



Onderwerp : Evaluatie Gepast Parkeren
B&W vergadering : 28 oktober 2014
Dienst / afdeling : Ruimtelijke Ordening en Verkeer

Aan de gemeenteraad,

Op 1 november 2012 is Gepast Parkeren in Helmond als pilot geïntroduceerd met kortingsregelingen voor leden van Gepast Parkeren in de gemeentelijke parkeergarages. De pilot duurt tot en met 2014, waardoor er een besluit genomen moet worden over het al dan niet voortzetten van het systeem Gepast Parkeren.

Beleidsmatige context

Raadsbesluit Gepast Parkeren

In juni 2012 heeft de gemeenteraad het "Masterplan Parkeren Helmond 2012" en het uitvoeringsplan "Aanvalsplan parkeergarages centrum" goedgekeurd. Hierbij is besloten (raadsbesluit 77 van 26 juni 2012) als pilot voor de periode oktober 2012 tot en met december 2014 een aantal parkeermaatregelen uit te voeren, te weten:

- Invoering van belparkeren in Helmond (achteraf betaald parkeren op straat);
- Kortingsregelingen voor leden Gepast Parkeren in de gemeentelijke parkeergarages:
- Parkeertarief gemeentelijke parkeergarages verlagen naar €1,50/uur (was €1,80/uur en per 1-1-2013 € 2,00/uur voor niet leden Gepast Parkeren);
- Tijdens winkeltijden: Maandag t/m donderdag het 2e uur gratis;
- Goedkoop avondtarief: buiten winkeltijden alle dagen vanaf het 2e uur gratis.

Deze maatregelen zijn met ingang van 1 november 2012 gerealiseerd. Deze pilot moet geëvalueerd worden waarbij een besluit genomen worden of en zo ja op welke wijze de pilot Gepast Parkeren voortgezet gaat worden.

Doel Gepast Parkeren

Het doel van het in juni 2012 door de gemeenteraad goedgekeurde "Aanvalsplan parkeergarages centrum" was:

'Meer mensen verleiden het centrum van Helmond te bezoeken, daarbij gebruik te maken van de parkeergarages, langer te blijven en niet geconfronteerd te worden met bekeuringen.'

Constatering die ook hebben bijgedragen aan het nieuwe parkeerbeleid en bovenstaand doel waren onder andere:

- De parkeergarages staan op enkel piekmomenten na niet vol;
- Het gebruik van de parkeergarages loopt over de jaren terug;
- Het aantal parkeeracties op straat loopt in gelijke mate terug.

Om aan het doel bij te dragen vanuit het aspect parkeren, is Gepast Parkeren ingevoerd. Dit betekent voor leden van Gepast Parkeren in Helmond dat:

- zij voortaan op straat kunnen belparkeren (met achteraf betalen);
- zij op straat met de parkeerpas achteraf kunnen betalen (inmiddels op 24 locaties in Helmond);
- er in de gemeentelijke parkeergarages kortingsregelingen zijn ingesteld;
- in parkeergarage Doorneind en Boscotondo kentekenherkenning is toegepast. Hiermee gaat voor leden van Gepast Parkeren de slagboom automatisch open en wordt het kenteken ook direct aan- c.q. afgemeld en verloopt de betaling van de parkeerkosten achteraf via automatische incasso;
- er in de gemeentelijke parkeergarages kortingsregelingen zijn ingesteld.

Daarnaast kunnen leden van Gepast Parkeren in heel veel andere Nederlandse steden belparkeren. Voor ruim 80% van de Nederlandse gemeenten met betaald parkeren geldt dat automobilisten kunnen belparkeren.



Evaluatie Gepast Parkeren

Afbakening

De evaluatie heeft alleen betrekking op de parkeeracties in de gemeentelijke parkeergarages en op de gemeentelijke parkeerlocaties in het centrum van Helmond waar betaald parkeren van kracht is.

Omdat het genomen besluit in 2012 alleen vanuit parkeren is voortgekomen gaat deze evaluatie ook alleen uit van de parkeergegevens. Of de ontwikkelingen in parkeertransacties en parkeeromzet alleen het gevolg zijn van Gepast Parkeren is zonder grootschalig onderzoek niet te bepalen. Deze kunnen namelijk ook het gevolg zijn van andere ontwikkelingen in het centrum. Parkeren is een ondersteunende activiteit ten behoeve van de bereikbaarheid, leefbaarheid en economische vitaliteit van Helmond. Bezoekers van het centrum komen niet alleen voor het parkeren naar Helmond.

De Elzas parkeergarage en de parkeerplaatsen bij het Elkerliek ziekenhuis zijn buiten de evaluatie gehouden. Deze zijn namelijk beide particulier eigendom.

Aanmeldingen Gepast Parkeren

Per 1 oktober 2014 waren er voor Gepast Parkeren in totaal al 9.514 aanmeldingen. De leden komen grotendeels uit Helmond, maar ook uit de omliggende gemeenten. Nog iedere maand komen er extra aanmeldingen (zie tabel). De drietal grotere PR acties voor Gepast Parkeren leiden tot extra aanmeldingen, al blijkt wel dat het steeds meer inspanning kost extra aanmeldingen te krijgen.

