

Brainport Duurzaam Slim Verbonden

Mobiel door slimme keuzes!



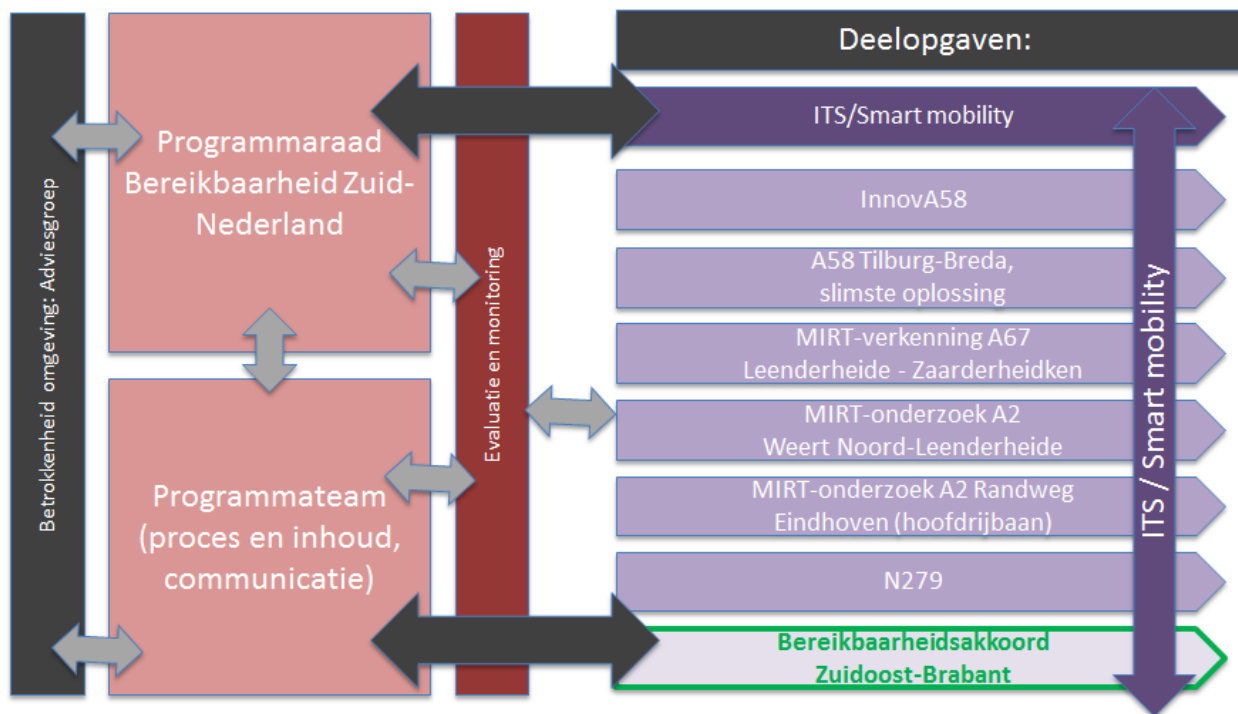
**Helmond, de Omgeving
18 okt 2016**

Doel en inhoud presentatie

- **Achtergrond/toelichting Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant**
- **Voorliggende beslispunten**
- **Vervolgstappen**



Aanleiding Bereikbaarheidsagenda (1)



Aanleiding Bereikbaarheidsagenda (2)

Algemeen Strategisch kader Metropoolregio Eindhoven:

economische wereldspeler, innovatieve economie, leefbare omgeving, samenbindende maatschappij, intensieve regionale samenwerking.

“alle partijen nemen verantwoordelijkheid voor economie, omgeving en samenleving”

Mobiliteit is een belangrijke factor voor realisering van de regionale agenda

Mobiliteitsambities



extern bereikbaar	intern bereikbaar	quality of life	smart mobility	waarde toevoegen
(inter) nationale connectiviteit van economische centra	sterk daily urban system	meer leefbaar en duurzaam	slimme en duurzame mobiliteit ontwikkelen en toepassen	versterken overige ambities regio met mobiliteit

Mobiliteitsconcept

Duurzaam Slim Verbonden:

- Gebruiker centraal
- Kwaliteit leefomgeving
- Slim
- Co-modaal
- Connectief

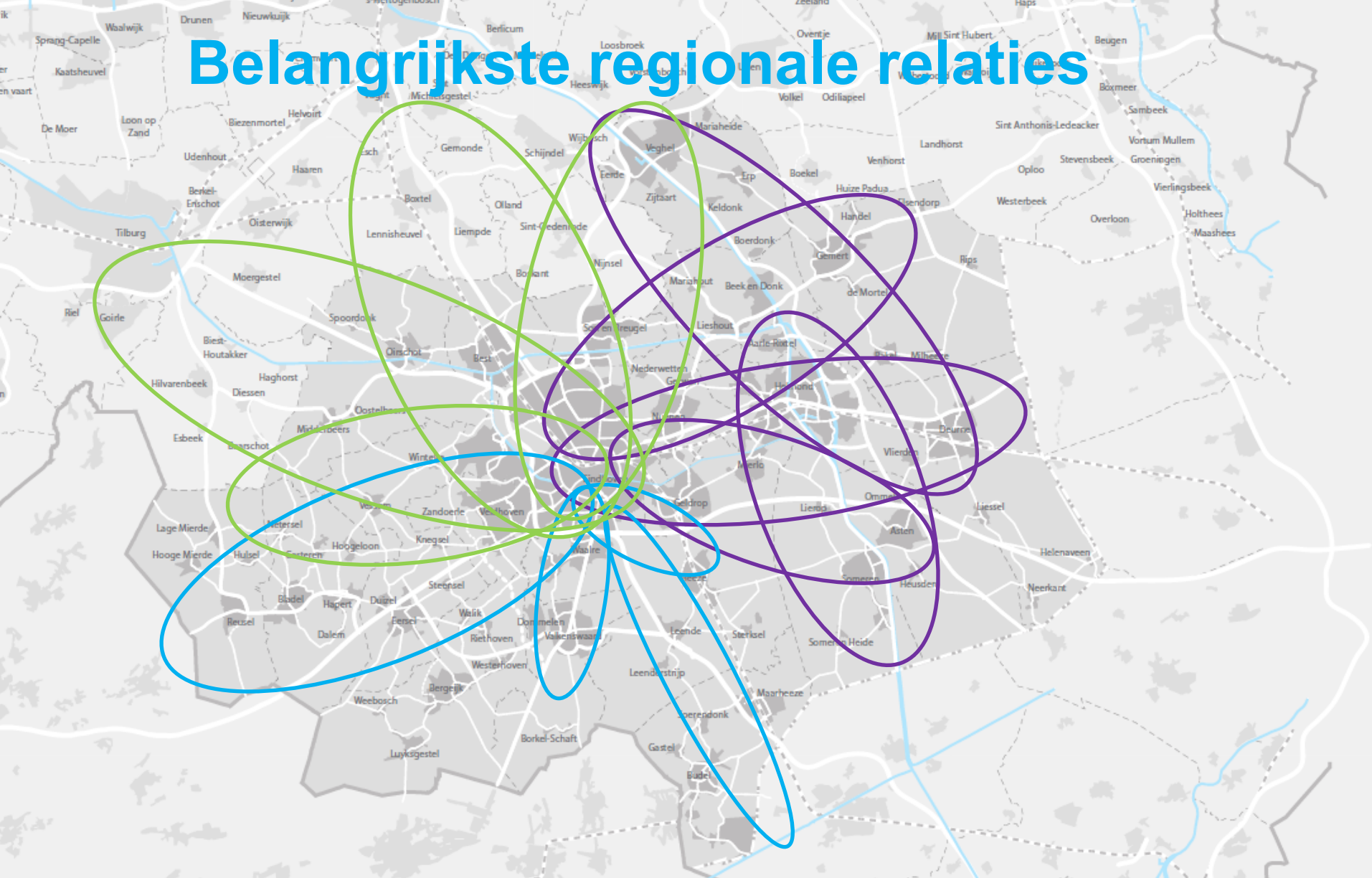


Co-Modaliteit

- In kracht benutten van de verschillende vervoerwijzen
- Slimme individuele keuzes met collectief rendement
- Rekening houden met regionale verschillen in mogelijkheden en oplossend vermogen
- Robuuste vervoerssystemen en netwerken voor fiets, OV en auto
- Goede verknoping van deze systemen (overstapmogelijkheden)



Belangrijkste regionale relaties



Voorbeelduitwerking

Relatie Deurne – Helmond - Eindhoven

Leefbaarheid:

- Kennedylaan/Eisenhowerlaan-Eindhoven [631/689]
- N612/Kanaaldijk capaciteit en veiligheid verbeteren [603]
- Kasteeltraverse - Helmond [633]
- A270 Nuenen [634]

Auto:

- N279/A67 (zie bidbook)
- Capaciteit A270-ring Eindhoven-Kennedylaan [66/67/638b]
- Capaciteit Kasteeltraverse Helmond [616]
- Aansluiting N279 op A67 [617]
- N612/Kanaaldijk capaciteit en veiligheid verbeteren [603]
- Spoortunnel Binderendreef Deurne [690]
- N270 capaciteit kruispunten Helmond-Deurne [620]
- Optimaliseren aansluiting N270 op N279 [621]

Openbaar Vervoer:

- Treinfrequentie 6x per uur en door laten rijden tot 20.00 uur [608]
- Capaciteit treinen vergroten [628]
- Knooppunt Deurne opwaarderen [629]
- Knooppunten Helmond opwaarderen [630]

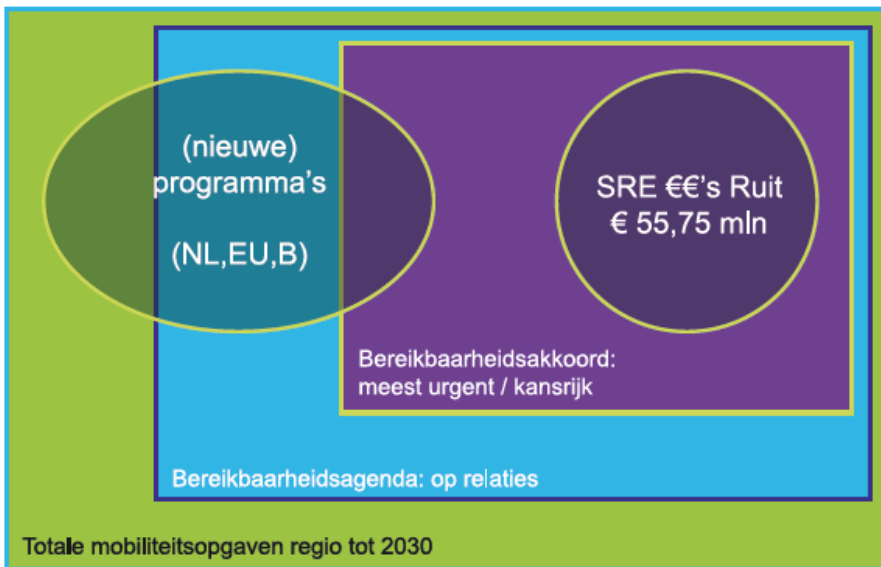
Slim Organiseren:

- Hybride testomgeving Kennedylaan – Ring – A270 – Kasteeltraverse / uitstraling test weg A270 [635]

Fiets:

- Snelfietsroute Deurne-Helmond-Eindhoven: ontbrekende schakels [622]
- Snelfietsroute Helmond-Nuenen-Eindhoven (ten noorden van A270) [623]
- Fietsroute Helmond-Geldrop – Eindhoven (via Geldropseweg/ Eindhovenseweg) [606/624]
- Fietsroute Helmond-Geldrop/Nuenen-Eindhoven (langs Eindhovenskanaal) kwaliteitsverbetering [625]

Bereikbaarheidsagenda en bereikbaarheidsakkoord



- Cofinanciering
- Alle maatregelen regio toegedeeld aan verschillende financieringsbronnen:
 - Fiets in de Versnelling (FidV)
 - Openbaar Vervoer Ontwikkel Agenda (OVOA)
 - Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)
 - Voormalige Ruitmiddelen Brainport Oost

Totale omvang raming kosten in bereikbaarheidsakkoord (deel 3)

- Betreft gemeenten:

Asten, Best, Deurne, Eindhoven, Geldrop-Mierlo, Gemert-Bakel, Helmond, Laarbeek, Nuenen, Someren, Son en Breugel.

- Financiering: principe vanuit akkoord: €55,75 miljoen oud SRE met daar tegenover € 55,75 eigen middelen van deze gemeenten

Omschrijving	Totale omvang in mio
Smart/ITS Bureau	€ 21,6
Fiets	€ 67,2
OV	€ 70,87*
Auto	€ 75,58**
Leefbaarheid	€ 24,9***
Indicatie Grote projecten Ring/N270/JFK en Helmond Noord/Beekse brug	€ 81,4
TOTAAL	€ 341,47

Doorkijk vervolgproces

1. Besluitvorming Bereikbaarheidsagenda in 21 gemeenteraden:
 - periode 20 sep tm 13 dec 2016
2. Governance: organisatie realisatie Bereikbaarheidsagenda :
 - okt 2016 – jan 2017
3. Financiering: overleg Provincie oa over “de 55 mio”
 - okt 2016 – jan 2017