronden en de opstallen die gelegen zijn op de ondergrond van het gekozen tracé.
- Het opstellen van een bestemmingsplan, het verrichten van daartoe noodzakelijke onderzoeken en het doorlopen van de planologische procedure.

Wij stellen u voor een krediet van € 40,3 miljoen beschikbaar te stellen en begrotingswijziging 53-2010 vast te stellen.

De adviezen van de commissie ruimtelijk fysiek en de commissie middelen, ondersteuning en economie zullen, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond,
 de burgemeester, de secretaris,
 drs. A.A.M. Jacobs. A.A.M. Marneffe RA.

Bijlagen:

- **Beschikking Ministerie Verkeer en Waterstaat d.d. 8 juni 2009.**
- **Beschikking Provincie Noord-Brabant d.d. 14 oktober 2010.**



Raadsbesluit 141
Vergadering 7 december 2010

Gemeenteraad

De raad van de gemeente Helmond;
gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 2 november 2010
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

1. een krediet van € 40,3 miljoen beschikbaar stellen voor de voorbereiding, grondverwerving en realisatie van de stedelijke ring tussen Europaweg en Heeklaan (tracé BuitenOm), inclusief een onderdoorgang ter plaatse van het spoor. De dekking voor dit krediet is als volgt:
 - een bedrag van € 24,9 miljoen ten laste van de Reserve Strategische Investeringsen;
 - de subsidiebedragen (spodo) van respectievelijk € 7,7 miljoen van het ministerie van V&W en € 7,7 miljoen van de provincie Noord-Brabant.
2. De financiële gevolgen te verwerken in de begrotingswijziging 53-2010.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 7 december 2010.

De raad voornoemd,
De voorzitter,

de griffier,