



Onderwerp : Intentieovereenkomst ter verbetering van de doorstroming van de N279-zuid

B&W vergadering : 24 juni 2016

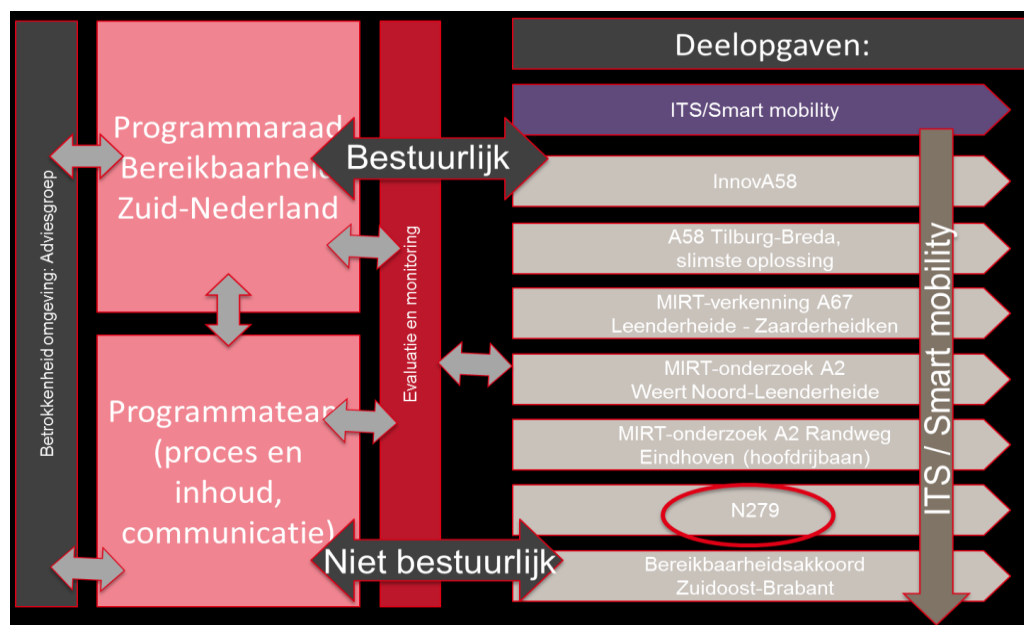
Dienst / afdeling : SB/ROV

Aan de gemeenteraad,

Eind 2015 is een programma opgesteld om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren in de regio Zuid-Nederland, het zogenaamde 'bidbook Bereikbaarheid Zuid Nederland'. In het bidbook is een groot aantal maatregelen benoemd die hier aan bij dragen. Het Rijk en de Provincies Noord Brabant en Limburg hebben in samenspraak met de regio (financiële) afspraken gemaakt om de maatregelen uit het bidbook te kunnen realiseren.

Het is een gezamenlijk en samenhangend programma voor de komende 10-15 jaar. Het Programma Bereikbaarheid Zuid Nederland bestaat uit een achttal deelopgaven die zelfstandig maar in samenhang worden gerealiseerd. Een programmaraad zorgt voor deze samenhang en neemt hier besluiten over. De projectteams van de deelopgaven zijn verantwoordelijk voor de verdere uitwerking (planning, organisatie, procedures, communicatie etc).

In het volgende schema zijn de deelopgaven en de samenhang met de programmaraad weergegeven.



De N279 één van de acht deelopgaven. Het doel van de deelopgave N279 is het "Toekomstbestendig uitvoeren van de N279".

Proces N279

Om tot aanpassing van de N279-Zuid te komen wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Het doel van het MER is het milieubelang een volwaardige rol te laten spelen in de besluitvorming over het project N279-Zuid. De reden voor het volgen van de MER-procedure is dat de provincie zorgvuldig wil zijn, alternatieven goed wil afwegen, de betrokken gemeenten transparantie wil bieden en participatie in de plan- en besluitvorming vorm wil geven. In de MER-procedure zijn twee momenten opgenomen, waarop de mogelijkheid bestaat om zienswijzen in te dienen. Eén van die momenten is na de openbare kennisgeving van de zogenaamde Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Ook na afronding van het milieueffectrapport, waarin de resultaten van het milieuonderzoek naar de effecten van de N279-Zuid zijn opgenomen, is er de mogelijkheid om zienswijzen in te dienen. Dit zijn de formele momenten waarop gemeenten, en dus u als gemeenteraad, kunt acteren. Daarnaast worden regio- en omgevingspartijen tussentijds nauw betrokken bij de planontwikkeling.

