



Onderwerp : Regionale Agenda 2015-2018 Metropoolregio Eindhoven
B&W vergadering : 28 oktober 2014
Dienst / afdeling : BV.BJZ

Aan de gemeenteraad,

In de Regioraad van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven van 25 juni 2014 is besloten om de nieuwe Regionale Agenda en de Gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Eindhoven tegelijkertijd aan te bieden aan de 21 gemeenteraden. Zo kunnen inhoud en structuur van de vernieuwde bestuurlijke samenwerking in de Metropoolregio Eindhoven tegelijk besproken en direct aan elkaar gekoppeld worden.

De structuur van de bestuurlijke samenwerking in de regio is vastgelegd in de Gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Eindhoven. Voor de vaststelling van deze regeling heeft u separaat een ontwerp raadsvoorstel ontvangen. De inhoud van de samenwerking is vastgesteld in de ontwerp Regionale Agenda 2015-2018 van de Metropoolregio Eindhoven. De gemeenteraden worden nu om een standpunt gevraagd. Dat is de reden dat dit voorstel thans wordt aangeboden.

Na ontvangst van de reacties van de 21 gemeenten zal het algemeen bestuur van de Metropoolregio Eindhoven in februari 2015 de regionale agenda vaststellen. Deze regionale agenda zal vervolgens jaarlijks geactualiseerd worden gelijktijdig met de behandeling van de ontwerp begroting van de Metropoolregio Eindhoven. Dat zal voor het eerst gebeuren bij de behandeling van ontwerp begroting 2017 van de Metropoolregio Eindhoven in het voorjaar van 2016. Het jaar 2015 is een overgangsjaar. Daarom wordt voorgesteld om het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Eindhoven te verzoeken om per 1-10-2015 een voortgangsrapportage toe te sturen.

In het voortraject is ons college in de gelegenheid geweest te reageren op een voorontwerp op de Regionale Agenda. Ook ambtelijk is gebruik gemaakt van de mogelijkheid om op een concept. Regionale Agenda te reageren. Met de ontwerp Regionale Agenda wordt voortgebouwd op het Transformatieplan SRE dat al eerder in 2013 en in 2014 onderwerp heeft gemaakt van bestuurlijke besluitvorming in uw raad.

Beleidsmatige context

Regionale Agenda 2015-2018 als basis voor bestuurlijke samenwerking

Het SRE is getransformeerd tot de Metropoolregio Eindhoven. Daarin is gekozen voor een andere manier van werken én een focus op drie thema's: economie, ruimte en mobiliteit. Die nieuwe koers wordt vastgelegd in de Regionale Agenda 2015-2018. De Regionale Agenda 2015-2018 is de basis voor de bestuurlijke samenwerking van de 21 gemeenten in de regio Eindhoven. Hierin zijn de regionale opgaven benoemd waarmee de gemeenten samen aan de slag gaan om deze regio verder te ontwikkelen tot een economische wereldspeler die internationale allure koppelt aan regionale eigenheid. Met als uiteindelijke resultaat de ontwikkeling van welvaart en welzijn voor onze inwoners.

Samen werken aan een excellent vestigingsklimaat voor inwoners en bedrijven

De basis in de regio Eindhoven (ons DNA) is goed: we zijn een sterke economische regio met internationale uitstraling, met een rijke traditie van samenwerking op alle niveaus en goede (ruimtelijke) randvoorwaarden om verdere ontwikkeling te stimuleren. Als we als regio op economisch gebied ook in de toekomst willen

blijven meetellen, zullen we samen werk moeten blijven maken van een nog beter vestigingsklimaat voor onze inwoners en onze bedrijven. Een goed vestigingsklimaat is een randvoorwaarde voor economische ontwikkeling én voor de welvaart en het welzijn van onze inwoners en bedrijven. En om dat te realiseren, hebben we elkaar nodig. Stad en ommeland vullen elkaar daarin perfect aan.

Metropoolvorming als hoofdpoging

De Regionale Agenda zet in op het versterken van het DNA van de regio, het creëren van dynamische ontmoetingsplekken, het (beter) positioneren van de regio in het internationale netwerk en het investeren in het bestuurlijk netwerk. Deze vier factoren zijn te vangen in het begrip 'metropoolvorming'. Metropoolvorming is belangrijk om als regio en stedelijk netwerk te kunnen blijven concurreren in de Europese top van kennis- en innovatieregio's. Steden en dorpen kunnen hierin optimaal profiteren van elkaars potentie en specifieke kwaliteiten. Alleen samen ontstaat een rijk palet aan vestigingsfactoren, zoals woningen, banen en cultuurvoorzieningen.

