

Behandeling ingekomen zienswijzen Helmond Mobiel 2015

Actor	Zienswijze	Reactie	Aanpassing?	Tabel met opmaak
SRE, Berry de Jong (op persoonlijke titel)	Wens bestaat om verwachtingen van Helmond richting SRE in uitdagingen uit te drukken.	We nemen de opmerking voor kennis aan	Nee	Met opmaak: Lettertype: (Standaard) Arial, 8 pt
	Alhoewel het geloof in verbeteringen in voertuigtechniek plausibel is, vraagt het SRE naar een alternatief. Het bieden van een selectieve autobereikbaarheid is mogelijk onvermijdelijk, ook vanuit het oogpunt van bereikbaarheid.	De nota Helmond Mobiel 2015 is een visienota waarin de ambities van Helmond staan weergegeven. We kiezen in de nota voor geloof in innovatie, het bieden van kansen en realiseren van betrouwbare reistijden. Deze ambitie staat haaks op het afremmen van ontwikkelingen. Natuurlijk bestaat er een afbreukrisico wanneer de innovaties niet tot het gewenste effect sorteren. Helmond kiest echter voor een scala van maatregelen. Zo is er bijvoorbeeld ook besloten voor het centrum een milieuzonering in te voeren. Ook de milieuzonering is een innovatieve oplossing om de problematiek van leefbaarheid te beheersen.	Nee	
	In de nota wordt 'modal shift' (bij 'strategie') weggezet als een gedwongen overstap. Het gebruik van de kansen betekent ook: kiezen wat je het meest faciliteert, en dus ook mogelijk het stimuleren van een modal shift.	We constateren dat het beleid van modal shift waarin voornamelijk de overstap van auto naar alternatieve vervoerswijze werd bedoeld, niet het gewenste effect heeft gesorteerd. Helmond kiest, in de lijn van de Nota Mobiliteit, voor het faciliteren van de diverse vormen van mobiliteit waardoor de diverse kansen optimaal worden benut.	Nee	
	Bij strategie worden ook pilots benoemd die dwingen in een denkrichting. Vanuit de beperkte haalbaarheid en/of impact veroordelen deze de uitvoering van pilots tot marginaal onderdeel van het beleid.	We nemen de opmerking voor kennis aan.	Nee	
	Het op voorhand beperken van regionaal prijsbeleid is volgens het SRE niet verstandig.	Wij wijzen het prijsbeleid niet af maar zien vanuit het oogpunt van uniformiteit voor de reiziger geen voordelen van een regionaal beleid: doe landelijk wat landelijk kan, doe regionaal of lokaal wat regionaal of lokaal moet. Wel zijn we eventueel bereid mee te werken aan een regionale <u>pilot</u> als voorloper van een landelijk beleid.	Nee	
	De op p. 16 uitgesproken ambitie op het autonetwerk lijkt wat vooruit te lopen op de resultaten van lopende studies, maar is herkenbaar als de visie van Helmond.	We nemen de opmerking voor kennis aan.	Nee	
	Alhoewel er veel nadruk op de fiets wordt gelegd de nadruk gelegd op de relatie Helmond – Eindhoven terwijl er nog meer kansen bestaan.	Een terechte opmerking. In de nota dienen deze kansen niet op voorhand te worden beperkt. Het blijft echter een feit dat vanuit bijvoorbeeld de pendelstromen en de verkeersproblematiek de relatie met Eindhoven hierbij	Ja	

