

REGIONAALAKKOORD BEREIKBAARHEIDSPROGRAMMA
ZUIDOOSTVLEUGEL BRABANTSTAD
17 april 2007

Besluit 1: RO Maatregelen

De regio gaat akkoord met de volgende uitgangspunten vanuit het RO-beleid en legt die vast als sturend voor de mobiliteitsaanpak in de Zuidoostvleugel:

- Het vastgestelde Streekplan en regionale uitwerkingen zoals het RSP zijn uitgangspunt voor de ruimtelijke ontwikkelingen. Lopende regionale studies zoals MEROS worden volgens de huidige afspraken voortgezet. Na gereedkomen van MEROS kunnen de uitkomsten worden geconfronteerd met de uitkomsten van MER- of soortgelijke procedures ten aanzien van potentiële ruimtelijke ontwikkelingen gelegen buiten het stedelijke gebied, zoals een bedrijventerreinontwikkeling op locatie Bemmer.
- De regio spreekt de wens uit om in de toekomst bedrijfslocatie-ontwikkeling/-revitalisering te koppelen aan de assen A2 (waaronder ASML/De Run, BeA2, De Hurk, FlightForum) en N279 (Veghel, Beek en Donk, en Helmond)
- Middengebied blijft groen met nadruk op wonen en leefbaarheid.
- De regio maakt zich sterk om het landelijke gebied een groene impuls te geven. Het Investeringsprogramma Groene kwaliteitsimpuls wordt opgepakt conform het indicatief pakket.

Besluit 2.1: Anders betalen voor mobiliteit

De regio hanteert de landelijke invoering van de platte kilometerheffing in 2011 als uitgangspunt en onderkent de noodzaak van de mogelijkheden van 'Anders betalen voor mobiliteit' en betreft deze bij de financieringsmogelijkheden voor het totaal pakket.

Besluit 2.2: Mobiliteitsmanagement

De regio zet samen met het bedrijfsleven het pakket mobiliteitsmanagement, gebaseerd op het concrete A2-pakket, om in een structureel pakket gericht op realisatie op korte termijn met als doel de tijdens de ombouw A2 te behalen effecten op lange termijn te behouden.

Besluit 2.3: Fiets

De regio financiert zelf de maatregelen fiets bestaande uit het realiseren van zowel ster- als regionaal netwerk, realiseren stallingvoorzieningen, realiseren oversteekvoorzieningen drukke routes en comfortverbetering reeds bestaande netwerk.

Besluit 2.4: Openbaar Vervoer

De regio gaat akkoord met de volgende fasering van OV-maatregelen:

- Vóór 2011: Station Maarheeze (incl. P+R), P+R Helmond Brouwhuis, frequentieverhoging stoptrein Eindhoven-Helmond van 2 naar 3 of 4 per uur; opstarten marktverkenning HOV Noord-Oost Brabant (incl. visgraatmodel), doorstroommassen Eindhoven-Son-Veghel-Uden, Eindhoven-St. Oedenrode-'s-Hertogenbosch en 's-Hertogenbosch-Uden-Veghel. Voor de intercity' Eindhoven – Den Haag wordt een frequentie van 4 keer per uur en voor de intercity tussen Amsterdam en Eindhoven een frequentie van 6 keer per uur gevraagd.

Dorstroommassen Eindhoven naar Nuenen, Geldrop en Valkenswaard worden vooruitlopend op HOV in volgende periode ook voor 2011 gerealiseerd.

- 2011-2015: station Eindhoven Noord-West (Acht, incl P+R), HOV/doorstroommassen Noord-Zuid corridor Eindhoven (WC Woensel naar HTC), WC Woensel naar Nuenen, Eindhoven-Geldrop en Eindhoven Valkenswaard.

- 2015-2020: extra station op de lijn Eindhoven – Helmond (Tongelre of Nuenen Eeneind), HOV-doorstroommassen HTC-ASML-Veldhoven, doortrekking HOV-noord naar Ekkersrijt en HOV Eindhoven Airport-station Noord-West-WC Woensel en doorstroomas Gemert-Helmond-Asten en/of Veghel-Helmond.