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau is de formele start van de MER-procedure

In de NRD wordt beschreven:

- wat de aanleiding is van het project (achtergrond, nut en noodzaak).
- wat de doelstelling is van het project.
- welke procedures worden gevolgd.
- welke oplossingsrichtingen (alternatieven) in het MER worden onderzocht en welke zijn afgefallen.
- welke (milieu)aspecten worden meegenomen bij de beoordeling van de alternatieven.

Planning

De planning voorziet in een vaststelling van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau door de provincie medio juli 2016. Direct na de zomervakantie (5 september) zal deze NRD gedurende 6 weken ter inzage worden gelegd. Eventuele zienswijzen worden verwerkt, waarna GS het besluit nemen over de onderdelen die in het milieueffectrapport worden onderzocht. De planning is dat dit besluit eind oktober/begin november zal worden genomen.

De planning is dat de verdere onderzoeken voor het MER in het voorjaar van 2017 gereed zijn. Mede op grond van het MER. kan het definitieve tracé en de varianten voor de aansluitingen worden vastgesteld. Dat is dus ook het moment dat de gemeente Helmond een definitieve keuze moet maken voor het bestaande tracé bij Dierdonk of de omleiding.

Vervolgens worden provinciale Inpassingsplannen en/of gemeentelijke bestemmingsplannen opgesteld. Ook deze staan open voor zienswijzen. Uitvoering van de maatregelen is gepland vanaf 2019.

Intentieovereenkomst N279

De N279 is een provinciale weg, de reconstructie hiervan is dus in beginsel een provinciale aangelegenheid. Toch heeft de provincie ervoor gekozen om in dit traject samen met betrokken partijen op te trekken. Bij de start van het project heeft de provincie met deze partijen nadere afspraken gemaakt over een planmatige aanpak van het vervolg. Hiertoe is een intentieovereenkomst opgesteld voor de verbetering van de doorstroming van de provinciale weg N279 tussen A50(Veghel) en A67(Asten). De betrokken partijen in de overeenkomst zijn de provincie Noord Brabant, de gemeenten Asten, Deurne, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek en Veghel en het Waterschap Aa en Maas. De intentieverklaring dient een weerspiegeling te zijn van de ambities en doelen, de onderzoekvarianten en het beoordelingskader.

Partijen beogen met deze overeenkomst afspraken vast te leggen ter regeling van:

- de integrale aanpak en de financiering van de planstudie/MER.
- het bepalen van de definitieve projectscope van de in de planstudie/MER te onderzoeken alternatieven/varianten.
- het omschrijven van de uitgangsprincipes voor een toekomstige taak- en kostenverdeling.

In de Stuurgroep N279 van 11 juli 2016 wordt deze overeenkomst ondertekend. De ondertekening is een bevoegdheid van het college, maar om u goed te betrekken bij de verschillende stappen in dit proces menen wij er goed aan te doen u hiervan vooraf in kennis te stellen.

De intentieovereenkomst is als bijlage toegevoegd.

Wij stellen u voor –in het kader van de voorhangprocedure- te besluiten conform bijgaand concept-besluit.

Burgemeester en wethouders van Helmond,
de burgemeester,
mevr. P.J.M.G. Blanksma-van den Heuvel

de secretaris,
mr. drs. A.P.M. ter Voert

Bijlage:

- intentieovereenkomst N279



Raadsbesluit 66
Vergadering 28 juni 2016

Gemeenteraad

De raad van de gemeente Helmond;
gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 24 juni 2016;
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

kennis te nemen van het voornemen van het college van Burgemeester en wethouders om de “intentieovereenkomst ter verbetering van de doorstroming van de N279-zuid ” te ondertekenen

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 28 juni 2016.

De raad voornoemd,
de voorzitter,

de griffier,