Behandeling ingekomen zienswijzen Helmond Mobiel 2015

Actor	Zienswijze	Reactie	Aanpassing?	Tabel met opmaak
		prioriteit moet krijgen		
	Het verleden heeft geleerd dat een langzame 'hobbelbus' een zeer lage kostendekkingsgraad hebben. Pilots om op een andere wijze te voorzien in sociale bereikbaarheid lijkt het SRE meer op zijn plaats.	We zien de 'hobbelbus' niet als oplossing voor de sociale bereikbaarheid maar zien weinig meerwaarde in het busvervoer voor de bereikbaarheid in het algemeen. We zetten in op het spoor als verbindende ov-schakel. Pilots om op andere wijze te voorzien in sociale bereikbaarheid is een goede suggestie	Ja	
RWS Noord – Brabant, Hans Kila	Algemeen: t.o.v. de concept nota Helmond Mobiel 2015 is de huidige versie een helder, beknopt en overzichtelijk document waarin de ambities van Helmond op het gebied van verkeer en vervoer duidelijk naar voren komen.	We nemen de opmerking voor kennis aan.	Nee	
	In mijn vorige reactie gaf ik aan dat niet duidelijk naar voren kwam hoe de essentiële onderdelen van de Nota Mobiliteit zouden doorwerken in de visie. Op dat punt is de visie sterk verbeterd, nu er voor is gekozen de de visie in de lijn van de Nota Mobiliteit op te stellen.	We nemen de opmerking voor kennis aan.	Nee	
	Het is positief dat er onder meer wordt ingezet op het benutten van bestaande infrastructuur , al dan niet met behulp van DVM-toepassingen.	We nemen de opmerking voor kennis aan.	Nee	
	T.o.v. de vorige nota lees ik dat er in de huidige visie meer aandacht is voor het in stand houden en uitbreiden van het onderliggende wegennet , wat ik positief vind.	We nemen de opmerking voor kennis aan.	Nee	
	Meerdere keren wordt in de visie gesproken over regionale samenwerking . Hierin is m.i. de afgelopen jaren een goede slag gemaakt. Toch wil ik benadrukken ook onderling met Rijkswaterstaat e.e.a. goed af te stemmen cq. goed samen te werken. Maak wensen kenbaar en bespreekbaar.	Rijkswaterstaat zal als partij worden toegevoegd	Ja	
	Het is positief dat bij goederenvervoer ook nagedacht is over de mogelijkheden van vervoer over water (BERZOB verkenning). Juist een stad als Helmond zou inderdaad optimaal gebruik moeten maken van de ligging aan het water. Het is tevens goed te lezen dat deze ambities voor 2007-2015 worden voortgezet: "Ruimte bieden aan verdere ontwikkeling water-wegoverslagcentrum".	We nemen de opmerking voor kennis aan.	Nee	
	Ondanks het feit dat Helmond niet in de directe nabijheid van rijkswegen ligt wil Rijkswaterstaat, bij grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen graag inzicht wil in de mobiliteitseffecten. Door	Rijkswaterstaat zal als partij worden toegevoegd	Ja	

Met opmaak: Lettertype:
(Standaard) Arial, 8 pt

Behandeling ingekomen zienswijzen Helmond Mobiel 2015

Actor	Zienswijze	Reactie	Aanpassing?	Tabel met opmaak
	in een vroegtijdig stadium Rijkswaterstaat te betrekken bij planvorming van dergelijke grootschalige ontwikkelingen kan samen naar de (on-)mogelijkheden worden gekeken en naar oplossingen worden gezocht.			
Kamer van Koophandel, Richard Kerste	Nota is duidelijk een strategische nota op hoofdlijnen, daarom slecht beperkte reactie mogelijk	We nemen de opmerking voor kennis aan.	Nee	
	KvK kan zich in grote lijnen vinden in de geschetste hoofdlijnen	We nemen de opmerking voor kennis aan.	Nee	
	In de uitwerking in volgende deelnota's moeten de hoofdlijnen concreet worden gemaakt, bijvoorbeeld mbt bereikbaarheid bedrijventerreinen en winkelcentra.	In de deelnota's komen deze zaken aan de orde.	Nee	
	KvK wil graag betrokken worden bij die verdere uitwerking, zeker waar het economische raakvlakken heeft	We nemen de opmerking voor kennis aan en zullen KvK op die elementen betrekken.	Nee	
Fietsersbond, Paul Kloet en Wim Raaijmakers	Het plan gaat uit van een stad die rond het jaar 2015 meer dan 100.000 inwoners zal hebben. Deze groei lijkt niet realistisch en strookt ook niet met uw Woonvisie tot 2015.	De Woonvisie gaat nu inderdaad uit van 95.000 – 100.000 inwoners.	Ja (aangepassen: circa 100.000 inwoners rond 2015)	
	Groeiende (auto)mobilititeit is geen axioma, geen autonoom proces. De wijze van verkeer en vervoer hangt in grote mate af van de keuzes die de overheid maakt, op alle niveaus. Door niet echt te kiezen, kiest Helmond de komende 8 jaar voor toenemende (auto)mobilititeit, voor verbetering bereikbaarheid Centrum en uitbreiding parkeer- garages midden in het hart. Daarmee investeert zij op een wijze die haaks staat op de trend. Eenmaal gekozen is het onomkeerbaar, met alle negatieve gevolgen (o.a. luchtkwaliteit) op de koop toe.	We nemen de opmerking voor kennis aan. We kiezen voor het benutten van kansen waarbij we aansluiten bij landelijk beleid zoals verwoord in de Nota Mobiliteit. Ook de alternatieven worden gestimuleerd waaronder de fiets voor de korte afstanden. Door deze alternatieven te stimuleren zal een deel van de groei van het autoverkeer kunnen worden tegengegaan. We geloven niet in beleid waarbij het autoverkeer eenzijdig wordt teruggedrongen. Het verkeersbeleid heeft de afgelopen jaren laten zien dat dergelijke maatregelen niet het gewenste effect sorteren.	Nee	
	De ambities zijn te hoog gegrepen zowel ruimtelijk als financieel. Als u door beleidskeuzes meer mensen structureel op de fiets krijgt (ook in combinatie met de trein), heeft dat zeer positieve effecten op de bereikbaarheid voor de auto. Een extra miljoen investeren in "de fiets" heeft misschien wel meer rendement dan 20 miljoen investeren in hoofdinfrastructuur.	Helmond Mobiel 2015 is een visienota waarin de ambities staan beschreven. Het jaar 2015 is daarbij een richtjaar. Bepaalde ambities zullen eerder of later gerealiseerd worden. Ons ambitieniveau ligt hoog maar is niet irreëel. Het een en ander staat los van ons streven om ook meer mensen op de fiets te krijgen. Centraal in de nota staat het benutten van de kansen: Helmond is een compacte stad waardoor kansen bestaan voor de fiets op binnenstedelijk niveau. In het nieuwe beleidsplan fiets zal het een en ander verder worden uitgewerkt.	Nee	