Besluit 2.5: Openbaar vervoer

De regio maakt een nadere verdeling tussen de OV-maatregelen die de regio zelf oppakt en de OV-maatregelen waarvoor financiering aan het rijk wordt gevraagd.

Besluit 2.6: Openbaar Vervoer

De regio verzoekt de NS om businesscases te maken voor station Eindhoven Noord-West (Acht); voor frequentieverhoging stoptrein Eindhoven-Helmond van 2 naar 3 of 4 per uur; en voor een nieuw station Tongelre of Nuenen-Eeneind (met voeding vanuit visgraatmodel HOV).

Besluit 2.7: Benutting; Dynamisch verkeersmanagement (DVM)

De regio ondersteunt een verkeerscentrale voor HWN én OWN en is bereid de meerkosten verbonden aan OWN op zich te nemen. De regio stelt samen met het rijk een verkeersvisie op voor na 2010 (i.c. “actualisatie regelstrategie BBZOB”) die input vormt voor de verkeerscentrale.

Besluit 2.8: Benutting; Dynamisch verkeersmanagement (DVM)

De regio maakt een plan van aanpak om een pilotregio DVM te vormen, aansluitend op de onderscheidende innovatieve en technologische kenmerken van Brainport en als onderdeel van het programma DVM-BrabantStad. Onderdelen hiervan zijn in ieder geval realtime verkeersinformatie en modernisering VRI's. De regio presenteert in oktober 2007 een nadere onderbouwing aan de minister.

Besluit 2.9: Multimodaal Goederenvervoer (maatregelenpakket Zuid-Willemsvaart/Wilhelminakanaal)

De regio verzoekt de minister conform de ambities van Berzob het kasritme aan te passen zodat budget voor de periode 2011-2015 beschikbaar komt voor verdere capaciteitsvergroting van Zuid-Willemsvaart en Wilhelminakanaal, zodat uiteindelijk vanuit het noorden ook Helmond en Son/Beatrixkanaal met beperkt klasse IV-schepen bereikbaar zijn.

Besluit 2.10: Multimodaal Goederenvervoer (maatregelenpakket Beatrixkanaal)

De regio zorgt voor de eigen dekking voor het onderhoud en de cofinanciering voor de Topper-subsidie voor het Beatrixkanaal en verzoekt de Minister om te bevorderen dat het ministerie van EZ de Toppersubsidie toekent.

Besluit 3.1: N279 capaciteitsvergroting

Akkoord ten aanzien van de N279 met:

- Gefaseerde verdubbeling van de N279 met oog voor duurzame plaatselijke inpassingen (o.a. Veghel en Helmond);
 - Op basis van effectbepalingen wordt een fasering gemaakt voor de planontwikkeling en realisatie van de N279, gekoppeld aan de capaciteitsuitbreiding A2 en de aanleg van een oost-westverbinding.
 - De regio verzoekt de minister van V&W flexibilisering te betrachten in de aanwending van rijksfinanciën voor de A2 en de N279.
-

Besluit 3.2: A2 Noord (Den Bosch – Eindhoven)

Akkoord ten aanzien van de A2 met:

A2 noord

In de besluitvorming over de planstudie A2 Den Bosch – Eindhoven het resultaat te betrekken van de planstudie N279 Den Bosch – Veghel en hieruit op te maken in welke mate rijksmiddelen voor beide projecten ingezet kunnen worden, waarbij het deel van de N279 tussen Veghel en de A67 ook onderdeel vormt.

Besluit 3.3: A2 Zuid (Eindhoven – Weert)

Akkoord ten aanzien van de A2 met:

A2 zuid

De regio verzoekt de minister de planstudie op te starten voor het deel van de A2 tussen Eindhoven en Weert en daarbij de mogelijkheden te bezien voor het wijzigen van de aansluitingen van de gemeente Heeze – Leende op dit deel van de A2 en de procedure met betrekking tot de spitsstroken op dit deel van de A2 voortvarend door te zetten

Besluit 3.4: Afwaardering A270, N614, N615 (Middengebied) en N69 (Valkenswaard-Eindhoven)

De regio gaat over tot het afwaarderen van de bestaande oost-west routes door het Middengebied (A270, N615 en N614) en verzoekt het Rijk over te gaan tot het afwaarderen van de N69 tussen Valkenswaard en Eindhoven (in combinatie met het creëren van alternatieven in de vorm van aanleg nieuwe Oost-westverbinding en nieuwe N69).