Aanmeldingen Gepast Parkeren:

Maand	Aanmeldingen / maand	Aanmeldingen cumulatief
November 2012	2.906	2.906
December 2012	1.200	4.106
Januari 2013	533	4.639
Februari 2013	286	4.925
Maart 2013	383	5.308
April 2013	210	5.518
Mei 2013	190	5.708
Juni 2013	133	5.841
Juli 2013	139	5.980
Augustus 2013	165	6.145
September 2013	153	6.298
Oktober 2013	155	6.453
November 2013	167	6.620
December 2013	1.230	7.850
Januari 2014	239	8.089
Februari 2014	205	8.294
Maart 2014	169	8.463
April 2014	136	8.599
Mei 2014	307	8.906
Juni 2014	138	9.044
Juli 2014	138	9.182
Augustus 2014	173	9.355
September 2014	159	9.514
TOTAAL	9.514	9.514

Enkele andere providers van belparkeren (Yellowbrick met ANWB-parkeren en SMS-Parking) hebben aangegeven dat zij het ook in Helmond voor hun klanten mogelijk willen maken om gebruik te kunnen maken van belparkeren. Indien besloten wordt om het principe Gepast Parkeren voort te zetten zal dit naar verwachting in het 1^e kwartaal van 2015 mogelijk gemaakt kunnen worden. Dit zal ook leiden tot een extra groei van het aandeel realtime parkeertransacties.



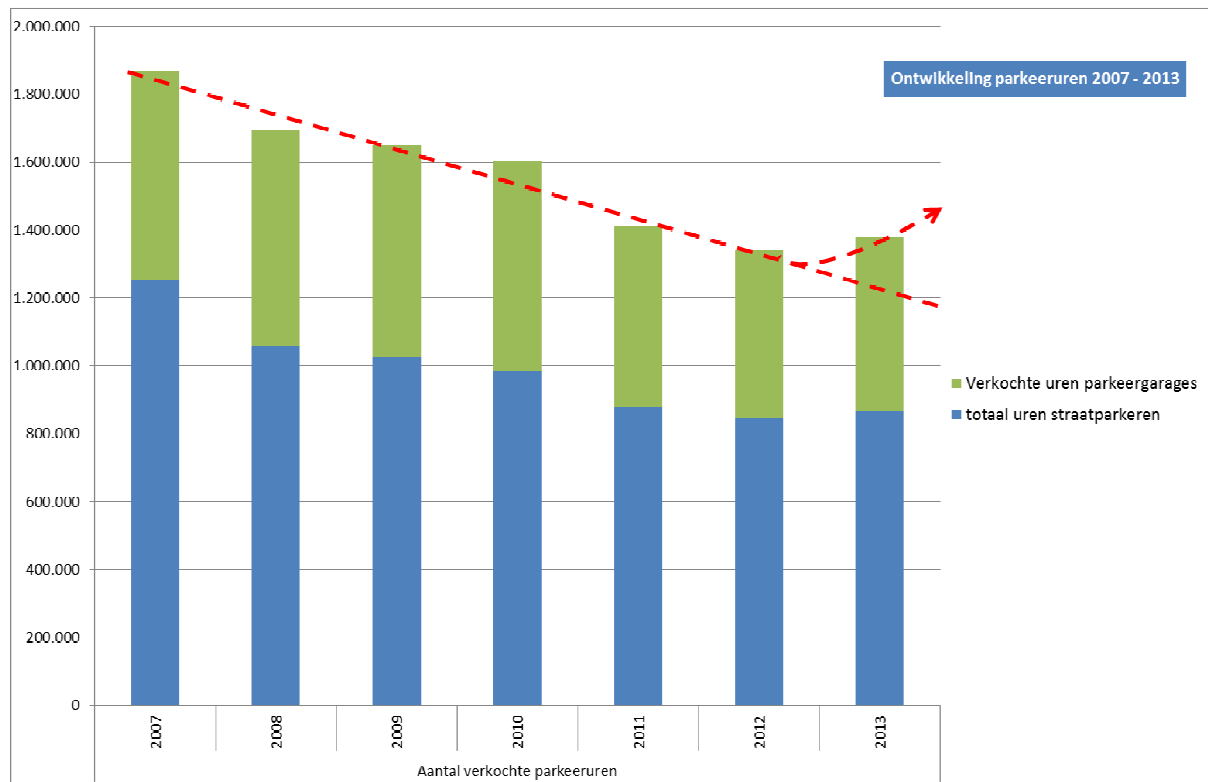
Bevindingen na invoering Gepast Parkeren

