



Vragen van gemeenteraadsleden

Gemeenteraad

Onderwerp:	Vliegbasis De Peel
Datum	13 juni 2019
Partij:	Helmond Aktief
Bijlage:	20
Ingekomen brief griffie:	14 juni 2019
Antwoord college	

Geachte leden van de raad en college,

Graag willen wij als fractie Helmond Aktief aandacht vragen voor het recente ED -artikel d.d. 13 juni regiokatern, waarin wordt aangegeven dat defensie Vliegbasis de Peel in Vredepeel binnen afzienbare tijd weer operationeel wil gaan maken. Er wordt een toename van militaire activiteiten aangegeven.

Een vliegbasis op de grens van de gemeente Venray en Gemert-Bakel.

Dit krantenbericht is voor onze fractie aanleiding om wat vragen te stellen. Dit omdat vliegbewegingen niet stoppen bij genoemde gemeentegrenzen. Zo herinneren wij ons uit het verleden de vaak overlast gevende situaties wanneer defensie haar avond- c.q nacht oefeningen uitvoert.

De bewoners van onze gemeente met name de noordelijke stadsdelen (Dierdonk-Brouwhuis-Rijpelberg) zullen daar zeker (weer) overlast gaan ervaren.

Dit brengt ons tot de volgende vragen;

- 1) Was uw college op de hoogte van de Defensie plannen? Zo ja wordt er dan binnen een (meer) regionale afstemming gewerkt?
- 2) Zo nee bent u bereidt om binnen de voorziene planvorming van Defensie mogelijk in samenwerking met regio gemeenten, nog enige betrokkenheid te gaan verwerven?
- 3) Bent u het met de fractie HA eens dat er overlast situatie, zeker op het gebied van geluid en vliegtuigbewegingen, (weer) zullen gaan ontstaan? Zo ja hoe denkt het college die overlast situaties te gaan "bestrijden"?
- 4) Zijn er binnen de gemeentelijke milieubeleid terreinen normeringen opgesteld m.b.t. geluid?
- 5) Welke mogelijkheden heeft onze gemeente ofzo mogelijk in samenwerking met regiogemeenten /provincie om de vliegbasis de nodige voorwaarden / normeringen op te kunnen leggen ? C.q. te ageren of zienswijze in te dienen tegen het nog te nemen luchtvaartbesluit d.d. 1-11-2012?
- 6) Er is sprake dat de huidige geluidszone (welke ?) niet zal worden uitgebreid. Zijn deze geluidzones ook geldig voor onze gemeente? Is hier enige duidelijkheid over te geven?
- 7) Is inzichtelijk hoe de Veiligheidscontouren zijn opgesteld?

Wij zouden graag op bovenstaande vragen de nodige reacties willen ontvangen.

Met vriendelijke groeten.

Fractie Helmond Aktief

Namens deze fvz. Berry Smits



Vragen van gemeenteraadsleden

Gemeenteraad

Onderwerp:	Mogelijke terugkeer vliegbasis De Peel
Datum	14 juni 2019
Partij:	D66
Bijlage:	21
Ingekomen brief griffie:	14 juni 2019
Antwoord college	

Geachte leden van de raad en college,

Gisteren vernam onze fractie in de krant dat defensie weer wil gaan vliegen vanaf vliegbasis De Peel in Vredepeel¹. Ook is Defensie al gestart met de voorbereidingen voor een Luchthavenbesluit. Vertegenwoordigers van onder meer gemeente Gemert-Bakel, gemeente Venray en de provincies Brabant en Limburg hebben afgelopen woensdag hierover met elkaar gesproken in Venray. Onze fractie vreest voor eventuele overlast met een vliegbasis op 7 kilometer afstand van Helmond.