Focus van de bestuurlijke samenwerking Metropoolregio Eindhoven

Metropoolvorming is niet iets wat één partij kan realiseren. Dat is een complex samenspel van verschillende betrokkenen en belanghebbenden. Iedere partij binnen de triple helix heeft hierin haar eigen én een gedeelde verantwoordelijkheid. Ook voor de bestuurlijke samenwerking Metropoolregio Eindhoven zijn er in dat samenspel een aantal specifieke taken. De bestuurlijke samenwerking wil de metropoolvorming faciliteren en daarmee het regionale vestigingsklimaat verbeteren. De Metropoolregio Eindhoven kiest daarin voor een focus op de subthema's: (1) economische strategie, (2) strategie ruimte, (3) strategie mobiliteit, (4) arbeidsmarkt, (5) werklocaties en (6) wonen.

Beoogd effect en/of resultaat

1. Het onderhouden en verder ontwikkelen van de regionale economische strategie vraagt om een eenduidige ambitie waarbij alle partners in de triple helix hun rol en verantwoordelijkheid nemen. De Metropoolregio organiseert daarom collectieve inzet voor het realiseren van de regionale economische strategie. De economische agenda van subregio's worden in beeld gebracht en verbonden met de regionale Brainport-agenda. Dat betekent dat de inbreng vanuit de overheid in de Brainportstrategie wordt gebundeld en gestroomlijnd. De acties die voortkomen uit de regionale economische strategie worden belegd bij de triple helix partijen in de subregio.
2. De Metropoolregio Eindhoven stelt één ruimtelijke strategie met bijbehorend programma op, waarin het toekomstbeeld op de ruimtelijke hoofdstructuur van Zuidoost-Brabant is vastgelegd. Hiermee wordt samenhang gebracht in de ruimtelijke componenten van de diverse thema's. De ruimtelijke opgaven worden verbonden met de bovenregionale en lokale agenda's. Daarnaast wordt onderzocht hoe het verminderen van regels en het toestaan van experimenten, tijdelijk gebruik etc. de regio kan helpen in het realiseren van haar economische ambities.
3. We ontwikkelen een gezamenlijke visie en strategie op het terrein van bereikbaarheid en vervoersmodaliteiten. We beginnen niet op 'nul', want er is sprake van een regionale visie, strategie en realisatieagenda. We bouwen hierop verder in samenwerking met diverse partners. De Metropoolregio zorgt er voor dat de acties worden belegd bij de partners die zijn uitgerust om de gezamenlijke agenda te realiseren. Wij onderzoeken hoe we in de regio kunnen aanhaken en profiteren van de internationale vervoers- en kenniscorridors. De Metropoolregio faciliteert het verder ontwikkelen, testen en implementeren van technologisch gedreven toepassingen die mobiliteit duurzamer, betrouwbaarder, veiliger en comfortabeler maken. Onderdeel van de strategie mobiliteit is de vervoersautoriteit.

Argumenten

1. Economie is het leidend motief voor alle regionale opgaven. Onze belangrijkste ambitie is om een economische wereldspeler te zijn die internationale allure koppelt aan regionale eigenheid. We zijn niet voor niks Brainport regio Eindhoven. Hoe kunnen we de economie van onze regio stimuleren, versterken, verduurzamen en verbreden? Wat zijn daarbij de belangrijke factoren en waar ligt ruimte om te beïnvloeden vanuit de overheid? Inzet is om het innovatievermogen van de hele regio te versterken door de economische agenda's van subregio's steviger te verbinden met de regionale Brainport-agenda.

2. De economische ontwikkeling van de Metropoolregio Eindhoven is mede afhankelijk van de fysieke leefomgeving. De kwaliteit van 'de ruimte' wordt steeds belangrijker. Door middel van fysieke maatregelen willen we de economische ontwikkeling bevorderen, waarbij leefbaarheid en ontwikkelruimte van stad en land gegarandeerd worden. Het behoud en het uitbouwen van ons unieke dorpsstedelijke netwerk (stad-land) en de ontwikkeling van unieke milieus die uitnodigen tot ontmoeting en interactie heeft daarbij prioriteit.
3. We willen een optimale internationale, nationale en regionale bereikbaarheid van onze regio. Mobiliteit vergroot de leefwereld van bewoners en de handelingssnelheid van bedrijven door bestemmingen dichterbij te brengen (sneller en betrouwbaarder). Voor de bereikbaarheid hebben we een strategie en agenda die leidend is in ons gesprek met medeoverheden en maatschappelijke partijen. De regio wil de kennis- én innovatieregio op het gebied van automotive zijn. De economische betekenis van automotive wordt ondersteund door onze regio verder te ontwikkelen als ontwikkel- en testomgeving

Kanttekeningen

1. De Regionale Agenda focust enkel en alleen op de drie benoemde thema's. Dat betekent dat voor andere thema's die regionaal behartigd moeten worden andere samenwerkingsverbanden gezocht moeten worden (uitgezonderd zijn de oude resterende SRE taken die noodgedwongen nog belegd zijn bij de gemeenschappelijke regeling Metropoolregio Eindhoven).
2. Doelstelling is het realiseren van een flexibele netwerksamenwerking. Dat vraagt om snelheid van handelen. Procedures moeten daarop worden aangepast.
3. Betrokkenheid van de triple helix vraagt nadenken over het vaststellen van onderhandelingshandelingsruimte vooraf, terugkoppelingsmechanismen en een goede informatievoorziening met behoud van bestuurlijke daadkracht (zie overigens www.metropoolregioeindhoven.nl)

PIOFA-taken

De financiering van de Metropoolregio Eindhoven is conform de begroting 2015 zoals deze in de Regioraad van juni 2014 is vastgesteld. Vooraf zijn door de raden van de deelnemende gemeenten zienswijzen kenbaar gemaakt. In de ontwerp programma begroting 2015 van de gemeente Helmond is rekening gehouden met de verschuldigde bijdrage aan de Metropoolregio Eindhoven.

