



Onderwerp : Helmond Verbonden, Mobiliteitsvisie 2016-2025.

B&W vergadering : 19 april 2016

Dienst / afdeling : SB.ROV

Aan de gemeenteraad,

Mobiliteit is essentieel voor de vitaliteit van Helmond en de regio. Het huidige mobiliteitsplan “Helmond Mobiel 2015” werd vastgesteld in 2007 in een periode dat de ambities hoog waren en met de economische voorspoed financieel ook haalbaar. Vele maatregelen uit dit beleidsplan zijn genomen, initiatieven opgestart en plannen uitgevoerd. Niet alles kon echter opgepakt en gerealiseerd worden, o.a. door de economische situatie vanaf 2008.

De afgelopen jaren werd in regio volop gediscussieerd over bereikbaarheid, bijvoorbeeld over de noodzaak van een “Ruit”. Nu dit plan niet doorgaat is de vraag weer actueel hoe Helmond en de regio in de toekomst goed bereikbaarheid kunnen blijven via weg, spoor en water.

‘Helmond Verbonden 2025’ laat zien wat dat voor de stad en regio betekent voor de komende periode en hoe zich dat verhoudt tot de 5 in het Helmondse collegeakkoord 2014 genoemde aandachtsvelden: de Sociale stad, de Aantrekkelijke stad, de Ondernemende stad, de Leefbare stad en de Financieel gezonde stad.

Proces:

Eind 2014 is gestart met de gegevens verzameling ten behoeve van de nieuw mobiliteitsvisie met behulp van een digitale inwonersenquête. Hieruit zijn eerste aandachtspunten voor de nieuwe visie gedestilleerd.

Begin 2015 zijn vervolgens alle collegeleden geïnterviewd over hun visie op en raakvlakken met mobiliteit gezien vanuit hun portefeuille.

In die zelfde periode is gestart met beginspraak sessies. Een eerste sessie met Helmondse en regionale sleutelpersonen (wijkraden, onderwijs, gezondheidszorg, bedrijventerreinen, belangengroeperingen als de fietsersbond etc. etc.). En daarop volgend een tweede sessie met u, de leden van de raadscommissie Omgeving. Aan de hand van stellingen werd in beide sessie gediscussieerd over mobiliteit en knelpunten en kansen benoemd.

Naast bovengenoemde sessies werden ook bijeenkomsten gehouden met regionale ambtenaren verkeer- en vervoer en met Helmondse collega's (EZ, Milieu, Visie en Strategie, Beheer en Onderhoud, Centrummanagement, WMO etc.)

Naast bovengenoemde sessies werden ook bijeenkomsten gehouden met regionale ambtenaren verkeer- en vervoer en met Helmondse ambtenaren van andere disciplines, zoals EZ, Milieu, Visie en Strategie, Innovatie, Beheer en Onderhoud, Centrummanagement, WMO etc.

Aansluitend is alle input geanalyseerd en is gestart met schrijven en als doel september 2015 een eerste concept mobiliteitsvisie gereed te hebben.

In september 2015 werd in regionaal/provinciaal verband gestart met het opstellen van een concreet maatregelen pakket ten behoeve van de verbetering van de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid van Zuid- Nederland. Dit pakket aan maatregelen, vastgelegd in een zo genaamd ‘Bidbook’ werd eind november aangeboden aan minister Schultz van Hagen met als doel om samen met het Rijk de bereikbaarheid van Zuid- Nederland te verbeteren.

Het 'Bidbook' heeft een sterke relatie met de Helmondse mobiliteitsvisie, vandaar dat de uitwerking van Helmond Verbonden 2025 tijdelijk werd stopgezet. Na afronding van het 'Bidbook' is in het MRE gebied gestart met uitwerking van het regionale Bereikbaarheidsakkoord, een proces wat momenteel nog loopt en waarover u recentelijk nog bent geïnformeerd.

Gezien de Helmondse ambtelijke vertegenwoordiging in zowel het proces rond het 'Bidbook' als rond het Bereikbaarheidsakkoord kon de input vanuit deze processen rechtstreeks meegenomen worden in 'Helmond Verbonden 2025'.

De contouren van de nieuwe mobiliteitsvisie werden januari 2016 voorgelegd aan u als de leden van de commissie Omgeving en aan de Helmondse/regionale sleutelfiguren in een gezamenlijke "Vervolgspraak" bijeenkomst. In deze bijeenkomst werd tevens gevraagd vervolgacties te benomen en prioriteren.

Deze gezamenlijke input heeft geresulteerd in bijgevoegde Mobiliteitsvisie.

Vervolg:

Na vaststelling van de mobiliteitsvisie 'Helmond Verbonden, Mobiliteitsvisie 2016- 2025, zal verder invulling gegeven moeten worden aan de vervolgacties zoals benoemd in het hoofdstuk "Hoe komen we daar".

Zo zal er bijvoorbeeld een nieuw Actieplan fiets opgesteld moeten worden en zal verder invulling gegeven moeten worden aan Smart Mobility o.a. door de uitrol van meer zichtbare innovatiepilots in de stad (Living Lab). Dit alles naast de uit het 'Bidbook' en het Bereikbaarheidsakkoord voorkomende vervolgstappen.

Wij zullen hiervoor per opgave afzonderlijk bij u terug komen.

Wij stellen u voor in te stemmen met de Mobiliteitsvisie 2016-2025

Het advies van de commissie Omgeving zal, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester

mevr. P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel

de secretaris

mr. drs. A.P.M. ter Voert

Bijlage:

- Helmond Verbonden, Mobiliteitsvisie 2016-2025

Gemeenteraad

De raad voornoemd,
de voorzitter, de griffier,