Met opmaak: Lettertype: (Standaard) Arial, 8 pt

Behandeling ingekomen zienswijzen Helmond Mobiel 2015

Actor	Zienswijze	Reactie	Aanpassing?	Tabel met opmaak
	Er zijn meer argumenten om meer aandacht aan de fiets te geven zoals ruimtebeslag, de bijdrage aan een schoner milieu, het minimale energieverbruik en de bijdrage aan de volksgezondheid.	We nemen de opmerking voor kennis aan.	Nee	
	De Fietzersbond is verheugd met het vooruitzicht, dat het fietsnetwerk de komende jaren wordt gecompleteerd en is bereid te helpen met het ontwikkelen van samenhangende netwerken. De Fietzersbond wijst op uniformiteit voorrangregeling op rotondes waarbij fietsers binnen de bebouwde kom op de rotonde ook voorrang hebben.	We nemen de opmerkingen voor kennis aan. Wat betreft het aanbod om mee te helpen met het ontwikkelen past dit uitstekend in het reeds bestaande overleg over de jaarlijkse fietsactieplannen. De voorrangregeling van de rotondes is geen item waarover uitspraken worden gedaan in de visie Helmond Mobiel 2015.	Nee	
	De Fietzersbond stelt voor dat de gemeente het initiatief neemt om de exploitatie van de bewaakte stalling van het centraal station over te nemen. Bij uitvoering van de spoortunnel zou gelijktijdig een plan voor een nieuwe, grootschalige ondergrondse fietsenstalling gerealiseerd moeten worden.	Bij de plannen rondom het nieuwe station zal het parkeren van fietsers worden meegenomen. Vorm, omvang en organisatie zijn nu nog niet bekend, maar duidelijk is dat goede fietsvoorzieningen bij het station noodzakelijk zijn.	Nee	
	De Fietzersbond wijst er op, dat ook op het gebied van het fietsen innovaties zijn gerealiseerd en te verwachten zijn.	We nemen de opmerking voor kennis aan.	Nee	
	De Fietzersbond gaat er van uit, dat daarbij dan ook de fiets als volwaardige verkeerssoort in multimediale reisinformatie en informatie over wegwerkzaamheden wordt meegenomen.	We nemen de opmerking voor kennis aan. Het idee zal worden meegenomen in de uitwerking.	Nee	
	De realisering van de grote rijkswegenruit is volgens de Fietzersbond helemaal niet gunstig voor Helmond: het aantal afslagen zal beperkt zijn; bovendien komt de noordelijke tangent ver van Helmond af te liggen. De opofferingen voor deze tangent, ook financieel, wegen niet op tegen het rendement.	Uit modelberekeningen blijkt dat de grote ruit zeker voordelen voor Helmond heeft. O.a. door de vermindering van doorgaand vrachtverkeer door Helmond. Bovendien zijn er veel regionale voordelen te behalen waardoor niet alleen Helmond maar de gehele regio gebaat is bij de aanleg van deze nieuwe verbinding.	Nee	
	De Fietzersbond vraagt om een taakstelling op te nemen in het verkeers- en vervoerbeleid om het fietsgebruik op de korte afstand structureel te verhogen door middel van extra investeringen, via 35% richting 40% modal split in de stad.	In de nota Helmond Mobiel 2015 staat dat het fietsbeleid zal worden vernieuwd. Eventuele taakstellingen zullen daarin worden opgenomen evenals de noodzakelijke maatregelen om die taakstellingen te realiseren.	Nee	
Mw M. van de Lint	Vrachtverkeer over N279: mevrouw maakt ernstig bezwaar tegen het stimuleren door de gemeente van de N279 als route voor doorgaand vrachtverkeer. Mevrouw woont in de directe nabijheid van de N279 en ondervindt ernstige gezondheidsklachten onder andere als gevolg van het verkeer op de N279	We nemen de opmerking voor kennis aan. De N279 is gecategoriseerd als regionale Stroomweg en heeft daarmee een verbindende functie. Gelet op de ligging acht de gemeente de N279 een beter alternatief dan de route via de Kanaaldijk.	Nee	
	Vervoer over water: mevrouw heeft grote bedenkingen bij de plannen om het vervoer over water te stimuleren. De uitstoot van	Ook bij het stimuleren van de binnenvaart komt de participatie van Helmond in brainport naar voren. Mevrouw	Ja	

