



Onderwerp : Subsidie fietspaden en natuur

B&W vergadering : 6 oktober 2015

Dienst / afdeling : Beheer Openbare Ruimte

Aan de gemeenteraad,

In de 1^e Berap 2015 is aangekondigd, dat de gemeente Helmond voor een totaalbedrag van ca. € 1,43 miljoen subsidie heeft verworven voor fietspaden en dat aan uw raad voor de inzet hiervan een afzonderlijk voorstel zal worden voorgelegd.

De subsidie van ca. € 1,43 miljoen wordt verkregen voor zowel bestaande projecten als nieuwe projecten.

Doordat ook subsidie wordt verkregen voor bestaande projecten, waarbij eerder geen rekening was gehouden met subsidiemogelijkheden, ontstaat er budgettaire ruimte (binnen strategische investeringen) die ingezet kan worden voor de gemeentelijke kosten van de nieuwe projecten. Concreet betekent dit:

- a. Alle lopende projecten die genoemd worden kunnen door blijven gaan;
- b. 5 projecten kunnen gestart worden die zonder de subsidies niet mogelijk waren (2b, 2c, 2d, 2e en 3e);
- c. aan de reserve strategische investeringen wordt ca. € 69.000,- toegevoegd;
- d. aan de grondexploitaties van Brandevoort, Vogelenzang en Automotive Campus wordt in totaal ca. € 588.000,- toegevoegd.

Middels dit raadsvoorstel wordt gevraagd de toegekende subsidies te aanvaarden en kredieten beschikbaar te stellen voor de nieuwe projecten.

FINANCIELE UITWERKING

De subsidiebeschikkingen hebben betrekking op 3 projecten, die hieronder nader worden toegelicht.

1. Project "fietspaden Automotive Campus"

Het project "fietspaden Automotive Campus" is een bestaand project binnen de grondexploitatie Automotive Campus. Voor dit project is door de Provincie Noord-Brabant een subsidie toegekend van maximaal € 182.816,-. Voorgesteld wordt om de toegekende subsidie van € 182.816,- ten gunste te laten komen van de grondexploitatie Automotive Campus.

2. Project "realiseren van diverse fietsontsluitingen aan de westzijde van Helmond"

De Provincie Noord-Brabant heeft voor het project "realiseren van diverse fietsontsluitingen aan de westzijde van Helmond" een subsidie toegekend van maximaal € 728.805,-. Op grond van de huidige inschattingen bedraagt de benodigde subsidie van de Provincie Noord-Brabant maximaal € 591.995,-. Hieronder vallen verschillende deelprojecten:

2a. Fietspad Schootenseweg / CAV weg

De totale kosten voor dit deelproject worden op dit moment geraamd op € 351.000,-. Gezien het feit dat bij dit bestaande deelproject nog geen rekening is gehouden met de subsidie van de Provincie Noord-Brabant ontstaat er budgettaire ruimte van € 175.500,- die ingezet kan worden voor de nieuwe deelprojecten van de gemeente Helmond.

2b. Fietspad Berenbroek / Veedrift

De totale kosten voor dit deelproject worden op dit moment geraamd op € 150.000,-. Voorgesteld wordt om voor dit (nieuwe) deelproject een krediet beschikbaar te stellen van € 150.000,-, waarvan € 75.000,- gedekt wordt door de toegekende subsidie van de Provincie Noord-Brabant en € 75.000,- vanuit de budgettaire ruimte die ontstaat door de toekenning van subsidie voor de bestaande projecten, waarbij eerder geen rekening was gehouden met subsidiemogelijkheden (zie 2a. en 3d.).

2c. Fietspad / fietsstraat Vogelenzang

Voor dit deelproject is door de Provincie Noord-Brabant een subsidie toegekend van € 82.995,-. Gedeeltelijk is dit een bestaand project binnen de grondexploitatie Vogelenzang. Voorgesteld wordt om een gedeelte van de toegekende subsidie van € 82.995,- voor een bedrag van € 27.665,- ten gunste te lasten komen van de grondexploitatie Vogelenzang. Daarnaast wordt voorgesteld om een krediet beschikbaar te stellen van € 110.660,- voor dit (nieuwe) deelproject, waarvan € 55.330,- gedekt wordt door de toegekende subsidie van de Provincie Noord-Brabant en € 55.330,- vanuit de budgettaire ruimte die ontstaat door de toekenning van subsidie voor de bestaande projecten, waarbij eerder geen rekening was gehouden met subsidiemogelijkheden (zie 2a. en 3d.).