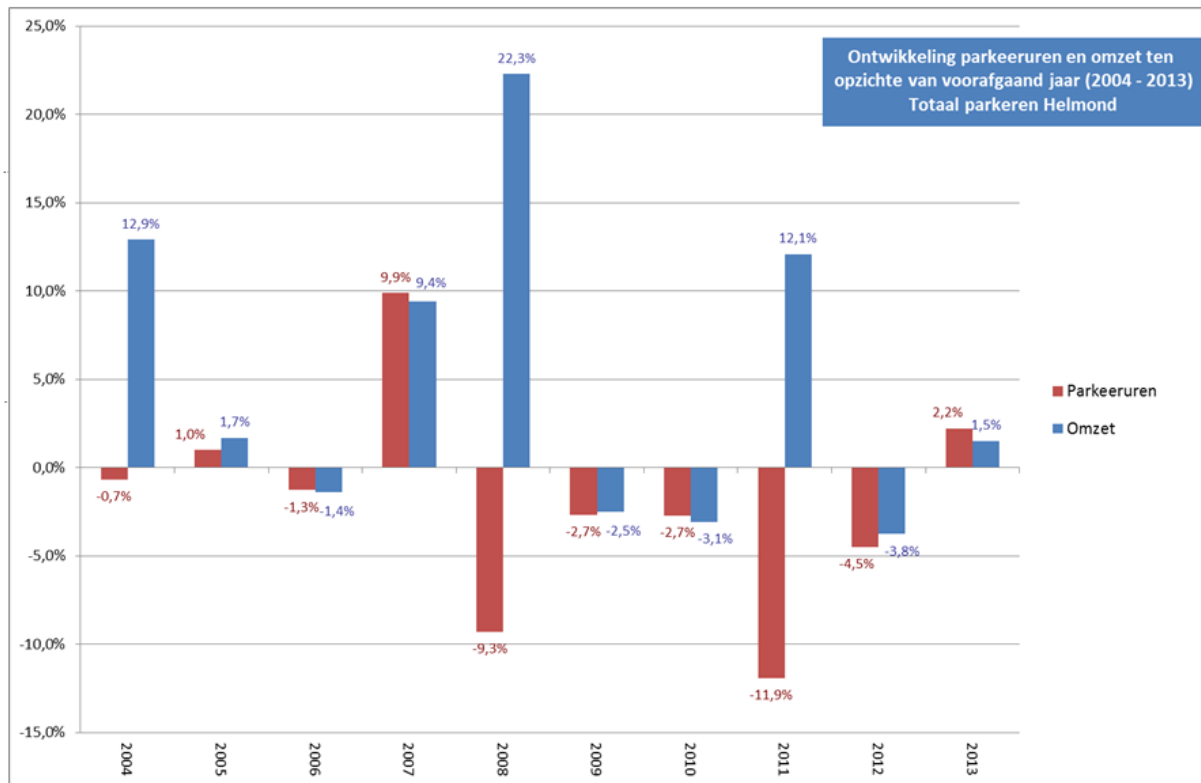
Onderstaand staan voor Gepast Parkeren de belangrijkste bevindingen aangegeven. Hierbij is onderscheid gemaakt in bevindingen op basis van de parkeergegevens, ervaringen van het Centrummanagement en de Wijkraad Centrum en ervaringen bij de gemeente.

1. Parkeergegevens

Parkeeruren

- Het aantal verkochte parkeeruren is vanaf 2007 tot 2012 ieder jaar afgenomen. Deze dalende trend is in 2013 omgebogen en ten opzichte van 2012 is er sprake van een lichte stijging van het aantal parkeeruren.
 - Tussen 2008 en 2012 is de omzet alleen in die jaren toegenomen waar er ook sprake was van een forse verhoging van de parkeertarieven. Voor 2013 geldt echter dat de omzet wel is toegenomen.
 - Een forse stijging van de parkeertarieven (2008 en 2011) leidt tot een forse daling van het aantal parkeeruren.





Parkeertransacties:

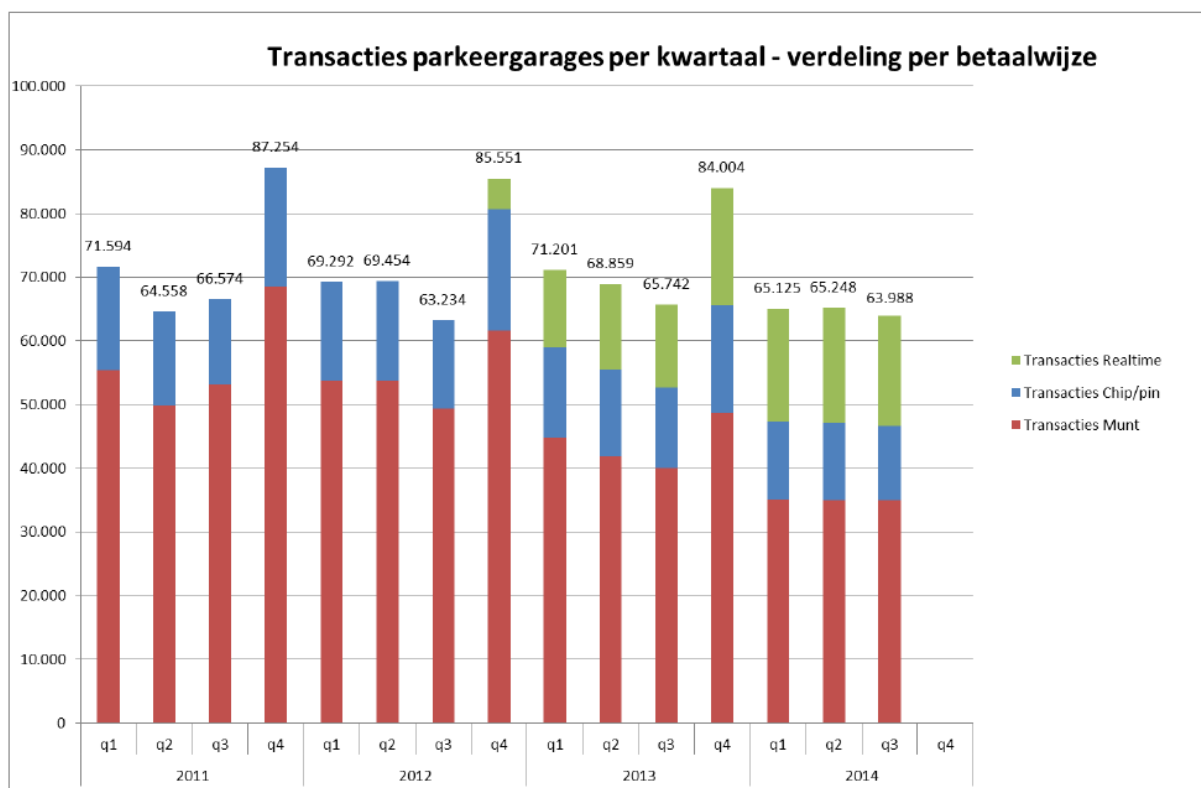
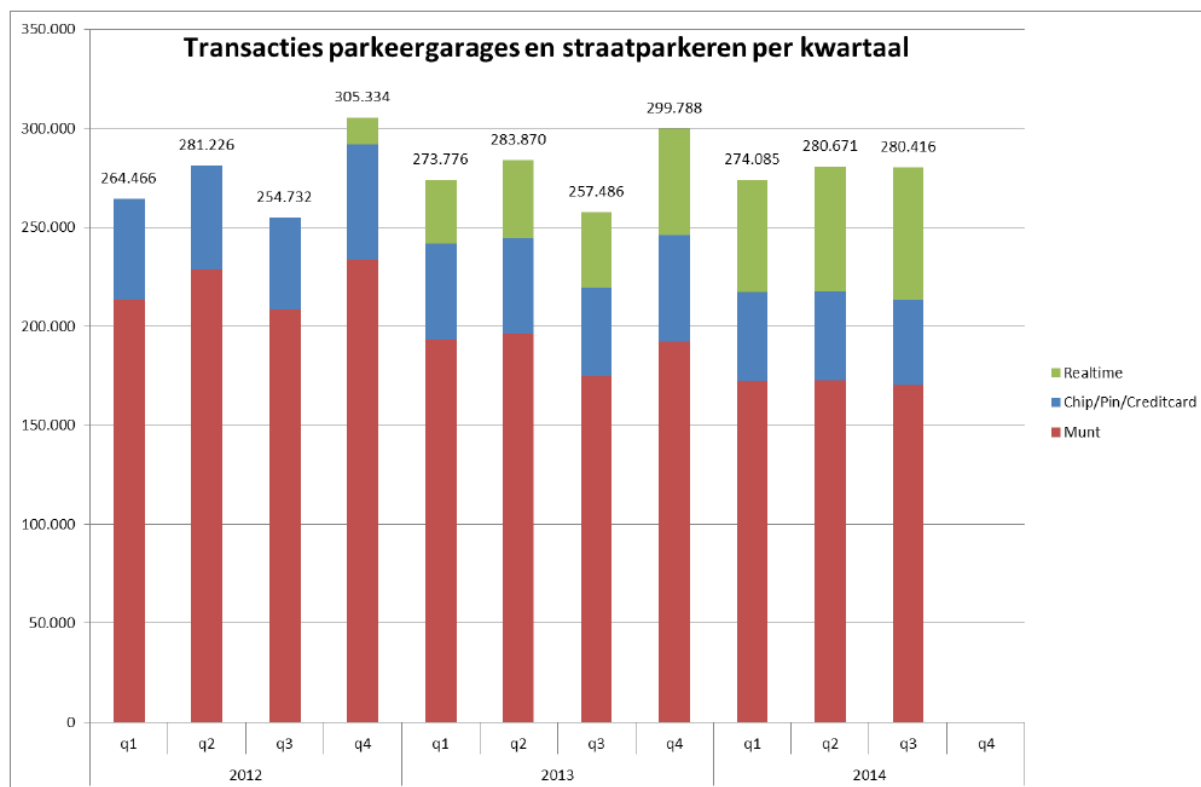
- Na een daling van het aantal parkeertransacties over de jaren 2007 tot en met 2012 is vanaf 2013 een lichte stijging van het aantal parkeertransacties in Helmond waarneembaar.
- Het aandeel parkeertransacties via Gepast Parkeren (realtime) is vanaf de start op 1-11-2012 constant stijgende en gaat ten koste van muntbetalingen. Dit is positief.
- Totaal verloopt in Helmond in 2014 al 23,9% van de parkeertransacties via Gepast Parkeren. Op de betaalde straatparkeerplaatsen bedraagt het aandeel realtime 23% en in de gemeentelijke parkeergarages bedraagt het aandeel 27,2%.

Parkeertransacties 2013 t.o.v. 2012:

- Het aantal parkeertransacties in parkeergarages is in 2013 is ten opzichte van 2012 licht gestegen (+0,8%).

Parkeertransacties eerste 3 kwartalen 2014:

- Er is nog steeds sprake van een lichte stijging van het aantal parkeertransacties ten opzichte van 2012, met uitzondering van het 2^e kwartaal.
- Ten opzichte van 2012 zijn het aantal parkeertransacties in de parkeergarages de eerste twee kwartalen gedaald (ieder kwartaal -6%). Het 3^e kwartaal laat in de parkeergarages een lichte stijging zien (+1,2%).
- Het aandeel realtime parkeerders in de parkeergarages stagneert in het 3^e kwartaal van 2014 voor het eerst (-0,5%), terwijl op straat het aandeel realtime parkeerders wel nog steeds groeit (+2,1% t.o.v. 2^e kwartaal).