Naar aanleiding van bovenstaande ontwikkelingen stellen wij graag de volgende vragen:

1. Is het college bekend met bovenstaande? Zo ja, hoe en wanneer is de gemeente Helmond geïnformeerd?
2. Hoe beoordeelt het college de mogelijke heropening van militair vliegbasis De Peel?
3. Het verontrust onze fractie dat we gesproken wordt over het in gebruik nemen van een nieuwe militaire vliegbasis in deze regio. Er zijn al twee militaire vliegvelden (in Volkel en in Eindhoven) dichtbij Helmond en dit zorgt voor cumulatie van vliegbewegingen boven Helmond. Deze enorme belasting van het luchtruim en de luchtverontreiniging is wat D66 betreft onwenselijk. Is het college het met D66 eens dat dit een onwenselijke situatie is? Zo nee, waarom niet?
4. Bent u bereid om contact op te nemen met de provincie en de gemeenten Gemert-Bakel en Venray naar aanleiding van de ontwikkelingen om gezamenlijk hierin op te trekken?
5. Is het college voornemens contact op te nemen met defensie om deze kwestie bespreekbaar te maken? In hoeverre wordt de gemeente Helmond betrokken bij de verdere ontwikkelingen en besluitvorming?
6. In hoeverre heeft de mogelijke ingebruikneming van de vliegbasis De Peel invloed op kwetsbare natuur? Hebben extra vliegbewegingen in dit gebied negatieve effecten in het broedseizoen?
7. In een zogenoemde milieueffectrapportage (MER) worden nu verschillende varianten voor het gebruik van de militaire luchthaven De Peel onderzocht. Belangrijk is dat de luchtkwaliteit en eventuele overlast voor omwonenden hierin meegenomen worden, net als de cumulatie van vliegbewegingen. In hoeverre wordt de gemeente Helmond hierbij betrokken?

Alvast hartelijk dank voor de beantwoording.
Namens de fractie van D66,
Jochem van den Bogaard

¹ <https://www.ed.nl/de-peel/defensie-wil-weer-vliegen-op-vliegbasis-de-peel-aa061665/>



Antwoord college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van beide bovengenoemde brieven, delen wij u het volgende mede:

Vragen

Was uw college op de hoogte van de Defensie plannen? Zo ja wordt er dan binnen een (meer) regionale afstemming gewerkt?

Is het college bekend met bovenstaande? Zo ja, hoe en wanneer is de gemeente Helmond geïnformeerd?

Antwoord

De verantwoordelijke wethouder is via ambtelijke vertegenwoordiging in de ochtend van 12 juni 2019 in een bijeenkomst van omliggende gemeenten door de Staatssecretaris geïnformeerd over het plan om de Vliegbasis De Peel te reactiveren. In de namiddag van 12 juni 2019 is de brief van de staatssecretaris van Defensie aan de Eerste Kamer gezonden. Tegelijkertijd is een persbericht uitgegaan. Het college is zeer verrast door deze plannen en zeker ook met de snelheid waarmee dit ingrijpende plan in gang is gezet.

Vragen

Zo nee, bent u bereid om binnen de voorziene planvorming van Defensie mogelijk in samenwerking met regio gemeenten, nog enige betrokkenheid te gaan verwerven?

Bent u bereid om contact op te nemen met de provincie en de gemeenten Gemert-Bakel en Venray naar aanleiding van de ontwikkelingen om gezamenlijk hierin op te trekken?

Antwoord

Binnen de voorziene planvorming van Defensie zal een Commissie Overleg en Voorlichting Milieu (COVM) worden ingesteld waarbij zowel vertegenwoordigers van de provincie, gemeenten en omwonenden zitting gaan nemen. Ook de gemeente Helmond is gevraagd een bestuurder en een vertegenwoordiger namens de bewoners van Helmond zitting te laten nemen in deze commissie.

Vragen

Bent u het met de fractie HA eens dat er overlast situatie, zeker op het gebied van geluid en vliegtuigbewegingen, (weer) zullen gaan ontstaan? Zo ja hoe denkt het college die overlast situaties te gaan "bestrijden"?

Hoe beoordeelt het college de mogelijke heropening van militair vliegbasis De Peel?

