



Raadsvoorstel 108

Vergadering 4 december 2012 verbeterd exemplaar

Gemeenteraad

Onderwerp : Kredietaanvraag voor aanleg ecologische verbindingzones en beekherstel
Schootense Loop, Goorloop-noord en Goorloop-zuid

B&W vergadering : 2 oktober 2012

Dienst / afdeling : SB/BOR

Aan de gemeenteraad,

Sinds 2009 staat de realisatie van een aantal ecologische verbindingzones in het Investeringsprogramma. Met waterschap Aa en Maas is in maart 2009 een samenwerkingsovereenkomst gesloten voor het realiseren van ecologische verbindingzones (EVZ's), al dan niet gecombineerd met een beekherstelfunctie.

Een belangrijke voorwaarde om de EVZ's te kunnen realiseren, was het verkrijgen van provinciale subsidie. Inmiddels zijn voor drie aangevraagde tracés, Goorloop-noord, Goorloop-zuid en Schootense Loop, subsidiebeschikkingen ontvangen.

Omdat zowel de totale kosten voor het project, als de de toegekende subsidies en bijdragen vanuit respectievelijk provincie en waterschap Aa en Maas aanzienlijk hoger zijn dan destijds ingeschat, wordt dit kredietvoorstel aan u voorgelegd. De extra bijdragen vanuit provincie en waterschap dekken de toegenomen kosten, de eigen bijdrage vanuit de gemeente blijft gelijk aan het bedrag dat is opgenomen in het IVP.

Beleidsmatige context

De ecologische verbindingzones zijn onderdeel van de Ecologische Hoofdstructuur en verbinden (natuur)gebieden met elkaar. Deze verbindingen zijn belangrijk, omdat de natuurgebieden in Nederland nu vaak te klein zijn om volledig zelfstandig ecologisch gezonde leefgemeenschappen te kunnen faciliteren. Voor bepaalde planten- en diersoorten fungeren de EVZ's niet alleen als route om van A naar B te komen, maar zijn ze ook een leefomgeving op zich.

De realisatie van de ecologische verbindingzones is opgenomen in de volgende plannen/beleid:

- Provinciaal beleid: de EVZ's zijn opgenomen in de Provinciale Structuurvisie, het Provinciaal Waterplan en in de Verordening Ruimte van de provincie.
- Europees en Rijksbeleid: Een deel van de EVZ's moet ook gerealiseerd worden om de doelen vanuit de Kaderrichtlijn Water te kunnen halen. Hiervoor is de realisatie van deze EVZ's opgenomen in de Stroomgebiedbeheerplannen die op dit moment in 'Brussel' liggen ter vaststelling. Voor deze EVZ's geldt een resultaatsverplichting.
- Gemeentelijk beleid: Waterplan 2006-2010 en Beleidsplan Stedelijk Groen, ASP/ Interim Structuurvisie.
- In het coalitieprogramma is de realisatie van de Groene Hoofdstructuur, met de EVZ's hierin als belangrijk onderdeel, opgenomen bij programma 11. Hierover is ook gerapporteerd bij de midterm-review.

Het waterschap heeft, naast haar taakstelling voor de realisatie van EVZ's, in haar beheerplan ook doelstellingen opgenomen voor beekherstel. Ook deze doelstellingen vloeien voort uit de Kaderrichtlijn Water. Daar waar waterlopen zowel een EVZ-functie als een beekhersteldoel hebben, wordt gestreefd naar een integraal plan waarmee beide doelen gerealiseerd kunnen worden. Is dat om moverende redenen niet mogelijk, dan worden in ieder geval 'no-regret-maatregelen' genomen, waarbij het EVZ-doel wordt gehaald en beekherstel in de toekomst mogelijk blijft zonder de gerealiseerde EVZ-functie aan te tasten.

