



Vragen van gemeenteraadsleden

Gemeenteraad

Onderwerp:	terugtrekken van GO Sharing deelscooters uit Helmond
Datum:	6 oktober 2021
Partij:	plan!
Bijlage:	63
Ingekomen brief griffie:	6 oktober 2021
Antwoord college:	2 november 2021

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Er is vastgesteld, dat het openbaar vervoer in Helmond niet voldoet aan de gestelde verwachtingen. Door de gemeente is aangegeven, dat de moderne vormen van “deelmobiliteit” een wezenlijk onderdeel vormen van de nieuwe opzet van een adequaat openbaar vervoer in Helmond.

Hierbij is ook aangegeven, dat de aanwezigheid van deelscooters in Helmond naast de aanwezigheid van deelfietsen en deelauto's, een deel van het Openbaar Vervoersprobleem oplossen, zodat vooral jongeren zich door de stad kunnen verplaatsen.

Nu, naast het wegvallen van Braboflex enige tijd geleden, ook GO Sharing de activiteiten met deelscooters in Helmond hebben gestaakt, verzoeken wij om antwoord op de volgende vragen:

1. Deelt u de mening, dat deelscooters voor een deel de oplossing hadden moeten zijn voor een deel het ondermaatse openbaar vervoer in Helmond?
2. De gemeente heeft aangegeven, dat deelscooters een wezenlijk onderdeel vormen voor het openbaar vervoer “nieuwe stijl” in Helmond. Op welke wijze denkt u op korte termijn te kunnen zorgen voor een adequaat openbaar vervoer in Helmond nu GO Sharing haar activiteiten in Helmond heeft gestaakt en er (op dit moment) geen andere aanbieders plannen hebben om deze huurvehikels aan te bieden in Helmond?

Namens plan!
Sacha van Lierop en Gerard Bosch.



Antwoord van het college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, delen wij u het volgende mede:

1. *Deelt u de mening, dat deelscooters voor een deel de oplossing hadden moeten zijn voor een deel het ondermaatse openbaar vervoer in Helmond?*

Ja, deze mening delen wij.

Nieuwe vormen van deelmobiliteit, waar ook deelscooters onder vallen, dragen bij aan de mobiliteitstransitie. Die mobiliteitstransitie is noodzakelijk om onze stad en regio duurzaam bereikbaar en leefbaar te houden. Het openbaar vervoer van de toekomst is een combinatie van traditioneel OV, innovatief OV en deelmobiliteit.

2. *De gemeente heeft aangegeven, dat deelscooters een wezenlijk onderdeel vormen voor het openbaar vervoer "nieuwe stijl" in Helmond. Op welke wijze denkt u op korte termijn te kunnen zorgen voor een adequaat openbaar vervoer in Helmond nu GO Sharing haar activiteiten in Helmond heeft gestaakt en er (op dit moment) geen andere aanbieders plannen hebben om deze huurvehikels aan te bieden in Helmond?*

Deelvoertuigen (of het nu auto's, scooters of fietsen zijn) zijn belangrijk om de stad in de toekomst bereikbaar en leefbaar te houden. Onlangs heeft uw raad de Visie op deelmobiliteit vastgesteld waarin ook een plan van aanpak is opgenomen om deelmobiliteit te stimuleren en te faciliteren. Beschikbaarheid van deelvoertuigen en mensen actief verleiden om het te proberen staan hierin centraal.

De eerste stap is het opzetten van een vergunningensysteem voor deelvervoer om duidelijke regels vast te leggen voor de aanbieders van deelvoertuigen. Wij hebben contact met aanbieders en bekijken samen met hen welke mogelijkheden zij zien in Helmond. Daarnaast onderzoeken wij een oplossing voor het ophalen van voertuigen die op ongewenste plekken geparkeerd worden.

Brainport Smart District wordt als proeflocatie voor deelvervoer ingezet. Hier doen wij ervaring op voor de uitrol van deelmobiliteit in de stad.

De provincie Noord Brabant is de OV autoriteit en organiseert het aanbod van openbaar vervoer in Helmond en de regio. Na het stopzetten van Bravoflex heeft de gemeente Helmond het initiatief genomen om in het kader van het regionale programma "Brainport Bereikbaar" een verkenning uit te voeren naar flexibele vormen van kleinschalig collectief vervoer. De resultaten van deze verkenning worden begin 2022 verwacht.

Burgemeester en wethouders van Helmond

*Mevr. P.J.M.G. Blanksma-Van den Heuvel
burgemeester*

*H.J. de Ruiter
secretaris*