Besluit 3.5: A58/A67

Akkoord ten aanzien van de A58/A67:

- De regio verzoekt het Rijk te starten met de verkenning A67 (Leenderheide – Venlo) en A58 (Markiezaat – Batadorp)
 - De regio verzoekt de minister een nadere studie naar het doortrekken van de parallelstructuur A67 naar Geldrop op te starten.
-

Besluit 3.6: Reconstructie aansluiting Geldropseweg/Eindhovenseweg

De regio gaat over tot reconstructie van de Geldropseweg en de aansluiting Geldropseweg-Insulindelaan

Besluit 3.7: Nieuwe aansluiting A67 t.b.v. Veldhoven-West (incl. parallelbanen)

De regio verzoekt de minister onderzoek op te starten naar de potentie van een nieuwe aansluiting Veldhoven-West op de A67, in combinatie met het doortrekken van de parallelstructuur vanuit knooppunt De Hogt naar deze aansluiting.

Besluit 3.8: Aansluiting BeA2 en Meerenakkerweg op randweg Eindhoven

De regio gaat zorgen voor de eigen dekking als cofinanciering voor de voorlopig verleende FES-subsidies voor realisatie van de aansluiting BeA2 en Meerenakkerweg en verzoekt de Minister om te besluiten de Aansluiting BeA2 en Meerenakkerweg te realiseren, waarbij ook de realisatie van Station Eindhoven Noord-West wordt betrokken

Besluit 4.1: N69

- a. De regio herbevestigt de noodzaak dat er voor de N69 een nieuw wegtracé (geen snelweg) moet komen, aangesloten op de A67 ter hoogte van Veldhoven en rekening houdende met de ecologische structuur in dit gebied;
 - b. De regio verzoekt de minister van V&W dit te ondersteunen;
 - c. De regio is bereid (bij overdracht N69) zelf de tracé/MER-procedure te starten;
 - d. De regio verzoekt de minister van V&W in overleg met het SRE, provincie en betrokken gemeenten, verder invulling te geven aan de mogelijkheid en randvoorwaarden van overdracht, conform de motie 'Mastwijk' en hierover met een eindvoorstel te komen in het volgende overleg in oktober;
 - e. De regio verzoekt de minister van V&W om zijn bereidheid uit te spreken om, indien niet tot overdracht kan worden overgegaan, de tracé/MER-procedure vanuit het Ministerie voortvarend op te pakken.
-

Besluit 4.2: Oost-Westverbinding Middengebied A50 – N279

- De regio vindt van belang dat er een nieuwe oost-westverbinding (geen snelweg) komt tussen knooppunt A50/A58 en de N279
- Deze oost-westverbinding dient te worden gerealiseerd binnen het huidig stedelijk gebied, langs het Wilhelminakanaal
- Vanwege de kwaliteiten van het gebied dient deze verbinding robuust te zijn. Een maaiveldvariant is voor de regio geen reële optie, hetgeen ondertunneling van een deel van het tracé impliceert
- Op basis van deze variant brengen de gemeente Laarbeek, SRE en de provincie in het komende half jaar de ruimtelijke randvoorwaarden en inrichtingskwaliteit in beeld
- Een te nemen tracébesluit over deze oost-westverbinding in het stedelijk gebied, treedt alsdan in de plaats van het op 23 juni 2005 genomen tracébesluit (onderdeel van het Bose-besluit)
- De provincie en de gemeente Laarbeek bevorderen dat de noordelijke variant in de tracé-MER kan worden meegenomen
- In dit perspectief ligt grootschalige ontwikkeling van Deense Hoek als bedrijvenlocatie niet voor de hand.