Met opmaak: Lettertype: (Standaard) Arial, 8 pt

Behandeling ingekomen zienswijzen Helmond Mobiel 2015

Actor	Zienswijze	Reactie	Aanpassing?	Tabel met opmaak
	vervuilende stoffen van de schepen is qua samenstelling en omvang zeer groot en gezondheidsbedreigend. De Gemeente Helmond zou vervoer over water niet mogen stimuleren voordat dit probleem is opgelost	heeft gelijk dat de binnenvaart qua motoren nog vervuilend is door het ontbreken van roetfilters en andere eisen die inmiddels wel aan vrachtverkeer worden gesteld. We zullen in de rapportage aandacht geven aan innovatie in de binnenvaart.		
	Mevrouw vraagt aandacht voor toekomstige nieuwe normen in het kader van luchtkwaliteit en luchtkwaliteitsplannen.	Bij plannen op dit gebied wordt door de gemeente altijd rekening gehouden met de dan geldende normen.	Nee	
Hermes, de heer Op den Camp	Ligt hier misschien een mogelijkheid voor Helmond om als onderdeel van Brainport zich aan te melden als proefgemeente om nieuwe vormen van reisinformatie onder haar inwoners uit te testen?	In de nota wordt aangegeven dat Helmond zich in gaat zetten voor multimodale reizigersinformatie. Dit houdt in dat ook openbaar vervoer gecommuniceerd gaat worden.	Nee	
	Is de ambitie op het terrein van luchtkwaliteit niet te bescheiden?	Wij volgen in de nota Helmond Mobiel 2015 de uitgangspunten van het Luchtkwaliteitsplan.	Nee	
	Om de uitbreiding van het reizigersvervoer op de Brabantroute te kunnen realiseren, zullen andere maatregelen uitgevoerd moeten worden. Worden hiertoe al initiatieven ondernomen?	Het ambitieniveau van Helmond is om in ieder geval de gevaarlijke stoffen van de Brabantroute te verbannen. In Brabant Stad verband hebben we hierbij de steun van de andere grote Brabantse steden. We pleiten ervoor om op termijn zoveel mogelijk goederenvervoer gebruikt te laten maken van de Betuwelijn als alternatief voor de Brabantroute. In hoeverre dat mogelijk is zal afhangen van de bereidheid van Pro Rail en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.	Nee	
	Helmond streeft er <u>naar</u> het doorgaand vrachtverkeer om Helmond heen te geleiden. Als echter binnen de bebouwde kom Tovergroen voor vrachtwagen ook op de langer termijn beleid is, wordt het dan voor vrachtverkeer niet erg verleidelijk om door Helmond te blijven rijden?	In eerste instantie wordt gestart met een pilot waarbij het vrachtverkeer om Helmond heen wordt geleid. Hoe en of de pilot wordt omgezet in definitief beleid is afhankelijk van de resultaten van de pilot. Uitgangspunt moet zijn dat voor doorgaand verkeer de route om Helmond heen aantrekkelijker moet zijn dan de route door Helmond heen.	Nee	
	Het komt op ons vreemd over dat u schrijft dat de meeste lijnen dieper de wijk in gaan en meer halten krijgen. Nieuw is alleen een busverbinding tussen het Station en de wijken 't Hout en Brandevoort. Wij blijven het overigens betreuren dat op enkele plaatsen er geen kortsluitverbindingen voor alleen het lokale openbaar vervoer gerealiseerd kunnen worden. Niet alleen leidt dit tot kortere reistijden voor reizigers, maar draagt ook bij aan een betere ontsluiting van Helmond en voor de vervoerder tot lagere kosten en meer reizgeropbrengsten.	Uitgangspunt van Helmond mobiel is dat er keuzes gemaakt worden en dat we gebruik maken van kansen. Op het gebied van openbaar vervoer als alternatief van de auto leggen we de nadruk op het spoorvervoer en busverbindingen van stations naar economische kerngebieden. Het alternatieve vermogen van het openbaar busvervoer op de auto is in onze optiek beperkt: afstanden zijn te kort, dienstregelingen en ov-snelheid te beperkt. In de relatie wonen – station zet Helmond niet in op busvervoer maar met name op fietsvervoer. Dit wil niet	Nee	