Parkeeromzet:

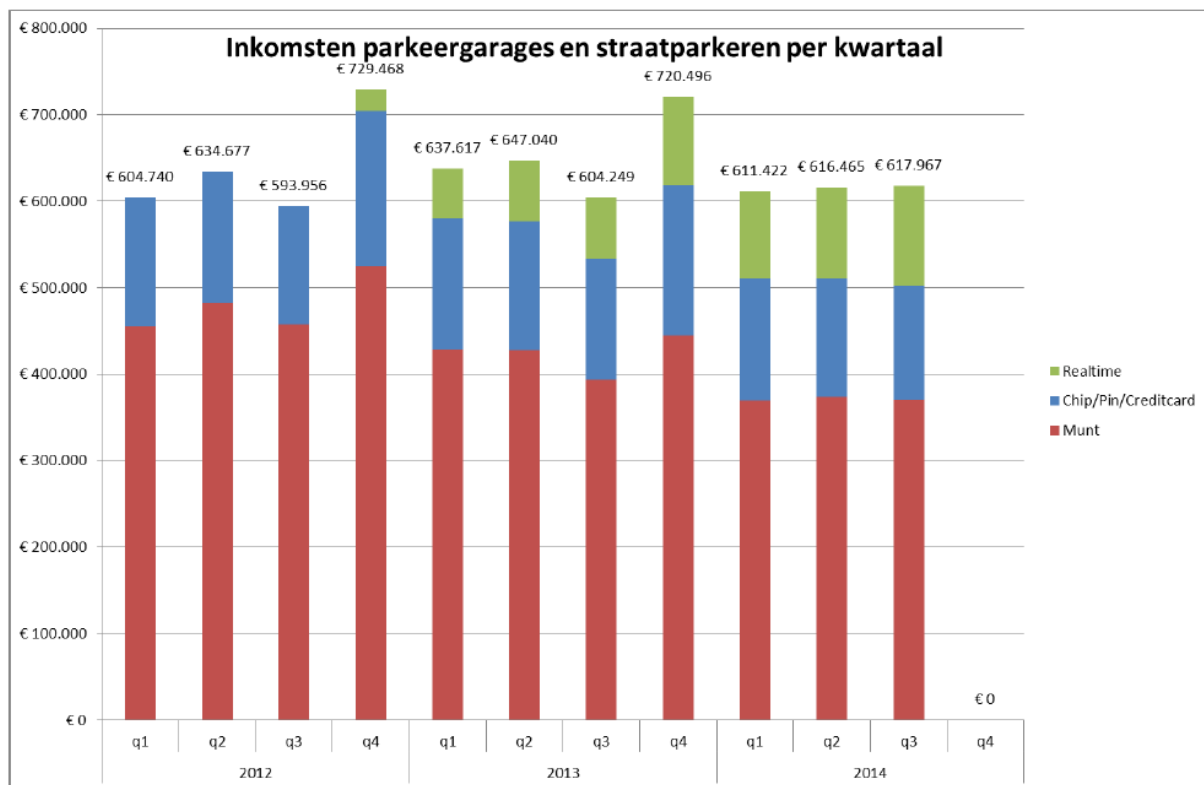
- Reeds 18,7% van de omzet verloopt via realtime parkeren. Voor straatparkeren bedraagt dit aandeel 19,7% en voor het garageparkeren bedraagt dit aandeel 16,8%.
- Door het toenemend aantal realtime parkeerders op straat daalt de gemiddelde opbrengst per transactie op straat. Realtime parkeerders betalen namelijk alleen voor de werkelijke parkeerduur.

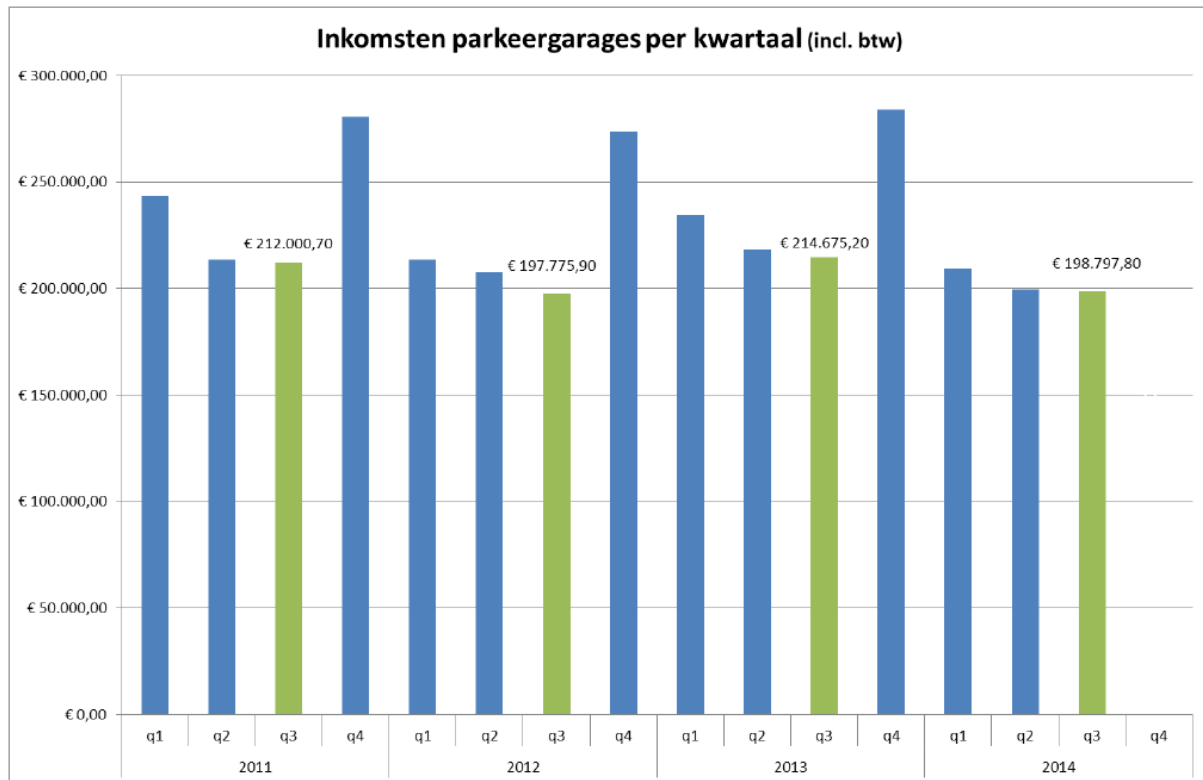
Parkeeromzet 2013 t.o.v. 2012:

- Er is quo omzet totaal gezien sprake van een lichte stijging (+1,8%);
- In de parkeergarages geldt dat er ieder kwartaal een toename van de omzet is. Totaal een omzet stijging van 6,6%. Dit ondanks de kortingsregelingen;

Parkeeromzet eerste 3 kwartalen 2014:

- Voor de omzet ten opzichte van 2012 is nog steeds sprake van een lichte stijging (+0,7%).
- Ten opzichte van 2013 loopt de omzet wel achter (-2,3%).
- Voor het straatparkeren geldt in het 3^e kwartaal dat er sprake is van een forse groei (+5,8% ten opzichte van 2012);





Kortingsregelingen parkeergarages:

Onderstaande gegevens zijn bepaald op basis van parkeergegevens over een periode van twee weken in april 2014:

- De meeste realtime parkeerders bezoeken de parkeergarages op zaterdag. Gemiddeld ruim 400 parkeerders per zaterdag;
- Op een doordeweekse avond maken gemiddeld 43 motorvoertuigen gebruik van het kortingstarief. Op zaterdagen zijn dit ruim 50 motorvoertuigen;
- ± 34% van de realtime parkeertransacties vindt plaats van maandag t/m donderdag tot 17.00 uur;
- Van het voordelig avondtarief maakt ± 17% van de parkeertransacties die langer dan 1 uur parkeren gebruik;
- Realtime parkeerders verblijven iets langer in de stad, al is het verschil met de betaler bij de kassa niet groot (gemiddelde verblijfsduur 1:38:43 tegen 1:32:24);
- Bezoekers verblijven vooral op zaterdagavond, zondag overdag en zondagavond gemiddeld het langst (>2 uur).
- De verblijfsduur op maandag tot en met donderdag tot 17.00 uur (met 2^e uur gratis) is vergelijkbaar met de verblijfsduur op vrijdag overdag (tot 17.00 uur zonder korting).

2. Overige ervaringen gemeente Helmond:

Op grond van ontvangen reacties van gebruikers van Gepast Parkeren moet aangegeven worden dat deze grotendeels zeer positief zijn over het systeem. Voor de gebruikers zijn de grote pluspunten:

- Geen risico op een parkeerbon omdat de parkeertijd verloopt → rustig winkelen;
- Slagboom in de parkeergarages Boscotondo en Doorneind gaat automatisch open bij in- en uitrijden en waarmee ook direct het aan-/afmelden van de parkeeractie wordt geregeld → zeer klantvriendelijk;
- Gepast Parkeren werkt ook bij het parkeerterrein van het Elkerliek Ziekenhuis.
 - Achteraf betalen bij straatparkeren;
 - Niet zoeken naar kleingeld;
 - Niet in de rij bij de parkeerautomaat;
 - Verschillende mogelijkheden voor aan-/afmelden (APP, pas, telefoon);
 - Ook toepasbaar in andere gemeenten;
 - Op steeds meer locaties komen paslezers → gebruiksgemak;



Ontvangen klachten over het systeem Gepast Parkeren zijn:

- Ontvangen niet direct een 'hard' bewijs dat parkeeractie is aan-/afgemeld (geen parkeerkaartje);
- Privacy parkeergegevens;
- Automatische afmelding van de parkeeractie doordat er een maximale parkeertijd van 4 uur geldt op verschillende straat parkeerlocaties. (Deze maximum parkeertijd vervalt naar alle waarschijnlijkheid vanaf 1-12-2014. De gemeenteraad neemt hierover in november 2014 een besluit).
- Het percentage bezwaren op naheffingsaanslagen is met $\pm 2\%$ toegenomen als gevolg van bezwaren op parkeeracties met Gepast Parkeren. Dit komt onder andere doordat gebruikers zich niet op de juiste wijze aanmelden of doordat zij zich aanmelden met een fout kenteken. Dit komt mede doordat het parkeersysteem voor de gebruikers nieuw is. Wel is voor bezwaren van leden Gepast Parkeren veelal snel te achterhalen waardoor het fout is gegaan en of het bezwaar al dan niet terecht is.

3. Ervaringen Stichting Centrum Management Helmond:

De Stichting Centrum Management Helmond geeft aan positief te zijn over de invoering van Gepast Parkeren. Het is zeer klantvriendelijk voor het winkelend publiek, waarbij tijdens het winkelen ook geen rekening gehouden hoeft te worden met het verlopen van de parkeertijd en het risico op een parkeerboete. Er is ook veel gedaan aan de marketing van Gepast Parkeren. Bij het niet of slechts deels voortzetten van Gepast Parkeren zou de marketing weer deels opnieuw gedaan moeten worden, wat veel tijd en geld kost. Veel ondernemers promoten het Gepast Parkeren ook door folders ervan beschikbaar te stellen aan de klanten. Ophouden met Gepast Parkeren zal ook voor de ondernemers in het centrum van Helmond een negatieve uitwerking hebben.

