

# Brainport Bereikbaar

## Waar wij voor gaan!

Brainport Bereikbaar geeft een impuls aan de mobiliteitstransitie en zorgt ervoor dat straks veel meer reizigers gebruik maken van slimme mobiliteitsdiensten. We reizen dan minder in de spits, maken meer gebruik van de fiets en het OV en werken vaker thuis. We kiezen de slimste reis die het beste past bij de tijd en plaats waar we moeten zijn. Reizen in Brainport is toegankelijk, makkelijk en betrouwbaar. Hierdoor stijgt de reizigerstevredenheid en leefbaarheid in de regio.

## Over ons

Brainport Bereikbaar is gericht op uitvoering van slimme mobiliteitsprojecten in de regio. In deze organisatie bundelen de partners ZO Slim Bereikbaar en SmartwayZ.NL hun krachten. In de periode 2021-2023 voeren we 11 samenhangende projecten uit in verschillende woongebieden, werklocaties, stads- en dorpscentra, het buitengebied en op de corridors in Zuidoost Brabant.

WERKLOCATIE	STADS- EN DORPSCENTRUM	BUITENGEBIED	CORRIDOR
 <b>Gedragsverandering</b>	Veel reisgedrag is nog steeds gewoontegedrag en mensen maken voor hun reis vaak geen bewuste afweging of en hoe zij deze reis mogelijk anders en slimmer kunnen maken. We ontwikkelen en voeren interventies uit die leiden tot meer flexibiliteit in keuzes, het gebruik van duurzame en gezonde vervoerswijzen en het minder of op andere tijden reizen. <b>ANJA HANNEMA 06 46 75 32 87</b>		
 <b>Werkgeversbenadering</b>	We inspireren en adviseren werkgevers om hun werknemers slim te laten reizen. We maken concrete afspraken en voeren maatregelen uit om dat te faciliteren en te stimuleren. We zetten hiervoor een team van mobiliteitsmakelaars in en werken samen met het Brabants Mobiliteitsnetwerk. Veel maatregelen zijn afkomstig uit de andere projecten van Brainport Bereikbaar. <b>BAS KRAMER 06 34 26 78 52</b>		
 <b>Collectief (besloten) Vervoer</b>	Tussen individueel vervoer en openbaar vervoer plaatsen we collectief vervoer. Dat kunnen we flexibel, snel en in sommige gevallen besloten inzetten voor specifieke doelgroepen. We doen dit op corridors waar regulier openbaar vervoer (nog) niet voorhanden of rendabel is. Reizigers reizen straks via een mobiliteitshub of P+R snel en direct naar hun bestemming. <b>ARIANE MOUSSAULT 06 53 71 12 67</b>		
 <b>Innovatieve vervoersconcepten</b>	Zelfrijdende voertuigen en een vraaggericht aanbod zijn innovaties van de laatste jaren. Denk bijvoorbeeld aan het project F'kes meerijsen in de Kempen. We werken aan opschaling van uitgevoerde pilots. We doen ervaring op met deze innovatieve vormen van vervoer die ook bijdragen aan de leefbaarheid van het buitengebied en de dorpen. Projecten voor en door de regio waar de reiziger direct gebruik van kan maken. <b>MARCEL UNTERBERG 06 18 59 11 32</b>		
 <b>Mobility as a Service (MaaS)</b>	Via MaaS apps en diensten bieden we reizigers gemakkelijk inzicht in alle reismogelijkheden. Ze kunnen hun reis of vervoermiddel daarna eenvoudig boeken en betalen. MaaS verbetert de toegang tot het mobiliteitssysteem en biedt de reiziger de meest optimale reis. <b>TIM DANIELS 06 27 22 74 69</b>		
 <b>Smart Logistics</b>	Met slimme logistieke toepassingen realiseren we een mobiliteitssysteem waarbinnen vervoerders efficiënter, zuiniger en veiliger kunnen rijden. Denk bijvoorbeeld aan logistieke hubs, emissievrije logistiek en overslag- of ophaalpunten. <b>WARD KOOPMANS 06 55 51 17 50</b>		
 <b>Coöperatieve Intelligente Transport Systemen (C-ITS)</b>	C-ITS gaat over voertuigen en wegkantsystemen (bijvoorbeeld intelligente VRI's), die met elkaar communiceren. Daardoor kan ons mobiliteitssysteem optimaal functioneren. Zo kan op basis van data-uitwisseling bijvoorbeeld de rijsnelheid en doorstroming bij verkeerslichten beïnvloed worden. In de regio voeren we deze slimme wijze van sturen in. <b>IWAN ARTS (A.I.) 06 55 79 45 34</b>		
 <b>Slimmer fietsen</b>	Het stimuleren van fietsen is kansrijk, mede door de komst van e-bikes. Binnen dit project richten we ons o.a. op gedragsbeïnvloeding, technische innovaties, connectiviteit en co-modaliteit. We zorgen voor een kwaliteitssprong fiets en ontsluiten de specifieke kennis die nodig is om in route-gebonden projecten ruimte en aandacht voor de fiets te krijgen. <b>MARCEL VAN DEN ELZEN 0492 58 77 42</b>		
 <b>Regionale mobiliteitshubs</b>	Een knoop- of overstappunt – een hub - kan grote betekenis hebben in een mobiliteitssysteem door een keten van verschillende vervoermiddelen te verbinden. Met een netwerk van hubs creëren we een efficiënt systeem waarbij meer verschillende en minder voertuigen zorgen voor een beperkter ruimtebeslag, betere bereikbaarheid en minder uitstoot. <b>ROB DE VREE 06 41 62 49 82</b>		
 <b>Regionaal Verkeersmanagement</b>	Achter de schermen wordt infrastructuur in de gaten gehouden. Er wordt ingegrepen als er iets gebeurt of dreigt te gebeuren dat de doorstroming hindert of de veiligheid in gevaar brengt. We zijn op weg naar een situatie waarin iedere reiziger en transporteur persoonlijk actuele informatie krijgt. Om zo de meest comfortabele en efficiënte reis te kunnen maken. <b>IWAN ARTS (A.I.) 06 55 79 45 34</b>		
 <b>Data</b>	Data is een onmisbare voedingsbron voor smart mobility. Met een goede databasis kunnen we de bereikbaarheid-en veiligheidsknelpunten aanpakken. Zo kan de weggebruiker onderweg maximaal profiteren van slimme en innovatieve diensten. Daarnaast is data uiteraard ook essentieel voor onze monitoringsopgave. <b>NIELS WIERSMA 06 11 90 39 40</b>		

## Meer info

Neem contact op met een van de programmamanagers van Brainport Bereikbaar

Paul Veelenturf

paul.veelenturf@p2.nl / 06 29 14 45 02

Iwan Arts

ivan.arts@p2.nl / 06 55 79 45 34

