



Aan de leden van de gemeenteraad.

Raadsinformatiebrief 64

Helmond, 12 juli 2018

Onderwerp: externe veiligheid langs het spoor

Zaaknummer: 33793382

Uw kenmerk:

Telefoon.: 0492-845889

Uw brief d.d.:

Inleiding

De provincies hebben sinds 1 oktober 2012 de wettelijke taak gekregen als interbestuurlijk toezichthouder omgevingsrecht. De provincie Noord-Brabant heeft deze toezichthoudende taak opgepakt. Het heeft hiervoor het beleidsplan Interbestuurlijk toezichtplan (IBT) 2016-2019 opgesteld. Hierbij wordt gewerkt met jaarlijkse uitvoeringsprogramma's. In het Uitvoeringsprogramma Interbestuurlijk Toezicht 2018 is het thema externe veiligheid als risicothema benoemd. Hierbij informeren wij u over het project: *'Onderzoek naar het gemeentelijk toezicht op realisatie externe veiligheidsmaatregelen langs het spoor'*, dat de provincie Noord-Brabant eind 2017 is gestart vanuit haar rol als interbestuurlijke toezichthouder.

Aanleiding

Door verbouwwerkzaamheden aan het spoor in Duitsland tussen 2015 en 2024 rijden er tijdelijk veel meer goederentreinen over de Brabantroute (zuidelijke omleidingsroute) en ook meer transporten van gevaarlijke stoffen. Transport van gevaarlijke stoffen brengt risico's met zich mee voor mensen die wonen, werken en recreëren in de directe nabijheid van routes waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Gemeenten hebben de taak om bij ruimtelijke ontwikkelingen langs het spoor af te wegen of er veiligheidsmaatregelen nodig zijn. Als er maatregelen moeten komen, is het belangrijk dat ze ook in de praktijk worden gerealiseerd en onderhouden.

Doel

Doel van dit project is inzicht te verkrijgen of:

- externe veiligheid in spoorzones op een juiste wijze is verankerd in het bestemmingsplan en is doorvertaald in de uitvoering van het bestemmingsplan en;
- de veiligheidsmaatregelen in de praktijk zijn gerealiseerd en worden onderhouden en;
- toezicht op en handhaving van de externe veiligheid regelgeving in spoorzones in de praktijk op een adequate manier wordt uitgevoerd.

Bij dit project zijn 11 Brabantse gemeenten betrokken waar sprake is van een verhoogd groepsrisico. Van elke gemeente zijn twee bestemmingsplannen met elk de bijbehorende vergunningverlening-, toezicht- en handavingsdossiers (VTH-dossier) opgevraagd en beoordeeld.

Voor de gemeente Helmond zijn beoordeeld bestemmingsplan 't Hout, waarbinnen besluitgebied Houtse Parallelweg 100 - Pastoor Wichmansstraat en bestemmingsplan Stationskwartier, waarbinnen besluitgebied Stationsplein 11.



Belangrijkste conclusies

Het team Interbestuurlijk toezicht omgevingsrecht van de provincie Noord-Brabant stelt vast, dat de gemeente Helmond behoort tot de categorie die alles in orde of nagenoeg in orde heeft. Daarvoor spreekt zij haar waardering uit.

Meer specifiek heeft het team Interbestuurlijk toezicht omgevingsrecht vastgesteld dat:

- de gemeente Helmond de risico's van het spoor tijdig en systematisch in de besluitvorming bij ruimtelijke ontwikkelingen in de spoorzone heeft betrokken. Hierbij is de veiligheidsregio als wettelijk adviseur geraadpleegd;
- de gemeente Helmond mede op advies van, dan wel in samenspraak met, de veiligheidsregio een aantal maatregelen in de verantwoording van het groepsrisico heeft opgenomen die niet via een omgevingsvergunning 'bouw' geregeld kunnen worden. Dit omdat de betreffende maatregel buiten de expirerende werking van de omgevingsvergunning 'bouw' ligt, maar ook door de rechtstreeks werkende regels van het Bouwbesluit 2012;
- de gemeente Helmond ten aanzien van risicocommunicatie een brede aanpak heeft die niet specifiek gericht is op de bewoners;
- in de bouwfase specifieke aandacht wordt gegeven aan de maatregel in het kader van externe veiligheid wanneer deze in de voorschriften van de omgevingsvergunning 'Bouw' zijn opgenomen;
- na de realisatie van het project -na oplevering bouw- er geen toezicht meer plaatsvindt op externe veiligheidsmaatregelen aan de bouwwerken.

Aanbevelingen

Verder doet het team Interbestuurlijk toezicht omgevingsrecht een aantal algemene aanbevelingen. De voor de gemeente Helmond van toepassing zijnde aanbevelingen volgen wij op door onder andere aanpassing en implementatie van (nieuwe) werkprocessen.

Tot slot

Voor uitgebreide informatie wordt verwezen naar het inspectierapport, met de waarnemingen per getoetst bestemmingsplan en omgevingsvergunning, waarop de conclusies zijn gebaseerd en de Brabantbrede rapportage. Deze twee documenten liggen voor u ter inzage in de visiekamer.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester de secretaris