⇒ Advies is om Gepast Parkeren ongewijzigd voort te zetten.

4. Ervaringen Wijkraad Centrum:

De Wijkraad is positief over het functioneren van Gepast Parkeren. Het laten vervallen van de huidige kortingstarieven zal naar verwachting negatief zijn voor winkeliers.

⇒ Advies is doorgaan met Gepast Parkeren.

Conclusies evaluatie Gepast Parkeren

- De vanaf 2003 dalende trend qua aantal parkeertransacties in Helmond is vanaf 2013 een halt toegeroepen. Er lijkt zelfs sprake van een licht stijgende lijn;
- Het aantal verkochte parkeeruren is vanaf 2007 tot 2012 ieder jaar afgenomen. Deze dalende trend is in 2013 omgebogen en ten opzichte van 2012 is er sprake van een lichte stijging van het aantal parkeeruren.
- Tussen 2008 en 2012 is de omzet alleen in die jaren toegenomen waar er ook sprake was van een forse verhoging van de parkeertarieven. Voor 2013 geldt echter dat de omzet wel is toegenomen.
- Het aandeel parkeertransacties dat via Gepast Parkeren verloopt is in krap twee jaar al 23,9%.
- Per 1-10-2014 hebben zich al 9.514 personen aangemeld voor Gepast Parkeren.
- Gebruikers en ondernemers zijn overwegend positief over Gepast Parkeren.

Toekomst digitaal parkeren

Het aantal gemeenten dat betaald parkeren toepast en daarbij betaling middels belparkeren faciliteert is inmiddels gegroeid naar $\pm 70\%$. De verwachting is dat belparkeren binnen enkele jaren in nagenoeg alle gemeenten met betaald parkeren toepasbaar is.

Parkeren zal in de nabije toekomst steeds meer digitaliseren. Het belparkeren en Gepast Parkeren zal een steeds groter aandeel krijgen in het aantal parkeeracties. De verwachting is ook dat in de nabije toekomst voor alle parkeerautomaten op straat gaat gelden dat het kenteken van de auto bij de parkeerautomaat ingevoerd moet worden. Gezamenlijk met de mogelijkheid van het belparkeren en het Gepast Parkeren biedt dit dan de mogelijkheid om volledig over te gaan op kentekenhandhaving. Kentekenhandhaving zal een besparing op de handhavingskosten opleveren.

Als gevolg van een toename van het aandeel realtime parkeren (belparkeren en Gepast Parkeren) op straat zal steeds minder gebruik gemaakt worden van parkeerautomaten op straat. Het aantal parkeerautomaten op straat kan hierdoor gaan verminderen (en op termijn mogelijk zelfs helemaal gaan verdwijnen). Dit zal ook een besparing opleveren.



Opties Gepast Parkeren

Mogelijke opties voor Gepast Parkeren vanaf 2015 zijn:

Optie 1: Voortzetten van Gepast Parkeren inclusief kortingsregelingen gemeentelijke parkeergarages:

Omdat er geen structureel budget beschikbaar is zal de pilot met 1 jaar (2015) voortgezet worden waarbij ook de kortingsregelingen in de parkeergarages van toepassing blijven. Dit is mogelijk door verlenging van de huidige aanbesteding. Met voortzetting van de kortingsregeling wordt de achterliggende gedachte van deze regeling, om het bezoek aan het centrum van Helmond te stimuleren, nog zeker een jaar voortgezet.

Bij de Voorjaarsnota 2015 zal een voorstel gedaan worden voor de dekking van de jaarlijks structurele kosten, zijnde €23.000,-, voor voortzetting van Gepast Parkeren. Hierbij zal ook een Plan van Aanpak voor de kortingsregelingen voorgesteld worden, waarbij ingegaan zal worden op de vraag of en zo ja op welke wijze de kortingsregelingen voortgezet en/of afgebouwd gaan worden. Hierbij kan dan namelijk uitgegaan worden van alle parkeergegevens over de jaren 2013 en 2014 (incl. 4^e kwartaal). Qua parkeren is dit 4^e kwartaal namelijk van groot belang omdat er altijd veel meer parkeertransacties zijn en de omzet ook altijd (fors) hoger is dan in de andere kwartalen. Hierbij zal dan meegenomen worden of bijvoorbeeld afschaffing van (een deel van) de kortingsregelingen voldoende extra inkomsten genereert om de structurele lasten te dekken.

Met voortzetting van de pilot wordt gestimuleerd dat nog meer parkeerders gebruik gaan maken van Gepast Parkeren en met de kortingsregelingen wordt ook het gebruik van de parkeergarages gestimuleerd. Deze kortingsregelingen hebben er mede toe geleid dat de dalende trend in het aantal parkeeruren / parkeertransacties niet is doorgezet en bieden een mooie impuls voor het centrum. Voor de verdere promotie/communicatie van Gepast Parkeren is een budget nodig van €10.000,-.

Voorgesteld wordt om de kosten voor 2015 van €49.000,- (€23.000,- aan jaarlijkse kosten + €16.000,- aan incidentele kosten + €10.000,- voor communicatie) te financieren uit de reserve parkeren.

Optie 2: Voortzetten van Gepast Parkeren exclusief kortingsregelingen gemeentelijke parkeergarages:

Omdat er geen structureel budget is de pilot met 1 jaar voortzetten (voor 2015). De kortingsregelingen in de parkeergarages daarentegen volledig laten vervallen. Dit is ook mogelijk door verlenging van de huidige aanbesteding.