Het verontrust onze fractie dat er gesproken wordt over het in gebruik nemen van een nieuwe militaire vliegbasis in deze regio. Er zijn al twee militaire vliegvelden (in Volkel en in Eindhoven) dichtbij Helmond en dit zorgt voor cumulatie van vliegbewegingen boven Helmond. Deze enorme belasting van het luchtruim en de luchtverontreiniging is wat D66 betreft onwenselijk. Is het college het met D66 eens dat dit een onwenselijke situatie is? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Wij erkennen dat met het doorvoeren van deze plannen overlast situaties zullen ontstaan. Wij zullen de minister vragen op welke gronden reactivering van vliegbasis de Peel noodzakelijk is. De essentiële vraag is waarom niet een reeds in gebruik zijnde vliegbasis kan worden gebruikt boven het reactiveren van de vliegbasis De Peel. Daarnaast zullen wij de minister vragen onderzoek te doen naar de impact op de cumulatie van geluid ter hoogte van Helmond en andere gemeenten.

Vraag

Zijn er binnen de gemeentelijke milieubeleid terreinen normeringen opgesteld m.b.t. geluid?

Antwoord

Binnen het gemeentelijke milieubeleid zijn geen normen gesteld met betrekking tot geluid als gevolg van het aan- en afvliegen van vliegtuigen. Er is geen wettelijke grondslag om geluidsnormen vanwege vliegverkeer ter hoogte van woningen in Helmond vast te leggen.



Vraag

Welke mogelijkheden heeft onze gemeente ofzo mogelijk in samenwerking met regiogemeenten /provincie om de vliegbasis de nodige voorwaarden / normeringen op te kunnen leggen ? C.q. te ageren of zienswijze in te dienen tegen het nog te nemen luchtvaartbesluit d.d. 1-11-2012?

Antwoord

Samen met andere regiogemeenten zal de gemeente Helmond vertegenwoordigd zijn in de COVM. Tijdens deze overleggen zullen de gevolgen van de verschillende varianten worden besproken.

Op dit moment ligt de Notitie Reikwijdte en Detailniveau ter inzage. In deze Notitie is weergegeven dat de huidige, feitelijke situatie wordt vergeleken met mogelijke nieuwe nog te onderzoeken varianten. Wij zullen deze notitie beoordelen en een zienswijze voorbereiden. De openstelling voor het indienen van een zienswijze is voor gemeenten verlengd tot 15 september 2019.

Vragen

Er is sprake dat de huidige geluidszone (welke ?) niet zal worden uitgebreid. Zijn deze geluidzones ook geldig voor onze gemeente? Is hier enige duidelijkheid over te geven?

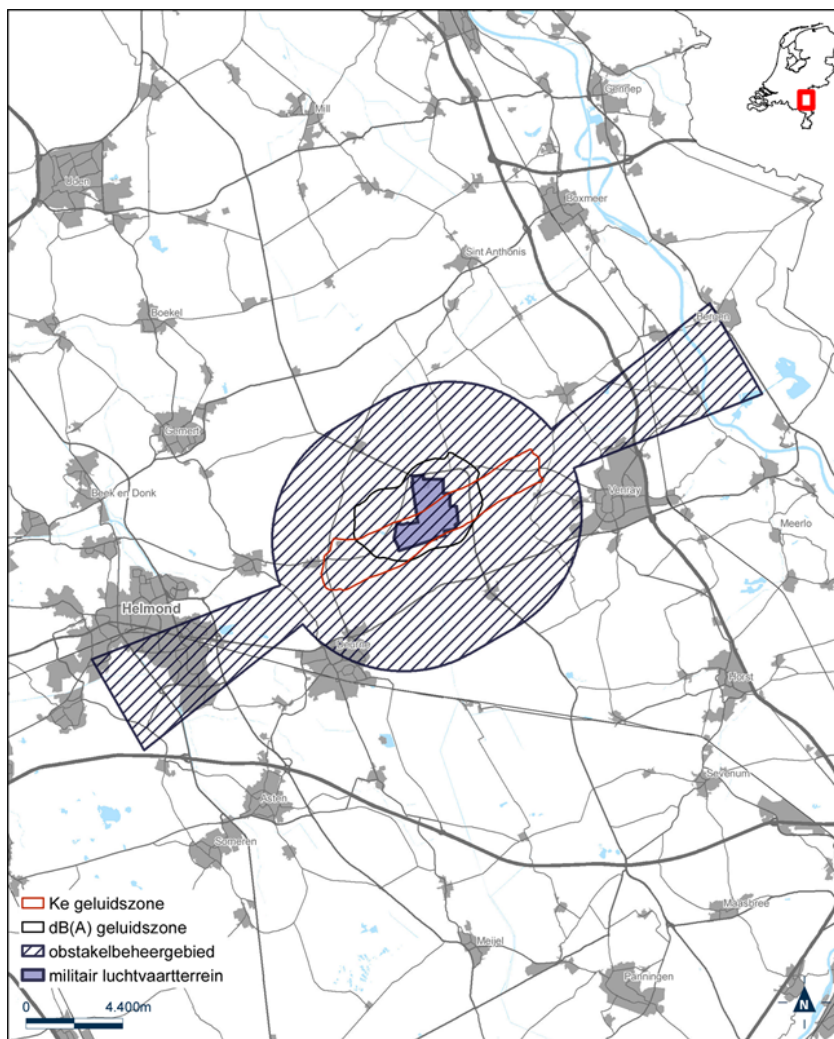
Is inzichtelijk hoe de Veiligheidscontouren zijn opgesteld?

