



**Raadsvoorstel 90
Vergadering 31 oktober 2017**

Gemeenteraad

Onderwerp : Integrale Strategie Ruimte Metropoolregio Eindhoven
B&W vergadering : 10 oktober 2017
Zaaknummer : 33541357
Dienst / afdeling : OO.EO1 - Expertise en Ontwikkelen

Aan de gemeenteraad,

De Integrale Strategie Ruimte (ISR) (zie: www.broplan.nl/MRE) is de uitkomst van een samenwerking tussen de 21 gemeenten binnen de drie jaar geleden gevormde Metropoolregio Eindhoven (MRE). Hierover bent u tijdens twee regionale raadsledenbijeenkomsten het afgelopen anderhalf jaar reeds geïnformeerd. Bijgevoegd treft u een begeleidende brief aan van de MRE met daarin de weblink naar de ISR. In deze brief wordt u verzocht om de ISR vast te stellen op basis van het in deze brief opgenomen dictum. Voor een uitgebreide toelichting verwijzen wij u naar deze begeleidende brief.

Beleidsmatige context

De ISR is geen (juridische) planfiguur binnen het stelsel van de ruimtelijke ordening en zal in die zin geen juridisch toetsingskader worden. Het heeft in plaats daarvan juist een functie als (ruimtelijk-economisch) ambitiekader/inspiratiedocument onder de (nieuwe) vlag van de MRE en tegen de achtergrond van de onlangs verkregen mainportstatus.

Vanuit de MRE wordt u voorgesteld in te stemmen met deze ISR op basis van het volgende dictum:

De raad van de gemeente.....etc...etc... besluit:

1. de Integrale Strategie Ruimte als gezamenlijke ambitie voor de ruimtelijke ontwikkeling van de Metropoolregio Eindhoven vast te stellen;
2. de Integrale Strategie Ruimte aan te bieden aan Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant als gezamenlijke inbreng voor de provinciale Omgevingsvisie;
3. de Integrale Strategie Ruimte te betrekken bij lokale omgevingsvisies;
4. akkoord te gaan met de uitwerking van de Integrale Strategie Ruimte in een uitvoeringsprogramma;
5. de Integrale Strategie Ruimte over twee jaar te actualiseren.

Hieronder volgt een toelichting per beslispunt:

- ad 1) Met de transitie van SRE naar MRE zijn alle visies, beleidsnota's, etc. op ruimtelijk-economisch gebied komen te vervallen. Het is belangrijk om vanuit deze nieuwe vorm van samenwerking op ruimtelijk-economisch gebied ambitie te formuleren. Dit wordt nog eens versterkt door het gegeven dat deze (Brainport-)regio enige tijd geleden door het rijk als (derde) mainport is aangewezen. Vanuit Helmond zijn de belangrijkste opgaven en ambities op ruimtelijk-economisch gebied (m.n. vanuit de strategische agenda) ingebracht, zoals Automotive Campus, Food Tech Park Brainport, Brainport Smart District, Centrum, ICT Corridor A270, BZOB-Oost, Kanaalzone.
- ad 2) Met de provincie is de afspraak gemaakt dat de ISR een belangrijke bouwsteen zal vormen voor de nieuwe provinciale omgevingsvisie. De ISR is daarmee de uitgelezen kans om invloed uit te oefenen op het nieuwe omgevingsbeleid van de provincie.
- ad 3) Onder de nieuwe Omgevingswet worden gemeenten verplicht om voor het gehele grondgebied een omgevingsvisie vast te stellen. De ISR draagt hier vanuit regionaal perspectief waardevolle bouwstenen voor aan.
- ad 4) Ten aanzien van punt 4 (het opstellen van een uitvoeringsprogramma) hebben wij in onze reactie op de conceptversie van de ISR een voorbehoud aangebracht. De samenwerking in de MRE is gericht op ontwikkeling van strategische visies zoals de ISR. Het primaat van de uitvoering ligt minder bij de MRE maar juist meer bij gemeenten en subregionale verbanden zoals het Stedelijk Gebied Eindhoven en De Peel. De vraag is dan in hoeverre een uitvoeringsprogramma op de schaal van Zuidoost-Brabant van toegevoegde waarde is. Naar aanleiding van discussie hierover is door de MRE nadere informatie verschaft over de status van dit uitvoeringsprogramma (zie de als bijlage bijgevoegde e-mail). Deze aanvullende informatie neemt niet alle twijfels weg. Desondanks stellen wij



u voor om, zeker in het belang van de samenwerking tussen de 21 MRE-gemeenten, akkoord te gaan met het opstellen van een uitvoeringsprogramma. Hieraan zou u dan de voorwaarde moeten verbinden dat binnen afzienbare termijn een evaluatie plaatsvindt van de meerwaarde van dit instrument.