Het laten vervallen van de kortingsregelingen in de parkeergarages leidt mogelijk tot minder gebruik van de parkeergarages en heeft mogelijk invloed op het aantal bezoekers van het centrum. Het leidt daarentegen mogelijk ook tot extra parkeerinkomsten (± €40.000,-). Inschatten van deze eventuele extra parkeerinkomsten is echter zeer lastig. De kans is namelijk dat parkeerders door afschaffing van de kortingsregelingen besluiten het parkeren op betaalde parkeerlocaties te ontlopen. Dit zal dan namelijk leiden tot minder parkeerinkomsten. Als voorbeeld: als gevolg van de tariefsverhogingen in 2008 en 2011 in Helmond zien we dat er in deze jaren fors minder parkeeruren zijn gerealiseerd (9 tot 12%) dan het jaar voor de tariefsverhoging.

Voor de verdere promotie/communicatie van Gepast Parkeren is een budget nodig van €10.000,-.

Voorgesteld wordt om de kosten voor 2015 van €49.000,- (€23.000,- aan jaarlijkse kosten + €16.000,- aan incidentele kosten + €10.000,- voor communicatie) te financieren uit de reserve parkeren.

Optie 3: Volledige systeem Gepast Parkeren laten vervallen:

Betreft laten vervallen van het volledige systeem Gepast Parkeren. Dit betreft het belparkeren en het pasparkeren met kentekenherkenning in parkeergarage Doorneind en Boscotondo.

In het huidige Nederland wordt steeds meer gedigitaliseerd, zo ook het parkeren. Betalen met je mobiele telefoon (APP/SMS/telefoon) of met een pas wordt steeds meer beschouwd als een normale betaalbaarheid. Het niet meer aanbieden van deze mogelijkheid staat haaks op deze ontwikkeling. Opheffen van het systeem zal ook niet als klantvriendelijk worden beschouwd.

In het bezuinigingsplan 2015-2018 staat als mogelijkheid aangegeven "Afschaffen muntgeld parkeren". Hierbij staat aangegeven dat dit ook bereikt kan worden door op bepaalde locaties over te gaan op het alleen aanbieden van Gepast Parkeren (belparkeren) als betaalbaarheid. Bij een keuze voor deze optie kan deze bezuiniging niet (volledig) gerealiseerd worden.

Middelen

Het principe Gepast Parkeren is in 2012 als pilot ingevoerd. De kosten hiervoor zijn destijds gefinancierd uit het beschikbaar gestelde krediet Masterplan Parkeren Helmond. Voortzetting van Gepast Parkeren leidt tot extra structurele kosten voor onderhoud en hosting van de verschillende systemen waar Gepast Parkeren gebruik van maakt en tot extra incidentele kosten. Deze kosten bedragen:



- Voortzetting Gepast Parkeren: extra structurele kosten per jaar: € 22.600,-
- Kentekenherkenning in parkeergarages Doorneind en Boscotondo
 - o onderhoud systeem: extra structurele kosten per jaar: € 400,-
 - o restbedrag aanschaf systeem: extra incidentele kosten: € 16.000,-

Voor de verdere promotie/communicatie van Gepast Parkeren in 2015 is eenzelfde budget nodig als in de jaren 2013 en 2014 beschikbaar was vanuit het krediet Masterplan Parkeren Helmond:

- Communicatie: extra incidentele kosten: € 10.000,-

In de begroting zijn geen middelen opgenomen voor deze kosten omdat de Gemeenteraad zich nog uit moet spreken over het al dan niet voortzetten van Gepast Parkeren. Mogelijk kan de dekking van de structurele kosten gevonden worden in de keuze om de kortingsregelingen (deels) af te schaffen. Voorgesteld wordt om de kosten voor 2015 (€ 49.000,-) te financieren uit de reserve parkeren.

Bij de Voorjaarsnota 2015 zal een voorstel gedaan worden voor de dekking van de jaarlijks structurele kosten, zijnde €23.000,-, voor voortzetting van Gepast Parkeren.

Wij stellen u voor te beslissen conform bijgaand concept besluit

De adviezen van de commissie Middelen, ondersteuning en economie en de commissie Ruimtelijk fysiek zullen, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond

de burgemeester

mevr. P.J.M.G. Blanksma – van den Heuvel

de secretaris

mr. drs. A.P.M. ter Voert



De raad van de gemeente Helmond;
Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 28 oktober 2014;
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

1. **Akkoord te gaan met optie 1 waarbij de pilot Gepast Parkeren met 1 jaar (2015) wordt voortgezet inclusief de huidige kortingsregelingen in de gemeentelijke parkeergarages, door verlenging van de huidige aanbesteding;**
2. **De hiervoor benodigde kosten van € 49.000,- te financieren uit de reserve parkeren en de financiële gevolgen te verwerken in begrotingswijzing 34-2014**
3. **Bij de Voorjaarsnota 2015 zal een voorstel gedaan worden voor de dekking van de jaarlijks structurele kosten, zijnde €23.000,-, voor voortzetting van Gepast Parkeren.**
4. **Bij de Voorjaarsnota 2015 zal ook een voorstel komen over of en zo ja op welke wijze de kortingsregelingen in de gemeentelijke parkeergarages voortgezet en/of afgebouwd gaan worden.**

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 2 december 2014.

De raad voornoemd,
de voorzitter

de griffier