Beoogd effect en/of resultaat

Het resultaat is:

- realisatie van de EVZ en beekherstel voor Goorloop-noord
- realisatie van de EVZ en beekherstel voor Goorloop-zuid
- realisatie van de EVZ voor de Schootense Loop

Om verwarring met het project Goorloopzone te voorkomen: de in dit raadsbesluit beschreven tracés vallen buiten het project Goorloopzone. De Goorloopzone krijgt vanuit de provincie subsidie in het kader van Samen Investeren voor het deel in het stedelijk gebied (Heeklaan-Pres. Rooseveltlaan). De in dit voorstel opgenomen EVZ-trajecten van de Goorloop haken aan op de 'Goorloopzone' en bestrijken het gebied ten noorden en ten zuiden hiervan, buiten het stedelijk gebied van Helmond.

Argumenten

Aanleg van deze ecologische verbindingzones is om de volgende redenen belangrijk:

1. Er wordt voldaan aan reeds lang bestaande doelstellingen in Rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid. In het coalitieprogramma is de aanleg van EVZ's opgenomen als te realiseren doelstelling. Door de recente terugtrekkende beweging van het Rijk ten aanzien van de realisatie van de Ecologische Hoofdstructuur, worden de EVZ's steeds belangrijker. Immers: hoe langer het duurt voordat de natuurgebieden zelfstandig kunnen functioneren, hoe belangrijker de verbindingen hiertussen worden, om populaties van planten en dieren levensvatbaar te houden.
2. De hier bedoelde verbindingzones dragen ook bij aan de realisatie van doelstellingen vanuit de Europese Kaderrichtlijn Water. Als zodanig zijn ze ook, met resultaatsverplichting, opgenomen in het eerste Stroomgebiedbeheerplan 2010-2015 dat op op dit moment in 'Brussel' ter accordering voorligt. Naar aanleiding hiervan zijn bij de VJN 2009 in de gemeentelijke begroting (IVP) middelen opgenomen ter voorbereiding en uitvoering van de EVZ's.
3. Helmond heeft nog gebruik kunnen maken van de 100%-subsidieregeling van de provincie voor de aanleg van EVZ's in het buitengebied. Deze regeling is met ingang van 2012 vervallen. Voor Helmond betekent dit dat nu, met een inzet van relatief beperkte eigen middelen, een grote slag gemaakt kan worden met de aanleg van EVZ's.

Kanttelingen

1. Aanleg van de EVZ's leidt tot een toename van te beheren areaal en dus tot een toename van beheerlasten. Deze toename is voor een deel afgedekt via het IVP en via de areaaltoevoeging. Mocht er nog een deel te dekken resteren, dan zal een voorstel gedaan worden bij de Voorjaarsnota 2013.
2. De deadline voor uitvoering van de projecten is eind 2013. Dit is vrij krap gezien de noodzakelijke voorbereidings- en uitvoeringstijd. Er is overigens een mogelijkheid voor een eenmalige verlenging van de termijn. Een mogelijk vertragende factor is de grondverwerving bij particulieren. Medewerking geschiedt op vrijwillige basis. Mocht blijken dat de verbindingzone slechts gedeeltelijk aangelegd kan worden, dan worden de uitvoeringskosten lager (en de subsidie dus ook evenredig minder). Er geldt overigens geen terugbetaalregeling als blijkt dat de verbindingzone niet over de hele lengte aangelegd kan worden. Er is dus geen risico dat de gemeente dan alsnog de volledige reeds gemaakte uitvoeringskosten (bovenop de € 350.000,-- aan eigen middelen) voor haar rekening zou moeten nemen.

Middelen

Voor de aanleg van de EVZ's zijn ramingen gemaakt. In de ramingen is een onderverdeling aangebracht in de kosten die voor rekening van de gemeente komen en voor rekening van het waterschap. De provinciale subsidie wordt toegekend aan het gemeentelijk deel van de aan te leggen EVZ. Het waterschap heeft met de provincie een eigen financieringskader afgesproken voor de door haar te realiseren taakstelling van de EVZ en voor beekherstel. In onderstaande tabel is aangegeven wat de raming en de kostenverdeling is. De kosten die bij het waterschap staan, betreffen zowel de kosten voor beekherstel, als de kosten voor het waterschapsaandeel in de aanleg van de EVZ's.