- ad 5) De ISR is een groeidocument en vraagt vanuit die status 'periodiek onderhoud'. Door over twee jaar het product weer eens kritisch tegen het licht te houden en daar waar nodig aan te passen, zal het naar verwachting een steeds belangrijkere positie gaan innemen.

Beoogd effect en/of resultaat

Een door de 21 gemeenteraden van de MRE vastgestelde ISR die als ambitiekader/inspiratiedocument gaat fungeren en daarmee de samenwerking bekrachtigd.

Argumenten

Uit het bovenstaande kunnen de volgende argumenten voor instemming met de ISR herleid worden:

- 1) met de transitie van SRE naar MRE zijn alle visies, beleidsnota's, etc. op ruimtelijk-economisch gebied komen te vervallen. Het is belangrijk om vanuit deze nieuwe vorm van samenwerking op ruimtelijk-economisch gebied ambitie te formuleren;
- 2) dit belang wordt verder versterkt door de recentelijke aanwijzing van de Brainportregio als (derde) mainport. Om deze status waar te maken is regionale samenwerking van evident belang;
- 3) de belangrijke Helmondse opgaven en ambities (m.n. vanuit de strategische agenda) op ruimtelijk-economisch gebied maken onderdeel uit van de ISR;
- 4) met de provincie is de afspraak gemaakt dat de ISR een belangrijke bouwsteen zal vormen voor de nieuwe provinciale omgevingsvisie. De ISR is daarmee de uitgelezen kans om invloed uit te oefenen op het nieuwe omgevingsbeleid van de provincie;
- 5) onder de nieuwe Omgevingswet worden gemeenten verplicht om voor het gehele grondgebied een Omgevingsvisie vast te stellen. De ISR draagt hier vanuit regionaal perspectief waardevolle bouwstenen voor aan.

Op basis daarvan stellen wij u voor in te stemmen met de punten 1, 2, 3 en 5 uit het voorgestelde dictum en aan punt 4 de voorwaarde van een evaluatie te verbinden.

Kanttekeningen

Over een vervolg op de ISR in de vorm van een uitvoeringsprogramma op MRE-niveau hebben wij twijfels. Wij zien nog niet direct de meerwaarde, maar willen het desondanks wel een kans geven.

Daarnaast nog een tweetal andere kanttekeningen:

- 1) de ISR is geen officiële planfiguur. Het zal in de praktijk daarom lastig blijken om bepaalde ambities hieruit 'af te dwingen';
- 2) de MRE heeft veel minder bevoegdheden dan het voormalige SRE. Het succes van de ISR zal daarom vooral afhangen van het (uiteindelijke) draagvlak bij alle 21 MRE-gemeenten.

Middelen

De opstelling van de ISR is bekostigd vanuit de MRE-begroting. Voorts zijn er thans geen financiële consequenties aan verbonden.

Wij stelen u voor te besluiten conform bijgaand concept besluit. Het advies van de commissies Omgeving en Bestuur & Economie zal, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond

de burgemeester

mevr. P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel

de secretaris

mr. drs. A.P.M. ter Voert

Bijlagen:

- begeleidende brief MRE met daarin de weblink naar de ISR
- aanvullende info over status uitvoeringsprogramma (mail J. van Dijk, MRE, d.d. 22-09-2017)



Raadsbesluit 90
Vergadering 31 oktober 2017

Gemeenteraad

De raad van de gemeente Helmond;
Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 10 oktober 2017
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

1. de Integrale Strategie Ruimte als gezamenlijke ambitie voor de ruimtelijke ontwikkeling van de Metropoolregio Eindhoven vast te stellen;
2. de Integrale Strategie Ruimte vanuit de MRE aan te bieden aan Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant als gezamenlijk inbreng voor de provinciale Omgevingsvisie;
3. de Integrale Strategie Ruimte te betrekken bij lokale omgevingsvisies;
4. akkoord te gaan met de uitwerking van de Integrale Strategie Ruimte in een uitvoeringsprogramma, maar hieraan de voorwaarde te verbinden dat binnen afzienbare termijn een evaluatie plaatsvindt van de meerwaarde van dit instrument;
5. de Integrale Strategie Ruimte over twee jaar te actualiseren.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 31 oktober 2017.

De raad voornoemd,
de voorzitter

de griffier