Met opmaak: Lettertype:
(Standaard) Arial, 8 pt

Behandeling ingekomen zienswijzen Helmond Mobiel 2015

Actor	Zienswijze	Reactie	Aanpassing?	Tabel met opmaak
		zeggen dat we het busvervoer opgeven, we willen ons meer focussen op de sociale functie ervan. Dat betekent dat snelheid minder belangrijk is dan dichtheid.		
	De aan te leggen tunnel bij het station willen wij na openstelling gebruiken om enkele buslijnen te verleggen. Het leidt niet alleen tot een kortere reistijd en grotere betrouwbaarheid voor de betreffende reizigers. Maar het wordt ook mogelijk de nieuwe wijk Suytkade, en specifiek de onderwijsvoorzieningen die hier komen, met openbaar busvervoer te ontsluiten.	We nemen de opmerking voor kennis aan. Richting Suytkade onderzoeken we tevens de mogelijkheden voor alternatieve ontsluiting. Dit jaar vindt onderzoek plaats naar de haalbaarheid van een rollend tapijt. Wij denken dat de afstand tot de voorzieningen in relatie tot de dienstregeling er toe leidt dat het openbaar busvervoer slechts een beperkte bijdrage kan leveren aan de bereikbaarheid van dit gebied.	Nee	
EVO, de heer Joris Tenhagen	Pluspunten - Inzet op sterke kanten van verschillende modaliteiten - Prioriteit geven aan bereikbaarheid van economische kerngebieden - Helmond is tegen regionaal prijsbeleid - Goederenvervoer beleid was er niet. Ambitie voor beleid wordt nu wel opgezet - Tovergroe + ontwikkeling overslagcentra	We nemen de opmerking voor kennis aan.	Nee	
	Stijging reistijd. Hoe gaat dit veranderen na uitvoer van beleid?	De doelstelling is het bieden van een betrouwbare reistijd waarbij de referentie 2005 wordt gehanteerd.	Nee	Verwijderd: 7
	Ontbreken van algehele verkeersvisie (blz. 9) > Nu wel bouwstenen maar nog geen geheel. Een samenhang aanbrengen is beter, eerste stap zou zijn schematisch overzicht waar de bouwstenen in elkaar grijpen daarna verwijzen naar leeswijzer voor het document	De aangehaalde frase schetst de situatie van 2007. Later in de rapportage wordt uitgewerkt hoe de verkeersstructuur in 2015 wordt volmaakt.	Nee	
	Gevaarlijke stoffen van de Brabantroute. - Veel van de gevaarlijke stoffen zijn niet altijd gevaarlijk en de eisen zijn zeer streng, waardoor echte gevaar binnen normen blijft - Naast gevaarlijke stoffen vooral veel ander goederenvervoer over de BrabantRoute > dit moet mogelijk blijven indien niet Betuweroute geen reëel alternatief is anders krijgen we een ongewenste omgekeerde modalshift naar de weg? - Eerst alle alternatieven (zoals by-passes en eenvoudige middelen als extra wissels) benutten - Ambitie in strijd met BasisNet Gevaarlijke Stoffen	De Brabantroute is een drukke spoorlijn, voornamelijk door de vele goederentransporten. Gemeente Helmond is van mening dat, alhoewel de strikte veiligheidsmarge de kans op een ongeluk tot een minimum beperken, het vervoer van gevaarlijke stoffen door een sterk stedelijk gebied onaanvaardbare risico's met zich meebrengt. Zeker nu een alternatief in de vorm van de Betuweroute voorhanden is, is onze wens het vervoer van gevaarlijke stoffen te verbannen van de Brabantroute.	Nee	Met opmaak: Lettertype: (Standaard) Arial, 8 pt

