



Onderwerp : Onttrekking aan de openbaarheid van een gedeelte van de CAV-weg

B&W vergadering : 15 april 2014

Dienst / afdeling : SB/GZ

Aan de gemeenteraad,

In de raadsvergadering van 11 maart 2014 is het bestemmingsplan "Stiphout-2^e ontsluiting" vastgesteld, waarin voorzien is in de aanleg van een nieuwe weg die de verbinding vormt tussen de Gerwenseweg en de Schootense Dreef.

In verband met de aanleg van de nieuwe weg, de Stiphoutse Dreef, dient een gedeelte van de C.A.V.-weg, zoals aangegeven op de bijgevoegde tekening met nummer 14.0018, komen te vervallen. Een gedeelte van de te onttrekken weg kan vervolgens worden betrokken bij de grondruil met het naastgelegen perceel, gelegen op de hoek van de Gerwenseweg en de C.A.V.-weg en het resterende gedeelte zal worden gebruikt voor de aanleg van de Stiphoutse Dreef. Aan het te onttrekken gedeelte van de C.A.V.-weg zijn geen andere woningen en/of bedrijfspanden gelegen.

Het laten vervallen van een openbare weg kan plaatsvinden door onttrekking van deze weg aan het openbaar verkeer (artikel 7 e.v. van de Wegenwet). Voordat met de aansluiting van de Stiphoutse Dreef aan de Gerwenseweg kan worden overgegaan dient eerst het betreffende gedeelte van de C.A.V.-weg aan de openbaarheid te worden onttrokken.

Beleidsmatige context

In uw vergadering van 11 maart 2014 heeft u het bestemmingsplan "Stiphout-2^e ontsluiting" vastgesteld, waar voorzien is in de aanleg van een nieuwe weg die de verbinding vormt tussen de Gerwenseweg en de Schootense dreef. In verband met de realisatie van de 2^e ontsluiting Stiphout dient een gedeelte van de C.A.V.-weg komen te vervallen.

Beoogd effect en/of resultaat

Het onttrekken van een gedeelte van de C.A.V.-weg aan het openbaar verkeer is noodzakelijk voor de realisatie van de 2^e ontsluiting Stiphout. Het te onttrekken gedeelte blijft in functie tot het moment dat daadwerkelijk wordt gestart met de aanleg van de Stiphoutse Dreef. Het verkeer zal dan tijdelijk worden omgeleid. Het overige gedeelte van de C.A.V.-weg zal dienen als parallelweg van de Stiphoutse Dreef.

Argumenten

Aangezien het hier een openbare weg in de zin van de Wegenwet betreft die niet door het Rijk of Provincie worden onderhouden, moet de formele onttrekkingsprocedure op grond van artikel 9 van genoemde wet gevolgd worden. Uw raad dient tot onttrekking te besluiten, waarna dit besluit bekend moet worden gemaakt.

Communicatie

Het besluit dient gedurende een periode van zes weken ter inzage te worden gelegd zodat belanghebbenden gedurende zes weken na bekendmaking bezwaar kunnen indienen. Deze terinzagelegging wordt bekend gemaakt middels publicatie in het weekblad De Loop. Het raadsbesluit met bijlagen wordt tevens op de website van de gemeente Helmond in pdf gepubliceerd. Van het raadsbesluit moet mededeling gedaan worden aan Gedeputeerde Staten.

Wij stellen u dan ook voor om een gedeelte van de C.A.V.-weg zoals aangegeven op tekening met nummer 14.0018 aan de openbaarheid te onttrekken, zulks conform bijgevoegd conceptbesluit.

Het advies van de commissie Ruimtelijk fysiek zal, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester
Mevr. P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel

de secretaris,
A.A.M. Marneffe RA

Bijlage:

- Situatietekening met nummer 14.0018



***Raadsbesluit 61
Vergadering 1 juli 2014***

Gemeenteraad

De raad van de gemeente Helmond;
gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 15 april 2014
gelet op de bepalingen van artikel 9 van de Wegenwet;

besluit:

1. **het gedeelte van de C.A.V.-weg, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met nummer 14.0018, aan het openbaar verkeer te onttrekken;**
2. **te bepalen dat dit besluit in werking treedt zodra met de feitelijke aanleg van de Stiphoutse Dreef wordt gestart;**
3. **dit besluit met raadsvoorstel met bijbehorende tekening ter inzage te leggen en dit bekend te maken middels publicatie in het weekblad De Loop.**

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 1 juli 2014.

De raad voornoemd,
de voorzitter

de griffier