2d. Opwaardering fietspad Molenven

De totale kosten voor dit deelproject worden op dit moment geraamd op € 187.000,-. Voorgesteld wordt om voor dit (nieuwe) deelproject een krediet beschikbaar te stellen van € 187.000,-, waarvan € 93.500,- gedekt kan worden door de toegekende subsidie van de Provincie Noord-Brabant en € 93.500,- vanuit de budgettaire ruimte die ontstaat door de toekenning van subsidie voor de bestaande projecten, waarbij eerder geen rekening is gehouden met subsidiemogelijkheden (zie 2a. en 3d.).

2e. Fietspad Automotive Campus / N270 - station 't Hout

De totale kosten voor dit deelproject worden op dit moment geraamd op € 330.000,-. Voorgesteld wordt om voor dit (nieuwe) deelproject een krediet beschikbaar te stellen van € 330.000,-, waarvan € 165.000,- gedekt wordt door de toegekende subsidie van de Provincie Noord-Brabant en € 165.000,- vanuit het investeringsprogramma (IVP) 2014 - 2018 programma 10 verkeer en vervoer, onderdeel 250.10 fietsbeleidsplan.

3. Project "realiseren en versterken van de ecologische hoofdstructuur en bijbehorende verbindingzones aan de westzijde aan Helmond"

De Provincie Noord-Brabant heeft voor het project "realiseren en versterken van de ecologische hoofdstructuur en bijbehorende verbindingzones aan de westzijde aan Helmond" een subsidie toegekend van maximaal € 520.313,-. Hieronder vallen verschillende deelprojecten:

3a. Natuurontwikkeling Coovelsbos en Automotive Campus

Het deelproject natuurontwikkeling Coovelsbos en Automotive Campus is een bestaand project binnen de grondexploitatie Automotive Campus. Voor dit deelproject is door de Provincie Noord-Brabant een subsidie toegekend van € 63.300,-. Voorgesteld wordt om de toegekende subsidie van € 63.300,- ten gunste te laten komen van de grondexploitatie Automotive Campus.

3b. Verbindingszone zuid- en westzijde de Veste en de Marke

Het deelproject verbindingszone zuid- en westzijde de Veste is een bestaand project binnen de grondexploitatie Brandevoort. Voor dit deelproject is door de Provincie Noord-Brabant een subsidie toegekend van € 236.966,-. Voorgesteld wordt om de toegekende subsidie van € 236.966,- ten gunste te laten komen van de grondexploitatie Brandevoort.

3c. Verbindingszone zuidwestzijde Brandevoort - Zeepsehoeve

Het deelproject verbindingszone zuidwestzijde Brandevoort - Zeepsehoeve is een bestaand project binnen de grondexploitatie Brandevoort. Voor dit deelproject is door de Provincie Noord-Brabant een subsidie toegekend van € 77.500,-. Voorgesteld wordt om de toegekende subsidie van € 77.500,- ten gunste te laten komen van de grondexploitatie Brandevoort.

3d. Ontwikkeling EVZ Goorloopzone noord

Het deelproject ontwikkeling EVZ Goorloopzone noord is een bestaand project waarvoor door de Provincie Noord-Brabant een subsidie toegekend is van € 130.047,-. Gezien het feit dat bij dit bestaande deelproject nog geen rekening is gehouden met de subsidie van de Provincie Noord-Brabant ontstaat er budgettaire ruimte van € 130.047,- die ingezet kan worden voor de nieuwe deelprojecten van de gemeente Helmond.

3e. Ontwikkeling Natuurpoort

Voor het (nieuwe) deelproject ontwikkeling Natuurpoort is door de Provincie Noord-Brabant een subsidie toegekend van € 12.500,-. Voorgesteld wordt om een krediet beschikbaar te stellen van € 25.000,-, waarvan

€ 12.500,- gedekt wordt door de toegekende subsidie van de Provincie Noord-Brabant en € 12.500,- vanuit de budgettaire ruimte die ontstaat door de toekenning van subsidie voor de bestaande projecten, waarbij eerder geen rekening was gehouden met subsidiemogelijkheden.