Behandeling ingekomen zienswijzen Helmond Mobiel 2015

Actor	Zienswijze	Reactie	Aanpassing?	Tabel met opmaak
	Milieuzone toch invoeren? 1. Wanneer, er staan 3 verschillende jaartallen van invoering? 2. Is dit vanuit luchtkwaliteit wel nodig? Wellicht niet na doorstromingsmaatregelen/minder kuisend verkeer en competere ringen 3. Oproep aan gemeente om komende jaren in overleg te gaan over nut en noodzaak alvorens verkeersbesluit te nemen.	Vanuit onderzoek is de noodzaak vanuit luchtkwaliteit van invoering van een Milieuzone aangetoond, in aanvulling op diverse andere doorstromingsbevorderende maatregelen. De invoering zal uiterlijk eind 2009 zijn gerealiseerd. De omvang en exacte invoeringsdatum zal in nauw overleg met de betrokken partijen worden bepaald.	Ja	Met opmaak: Inspringing: Links: 0,02 cm
	Reistijden op zelfde niveau brengen als in 2005 en 2007? Niet ambitieus. Nota Mobiliteit stelt strengere normen	Gelet op de autonome groei en groei van de stad is dit wel degelijk ambitieus. Bovendien is de uitgangssituatie in 2005 in Helmond nog aanvaardbaar.	Nee	
	SDC aan het water? Strookt niet met ambitie om niet in te zetten op niet realiseerbare modal-shift	De haalbaarheid van een SDC aan het water zal nog nader moeten worden onderzocht. Uiteraard is het echter niet zo dat we er dan van uitgaan dat alle aanvoer naar het SDC over water plaatsvindt, dit zal altijd maar een beperkt deel zijn.	Nee	
Provincie Noord Brabant, de heer Dick de Bruin	Is de gemeente Helmond bekend met het MCA? Na opwaardering van sluizen 4, 5 en 6 zijn er gunstige voorwaarden voor versterking goederenvervoer over water.	We zijn bekend met het MCA.	Nee	
	Provincie adviseert de zin "Helmond werkt mee in een aansluiting op het hoge snelheidsnet via snelle treinshuttles." te vervangen door "Helmond werkt in BrabantStad-verband mee aan het verbeteren van de verbinding voor het personenvervoer per spoor naar HSL-stations in Duitsland en daarmee naar het Ruhrgebied."	Wij nemen de suggestie over.	Ja	
	Ons beeld is dat de Brabandrouten, ook als de Betuweroute goed gaat functioneren, niet of nauwelijks ontlast zal worden. Maar er zijn of komen wellicht andere mogelijkheden om de capaciteit van het baanvak te vergroten. Ons advies: schrap genoemde zin.	Wij streven naar het verminderen/verbannen van in eerste instantie gevaarlijke stoffen. Desalniettemin nemen we de suggestie over.	Ja	
	De provincie adviseert: "De verbindingen met Duitsland zijn ... tot ... kan worden op de HSL." te vervangen door: "De verbindingen met Duitsland per spoor zijn aanzienlijk sneller doordat de intercity na Venlo doorrijdt naar Mönchengladbach en Düsseldorf waar overgestapt kan worden op de HSL."	Wij nemen de suggestie over.	Ja	
	De provincie adviseert onder "Mobiliteitsagenda 2007-2015", onder aan pag. 19, de zin achter de tweede bullit te vervangen door: "Studie naar verbetering van de grensoverschrijdende spoorverbindingen Eindhoven/BrabantStad en Duitsland (in	Wij nemen de suggestie over.	Ja	Met opmaak: Lettertype: (Standaard) Arial, 8 pt

