



Raadsvoorstel 82
Vergadering 1 november 2016

Gemeenteraad

Onderwerp : Regionale Bereikbaarheidsagenda "Brainport Duurzaam Slim Verbonden"

B&W vergadering : 4 oktober 2016

Dienst / afdeling : OO - Ontwikkelen en Ondernemen

Aan de gemeenteraad,

Op 17 mei en 14 juni heeft de commissie Omgeving tijdens een informerende en opiniërende vergadering positief gereageerd op de vragen die vanuit de Metropoolregio Eindhoven werden voorgelegd aan de 22 gemeenten en daarmee steun uitgesproken voor de regionale aanpak en keuzes van de bereikbaarheidsagenda.

De colleges van B & W van de 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven en de gemeente Veghel hebben op 23 juni 2016 de intentieovereenkomst 'Brainport Duurzaam Slim Verbonden' ondertekend. Hierin verklaren zij dat zij instemmen met de inhoudelijke mobiliteitsstrategie van de regionale Bereikbaarheidsagenda en verklaren zich te zullen inspannen om procesafspraken te maken over de cofinanciering, de governance en de organisatie van de uitvoering van de strategie.

Op 15 juli 2016 is het ondertekende eindrapport/de overeenkomst Brainport Duurzaam Slim Verbonden opgeleverd door de Metropoolregio Eindhoven met daarbij het verzoek om het te laten bekrachtigen door de raden van alle deelnemende gemeenten.

Middels dit raadsvoorstel leggen wij de overeenkomst/het rapport nu aan u voor.

Wij stellen u voor te besluiten conform bijgaand besluit

Het advies van de commissie Omgeving zal, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond

de burgemeester

mevr. P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel

de secretaris

mr. drs. A.P.M. ter Voert

Bijlagen

- Toelichting Bereikbaarheidsakkoord Brainport Duurzaam Slim Verbonden;
- Rapport Brainport Duurzaam Slim Verbonden, mobiel door slimme keuzes.



De raad van de gemeente Helmond;
Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 4 oktober 2016
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

de intentieovereenkomst van "Brainport Duurzaam Slim Verbonden" te bekrachtigen en in te stemmen met het bijbehorende rapport en daarmee :

- 1. de principes en de ambities van de Bereikbaarheidsagenda: Connectiviteit, Co-modaliteit, smart mobility en Samenwerking te onderschrijven;**
- 2. in te stemmen met de beoogde intergemeentelijke werkwijze om – samen met de provincie – op sub-regionaal niveau adaptief verbeteringen door te voeren in de agenda, geprioriteerde maatregelen uit te voeren en te co-financieren en de samengestelde maatregelenpakketten voor de hele regio (deel 1) als een goed vertrekpunt te accepteren;**
- 3. de inrichting van een 'Smart Mobility Landingsplaats' te ondersteunen waar de regio haar maatschappelijke partners uitdaagt om innovatieve technieken en diensten in praktijk te brengen en businessinitiatieven te ontwikkelen, gericht op het slimmer en efficiënter maken van de regionale mobiliteit;**
- 4. in te stemmen met:**
 - de inhoud van het maatregelenpakket van het 'Aanbod Bereikbaarheidsakkoord' (Deel 3 van Brainport Duurzaam Slim Verbonden);
 - het voorstel aan de provincie om de hiervoor door de regio (het SRE) gespaarde middelen van € 55,75 miljoen hiervoor in te zetten;
 - de uitwerking van een voorstel voor de uitvoering en financiering van het maatregelenpakket van het Aanbod Bereikbaarheidsakkoord, waarbij uitgangspunt is dat door de direct betrokken gemeenten 50% van de kosten wordt gefinancierd;
 - de uitwerking van een voorstel voor de financiering van het totale maatregelenpakket van de Bereikbaarheidsagenda;
- 5. de intentie uit te spreken om voor de financiering van de bijdrage van de gemeente Helmond voor de uitvoering van de maatregelen van de bereikbaarheidsagenda (inclusief de maatregelen die specifiek zijn benoemd in het Bereikbaarheidsakkoord) middelen te zoeken binnen de begroting in de periode 2016-2030.**

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 1 november 2016.

De raad voornoemd,
de voorzitter

de griffier