De Metropoolregio Eindhoven ontvangt van alle deelnemende gemeenten een vaste inwonerbijdrage. Deze is bedoeld voor de realisatie van de Regionale Agenda. De bijdrage per inwoner voor de Metropoolregio Eindhoven bedraagt in 2015 € 9,866. In totaal bedraagt de inwonerbijdrage in de regio € 7.385.222,00.

Deze bijdrage is als volgt opgebouwd:

- een algemene bijdrage van € 4,300 per inwoner voor de algemene en bestuurlijke werkzaamheden van de Metropoolregio Eindhoven in 2015;
- een bijdrage van € 2,012 aan de organisatie en activiteiten van Brainport Development;
- een bijdrage van € 3,554 aan het SRE Stimuleringsfonds.

Voor 2015 is de algemene bijdrage € 4,30. In de meerjarenbegroting is rekening gehouden met een daling in de niet-materiële overhead vanaf 2016. Het gaat dan vooral om aanpassing van de kosten van huisvesting en ICT. Voor 2016 wordt uitgegaan van een algemene bijdrage van € 3,64.

Vervolgstappen

1. In formeel opzicht zijn de gemeenteraden van de 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant nu in de gelegenheid te reageren op de voorliggende ontwerp Regionale Agenda 2015-2018. Aansluitend zal het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven de Regionale Agenda 2015-2018 vaststellen.
2. Feitelijk is de uitvoering van de Regionale Agenda al ter hand genomen door het Regionaal Platform met de installatie van de werkplaatsen, stuurgroepen en gesprekstafel op 25 juni 2014. Om tussentijds zich te krijgen op de stand van zaken wordt voorgesteld aan het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Eindhoven te verzoeken per 1-10-2015 een voortgangsrapportage toe te sturen aan de deelnemende gemeenten.

3. Binnen onze ambtelijke organisatie zal de beleidsvoering afgestemd worden op de onderwerpen en de daaraan verbonden thema's, zoals deze benoemd zijn in de Regionale Agenda. In de betreffende hoofdstukken in de programmabegroting zal dit benoemd worden.

Wij stellen u voor

1. In te stemmen met de Regionale Agenda 2015 – 2018 als inhoudelijk kader voor de intergemeentelijke samenwerking in de Metropoolregio Eindhoven.
2. De betrokkenheid van de gemeenteraad bij de uitvoering van de Regionale Agenda 2015-2018 te borgen door jaarlijks gelijktijdig met de behandeling van de ontwerp begroting van de Metropoolregio Eindhoven, voor het eerst in 2016, aan de gemeenteraad te rapporteren over de voortgang van de uitvoering van de opgaven die voortvloeien uit de vastgestelde thema's op het terrein van economie, mobiliteit en ruimte.
3. Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Eindhoven te verzoeken per 1-10-2015 een voortgangsrapportage uit te brengen over de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de Regionale Agenda 2015-2018.

Het advies van de gecombineerde vergadering van de commissies Algemene bestuurlijke aangelegenheden, Ruimtelijk fysiek en Middelen, ondersteuning en economie zal na ontvangst voor u in de visiekamer ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond

de burgemeester

mevr. P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel

de secretaris

mr. drs. A.P.M. ter Voert

Bijlage:

- Regionale Agenda 2015-2018 Metropoolregio Eindhoven



Raadsbesluit 109
Vergadering 2 december 2014

Gemeenteraad

De raad van de gemeente Helmond;
gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 28 oktober 2014
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

1. In te stemmen met de Regionale Agenda 2015 – 2018 als inhoudelijk kader voor de intergemeentelijke samenwerking in de Metropoolregio Eindhoven.
2. Het college van burgemeester en wethouders te verzoeken jaarlijks gelijktijdig met de behandeling van de ontwerp begroting van de Metropoolregio Eindhoven aan de gemeenteraad te rapporteren over de voortgang van de uitvoering van de opgaven die voortvloeien uit de vastgestelde thema's op het terrein van economie, mobiliteit en ruimte.
3. Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Eindhoven te verzoeken per 1-10-2015 een voortgangsrapportage uit te brengen over de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de Regionale Agenda 2015-2018

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 2 december 2014.

De raad voornoemd,
de voorzitter

de griffier