Recapitulatie mutaties budgettaire ruimte als gevolg van toekenning subsidies

Deelprojecten	
2a. Fietspad Schootenseweg / CAV weg	+ € 175.500
2b. Fietspad Berenbroek / Veedrift	- € 75.000
2c. Fietspad / fietsstraat Vogelenzang	- € 55.330
2d. Opwaardering fietspad Molenven	- € 93.500
3d. Ontwikkeling EVZ Goorloopzone noord	+ € 130.047
3e. Ontwikkeling Natuurpoort	- € 12.500
Totaal	+ € 69.217

Daarmee blijft een bedrag van € 69.217 beschikbaar binnen strategische investeringen.

Recapitulatie mutaties grondexploitaties als gevolg van toekenning subsidies

Project/deelprojecten		
1. Fietspaden Automotive Campus	+ € 182.816	1
2c. Fietspad / fietsstraat Vogelenzang	+ € 27.665	2
3a. Natuurontwikkeling Coovelsbos en Automotive Campus	+ € 63.300	1
3b. Verbindingszone zuid- en westzijde de Veste en de Marke	+ € 236.966	3
3c. Verbindingszone zuidwestzijde Brandevoort - Zeepsehoeve	+ € 77.500	3
Totaal	+ € 588.247	

Voorgesteld wordt om een bedrag van € 588.247,- ten gunste te laten komen van de grondexploitaties, waarvan € 246.116,- ¹ grondexploitatie Automotive Campus, € 27.665,- ² grondexploitatie Vogelenzang en € 314.466,- ³ grondexploitatie Brandevoort. Bij de actualisatie van de grondexploitatie zal worden bezien wat het effect van deze subsidies op de betreffende grondexploitaties is.

Het advies van de commissie Omgeving zal, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond,
de burgemeester
mevr. P.J.M.G. Blanksma-van den Heuvel

de secretaris
mr. drs. A.P.M. ter Voert

Bijlagen

- Subsidiebeschikking Verkeer en Vervoer Noord Brabant 2013
- Subsidiebeschikking versterken fietsstructuur
- Kaart subsidie fietspaden en natuur
- Subsidiebeschikking versterken EHS



Raadsbesluit 102
Vergadering 01 december 2015

Gemeenteraad

De raad van de gemeente Helmond;
Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 6 oktober 2015
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

1. In te stemmen met het inzetten van de verkregen subsidies in de volgende deelprojecten: fietspaden Automotive Campus, fietspad Schootenseweg / CAV weg, fietspad Berenbroek/ Veedrift, fietspad/ fietsstraat Vogelenzang, opwaardering fietspad Molenven, fietspad Automotive Campus / N270 - station 't Hout, natuurontwikkeling Coovelsbos en Automotive Campus, verbindingzone zuid- en westzijde de Veste, verbindingzone zuidwestzijde Brandvevoort - Zeepsehoeve, ontwikkeling EVZ Goorloopzone noord en ontwikkeling Natuurpoort;
2. De volgende kredieten beschikbaar te stellen:
 - a. Een krediet van € 150.000,- voor het fietspad Berenbroek / Veedrift, waarvan € 75.000,- gedekt door de toegekende subsidie van de Provincie Noord-Brabant en € 75.000,- vanuit de beschikbare investeringsruimte;
 - b. Een krediet van € 110.660,- voor het fietspad / fietsstraat Vogelenzang, waarvan € 55.330,- gedekt door de toegekende subsidie van de Provincie Noord-Brabant en € 55.330,- vanuit de beschikbare investeringsruimte;
 - c. Een krediet van € 187.000,- voor opwaardering fietspad Molenven, waarvan € 93.500,- gedekt door de toegekende subsidie van de Provincie Noord-Brabant en € 93.500,- vanuit de beschikbare investeringsruimte;
 - d. Een krediet van € 330.000,- voor het fietspad Automotive Campus / N270 - station 't Hout, waarvan € 165.000,- gedekt door de toegekende subsidie van de Provincie Noord-Brabant en € 165.000,- ten laste van het investeringsprogramma (IVP) 2014 -2018 programma 10 verkeer en vervoer onderdeel 250.10 fietsbeleidsplan;
 - e. Een krediet van € 25.000,- voor de ontwikkeling Natuurpoort, waarvan € 12.500,- gedekt door de toegekende subsidie van de Provincie Noord-Brabant en € 12.500,- vanuit de beschikbare investeringsruimte;
3. Een bedrag van in totaal € 588.247,- ten gunste te laten komen van de grondexploitaties Automotive Campus, Vogelenzang en Brandvevoort;
4. De financiële consequenties te verwerken in begrotingswijziging 28-2015.

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 1 december 2015.

De raad voornoemd,
de voorzitter

de griffier