Antwoord

De geluidszone (Ke geluidzone) van het vliegverkeer reikt niet tot woongebieden in onze gemeente. Wel zullen vliegtuigen boven ons grondgebied vliegen.

In de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) is een aantal veiligheidscontouren voor vliegvelden opgenomen. Op grotere afstand van het vliegveld zijn met name de Ke geluidszone en het obstakelbeheergebied van belang.

Onderstaande kaart geeft een overzicht van de ligging van de contouren van de geluidszones en het obstakelbeheergebied. Het betreft de geluidszone van het geluid op de grond (zwarte lijn: geluidszone dB(A)), de geluidszone vanwege aan- en afvliegen van vliegtuigen (rode lijn Ke geluidszone) en het obstakelbeheergebied (zwart gearceerd obstakelbeheergebied). Het obstakelbeheergebied is het toetsingscriterium op het moment dat er hogere gebouwen of obstakels worden gerealiseerd. Ter hoogte van Helmond is deze hoogte vastgesteld op 177 m.



Kaart militair luchtvaartterrein – Vliegbasis De Peel / luitenant-generaal Bestkazerne
(Bron: Bijlage 3.2, Regeling algemene regels ruimtelijke ordening)



Vraag

Is het college voornemens contact op te nemen met defensie om deze kwestie bespreekbaar te maken? In hoeverre wordt de gemeente Helmond betrokken bij de verdere ontwikkelingen en besluitvorming?

Antwoord

In de COVM worden, in het kader van de MER, alle verschillende varianten voor het gebruik van de militaire luchthaven De Peel onderzocht. De gemeente Helmond maakt deel uit van deze commissie en zal daarom volledig worden betrokken bij de verdere ontwikkelingen en besluitvorming.

Vraag

In hoeverre heeft de mogelijke ingebruikneming van de vliegbasis De Peel invloed op kwetsbare natuur? Hebben extra vliegbewegingen in dit gebied negatieve effecten in het broedseizoen?

Antwoord

In de op te stellen MER zal worden onderzocht wat de gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden. Hierbij wordt de huidige, feitelijke situatie vergeleken met de mogelijke toekomstige varianten. Voor de vliegbasis De Peel is niet eerder een natuurvergunning verleend.

Vraag

In een zogenoemde milieueffectrapportage (MER) worden nu verschillende varianten voor het gebruik van de militaire luchthaven De Peel onderzocht. Belangrijk is dat de luchtkwaliteit en eventuele overlast voor omwonenden hierin meegenomen worden, net als de cumulatie van vliegbewegingen. In hoeverre wordt de gemeente Helmond hierbij betrokken?

Antwoord

De gemeente Helmond wordt volledig betrokken in de resultaten van de milieugevolgen van de verschillende varianten voor het gebruik van de militaire luchthaven De Peel.

Burgemeester en wethouders van Helmond

de burgemeester

mevr. P.J.M.G. Blanksma – van den Heuvel

de secretaris

mr. drs. A.P.M. ter Voert