Behandeling ingekomen zienswijzen Helmond Mobiel 2015

Actor	Zienswijze	Reactie	Aanpassing?	Tabel met opmaak
	BrabantStad-verband aansluiten bij onderzoek van Eindhoven) (2007-2008)."			
	Aan welk percentage denkt Helmond bij het verminderen van het aandeel doorgaande goederenvervoerstroomb in de totale verkeersstroomb? In welke mate kan het goederenvervoer over water toenemen tot 2015?	Dit is nog niet gedefinieerd en krijgt aandacht in het beleidsplan goederenvervoer.	Nee	
	Wij vragen ons af of het realistisch is te verwachten dat de Noordtangent in 2015 is gerealiseerd.	Het jaar 2015 is niet een strak jaar, het is ons ambitieniveau. Wij delen de zorg.	Nee	
	Wij missen een beschrijving van het positieve effect van de "wagens die het centrum bevoorraden zijn voorzien van de meest recente technologie op milieugebied". Hoeveel minder emissie zou dat moeten betekenen?	Dit is nog niet gedefinieerd en krijgt aandacht in het beleidsplan goederenvervoer.	Nee	
	Toevoeging zin p21: door het gereedkomen van de Betuwelijn en het in gebruik nemen daarvan is het vervoer van gevaarlijke stoffen op de Brabante route verleden tijd.	Wij nemen de suggestie over.	Ja	
	Is het de bedoeling om aan de Beleidsnotitie goederenvervoer ook concrete acties te koppelen of zijn dat de onderwerpen van de Mobiliteitsagenda zoals ruimte bieden aan de verdere ontwikkeling van het water-wegoverslagcentrum, pilots stadsdistributievoertuigen en Vervoer Gevaarlijke Stoffen-vrije Brabante route ?	Het beleidsplan goederenvervoer wordt aangevuld met concrete acties. De onderwerpen op de Mobiliteitsagenda zijn voorbeelden waar we nu aan denken zonder de nota te hebben vastgesteld.	Nee	
	De provincie vindt het goed verwoord dat Helmond uitgaat van kansen van bepaalde modaliteiten. Ook positief is dat in 4.1 ook genoemd staat welke rol Helmond daarbij zelf wil vervullen: stimuleren van pilots en participeren in en werken aan projecten gericht op innovatie van de binnenvaart.	We nemen de opmerking voor kennis aan.	Nee	
	co-modality is voor het goederenvervoer het middel, modal shift is ook in Helmond het achterliggende doel.	Correct	Nee	Verwijderd: , zoals bij goederenvervoer de nadruk op de potenties van meer vervoer over water. Verwijderd: (welke?) Verwijderd: Ook ruimte bieden voor overslag water/weg en meewerken aan een goede landontsluiting van de terminals.
	De provincie mist in het verhaal de relatie met R.O. Er wordt weliswaar gewezen op vervoersknooppunten (4.1) maar niet aangegeven is hoe de koppeling met bedrijventerreinontwikkeling en woningbouwontwikkelingen eruit ziet.	De geschetste ontwikkelingen staan beschreven in het ASP waar de nota Helmond Mobiel 2015 volgend in is.	Nee	
	Helmond gaat uit van minimaal 25% externe financiering voor de noodzakelijke investeringen in de periode 2010-2015. Mogen we daaruit concluderen dat Helmond de overige 75% voor haar rekening neemt.	Die conclusie is niet juist. We schrijven bewust <i>minimaal</i> , .	Nee	

Met opmaak: Lettertype: (Standaard) Arial, 8 pt

Behandeling ingekomen zienswijzen Helmond Mobiel 2015

Actor	Zienswijze	Reactie	Aanpassing?	Tabel met opmaak
	Verder is het geenszins zeker dat de inkomsten uit een landelijke kilometerheffing in de vorm van overheidssubsidies voor Helmond beschikbaar komen.	Correct	Nee	... [1]

	Het merendeel van het door Helmond geformuleerde beleid sluit goed aan bij het provinciaal beleid zoals verwoord in het PVVP.	We nemen de opmerking voor k
--	---	------------------------------