De aan te leggen ecopassages bij de kruisingen met infrastructuur zijn niet subsidiabel, hiervoor moeten eigen gemeentelijke middelen ingezet worden. Dit geldt ook voor het verleggen van weg naar het terrein van de Gasunie nabij de kruising Schootense Loop/Brandevoortsedreef (terrein Habraken). Deze kosten zijn niet

gedekt door de provinciale subsidie. Voor deze kostenposten is een eigen gemeentelijk budget beschikbaar in het IVP van € 350.000,--.

	kosten	subsidie prov.	waterschap	gemeente
Schootense Loop	€ 756.800,--	€ 426.179,--	€ 170.621,--	€ 160.000,--
Goorloop-noord	€1.089.500,--	€ 575.760,--	€ 513.740,--	€ 0,--
Goorloop-zuid	€ 894.200,--	€ 283.020,--	€ 611.180,--	€ 0,--
Ecopassages	€ 190.000,--	€ 0,--	€ 0,--	€ 190.000,--

TOTALEN	€ 2.930.500,--	€ 1.284.959,--	€ 1.295.541,--	€ 350.000,--

De gemeente zal optreden als trekker voor het hele project. Voor het onderhavige kredietvoorstel betekent dit, dat uw raad wordt gevraagd een krediet van € 2.930.500,-- beschikbaar te stellen, waarvan € 350.000,-- wordt gedekt uit de in het IVP beschikbare gemeentelijke middelen, € 1.284.959,-- uit de provinciale subsidie en € 1.295.541,-- uit waterschapsmiddelen.

De provinciale subsidie is formeel schriftelijk toegezegd via beschikkingen.

De waterschapsbijdrage is opgenomen in het meerjareninvesteringsprogramma van het waterschap, maar moet nog formeel door het Algemeen Bestuur beschikbaar gesteld worden (vanaf jaarschijf 2013).

Na vaststelling van de waterschapsbegroting 2013 door het Algemeen Bestuur, kan bij het waterschap het krediet aangevraagd worden. Het project zal niet eerder starten, dan nadat het waterschap haar bijdrage schriftelijk heeft toegezegd.

Wij stellen u voor om een uitvoeringskrediet van € 2.930.500,-- beschikbaar te stellen voor de aanleg van de ecologische verbindingzones Schootense Loop, Goorloop-noord en Goorloop-zuid en beekherstel voor Goorloop-noord en Goorloop-zuid en begrotingswijziging 25-2012 vast te stellen.

De adviezen van de commissie middelen, ondersteuning en economie en de commissie ruimtelijk fysiek zullen, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond,
 de burgemeester, de secretaris,
 drs. A.A.M. Jacobs A.A.M. Marneffe RA



Raadsbesluit 108

Vergadering 4 december 2012 verbeterd exemplaar

Gemeenteraad

De raad van de gemeente Helmond;
gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 2 oktober 2012
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

1. Een uitvoeringskrediet van € 2.930.500,-- beschikbaar te stellen voor de aanleg van de ecologische verbindingzones Schootense Loop, Goorloop-noord en Goorloop-zuid en beekherstel voor Goorloop-noord en Goorloop-zuid.
2. De benodigde middelen als volgt te dekken: € 1.284.959,-- uit de toegekende provinciale subsidie, € 1.295.541,-- uit de bijdrage van waterschap Aa en Maas, € 350.000,-- uit de eigen gemeentelijke middelen, programma 11, IVP-post 580.10 (aanleg ecologische verbindingzones).
3. Het college te machtigen om het krediet pas vrij te geven op het moment dat de bijdrage van het waterschap schriftelijk is toegezegd. Tot dat moment wordt er niet gestart met het project..
4. De financiële gevolgen te verwerken in begrotingswijziging 25-2012.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 4 december 2012.

De raad voornoemd,
de voorzitter, de griffier,