



Raadsvoorstel 51
Vergadering 10 juni 2008

Gemeenteraad

Onderwerp : Verlengen proeven gratis openbaar busvervoer Helmond.

B&W vergadering : 20 mei 2008

Dienst / afdeling : SB.R&V

Aan de gemeenteraad,

Op 7 juli 2007 is de gemeente Helmond gestart met de uitvoering van twee proeven met gratis busvervoer. Proef één behelst het aanbieden van gratis busvervoer aan ouderen (65+) en jongeren (12-) op alle weekdays binnen Helmond, proef twee behelst het aanbieden van gratis busvervoer aan iedereen op zaterdag binnen Helmond. De proeven duren voort tot 6 juli 2008. Deze proeven hebben de eerste 8 maanden positieve effecten laten zien.

De provincie start 2 nieuwe proeven Brabantbreed op, inclusief het SRE-gebied. Proef 1 is van toepassing op de doelgroepen 12- en 65+, zij kunnen reizen voor 30 eurocent per reis. Deze proef is gestart op 1 mei 2008 (ook in het SRE gebied). Proef 2 is van toepassing op de doelgroep 12 t/m 64, zij kunnen tijdens piekuren voor 1 euro en buiten piekuren voor 60 eurocent reizen. Conform planning start deze proef per 1 januari 2009. Beiden proeven hebben een looptijd van 18 maanden. In tegenstelling tot proef 1 is er nog geen overeenstemming tussen provincie Noord Brabant en het SRE over proef 2. In het najaar verwacht men hier meer duidelijkheid over.

In de vergadering van de commissie ruimtelijk fysiek op 14 april 2008 is de evaluatie van de huidige proeven toegelicht en is discussie ontstaan over het vervolg van de huidige proeven. Wethouder T. Houthoofd heeft toegezegd om in overleg te treden met de provincie Noord Brabant om na te gaan welke mogelijkheden er zijn om de proeven met gratis busvervoer in Helmond te verlengen tot en met 31 december 2008. Dit overleg heeft plaatsgevonden en Gedeputeerde Staten heeft op 13 mei 2008 ingestemd met deze optie. Ook het SRE, de vervoersautoriteit in Helmond, heeft inmiddels laten weten akkoord te gaan met een eventuele verlenging van de proeven.

Nu de provincie een opening heeft geboden om de huidige proeven in Helmond te verlengen tot 31 december 2008 om vervolgens per 1 januari 2009 aan te sluiten op de provinciale proeven stellen wij u voor om beide proeven in Helmond te verlengen tot en met 31 december 2008. Voordeel van dit voorstel is dat er geen tussenliggende periode komt waarin reizigers met nieuwe regels en tarieven worden geconfronteerd. Nadeel is dat circa 75.000 euro aan kosten betaald moeten worden. Voor de proeven gratis openbaar vervoer is in de begroting een bedrag opgenomen van € 71.000,- voor de periode 1-1-2008 tot en met 6-7-2008. Van dit bedrag zal ca. € 14.000,- overblijven en kan als dekking worden gebruikt voor de verlenging van de proeven. Het benodigde extra bedrag voor de verlenging tot en met 31 december 2008 van € 61.000,- is niet in de begroting opgenomen en kan worden gedekt uit de post incidenteel onvoorzien (begrotingswijziging 44-2008). Tevens blijft het risico aanwezig dat extra kosten noodzakelijk zijn indien extra materieel ingezet moet worden om de reizigersgroei (met name op zaterdag) op te vangen.

Zoals genoemd is het uitgangspunt om per 1 januari 2009 aan te sluiten op de provinciale proeven. Groot voordeel voor de reiziger is een overzichtelijk systeem met dezelfde tarieven en regels op verschillende locaties in Brabant en dat iedereen (dus ook doelgroep 12 t/m 64) op alle dagen van de proeven profiteert. Voor de gemeente Helmond betekent dit dat de verantwoordelijkheid en risico's van de exploitatie weer bij de vervoersautoriteit komen te liggen.

Per 2009 zal de opbrengstenderving van de vervoerder naar alle waarschijnlijkheid jaarlijks structureel hoger liggen dan € 150.000,- per jaar. Reden hiervoor is dat Hermes in haar offerte van de doorlopen SRE-aanbesteding uitgaat van stijgende reizigersopbrengsten. Bij een blijvende reizigersgroei zullen tevens extra bussen ingezet moeten worden. De kosten voor de inzet per extra bus worden geraamd op circa € 50.000,-.

In de gemeente Tilburg zijn de huidige (succesvolle) proeven met gratis en goedkoop busvervoer per 1 mei 2008 beëindigd en is aangesloten bij de provinciale proeven. Onduidelijk is nog of de gemeente Eindhoven haar proeven voortzet of ook aansluit op de provinciale proeven. In het najaar 2008 vindt in Eindhoven hier besluitvorming over plaats. Echter heeft ook het SRE hier een voorname stem in.

Het advies van de commissie ruimtelijk fysiek zal, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond,	
De burgemeester,	De secretaris,
Drs. A.A.M. Jacobs.	Mr. A.C.J.M. de Kroon.



***Raadsbesluit 51
Vergadering 10 juni 2008***

Gemeenteraad

De raad van de gemeente Helmond;
gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 20 mei 2008
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

- 1. Huidige proeven met gratis busvervoer in Helmond verlengen tot en met 31 december 2008.**
- 2. De kosten € 61.000 ten laste te brengen van de post “incidenteel onvoorzien”.**
- 3. Aandringen bij het SRE om Helmond per 1 januari 2009 aan te laten sluiten op de provinciale proeven.**
- 4. Begrotingswijziging 44-2008 vast te stellen .**

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 10 juni 2008.

De raad voornoemd,

De voorzitter,

de griffier,