



Onderwerp: Kunstwerk bij het nieuwe station

Datum 9 november 2012
Partij: SP

Bijlage: 40
Ingekomen brief griffie: 9 november 2012
Antwoord college: 20 november 2012

Aan het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

De SP heeft met verbazing kennis genomen van de oproep van de gemeente om een kunstwerk te ontwerpen voor het nieuwe station.¹ Gisteren werd bij de behandeling van de begroting nogmaals benadrukt dat de gemeente moeilijke tijden tegemoet gaat, en dat we zo zuinig mogelijk om moeten gaan met de middelen die we hebben. De SP vindt het daarom vreemd dat voor dit kunstwerk wel 150.000 euro wordt uitgetrokken. Dit past wat de SP betreft niet in het plaatje van zuinig omgaan met gemeenschapsgeld. Dat brengt de SP op de volgende vragen:

1. Wanneer heeft u besloten dat een kunstwerk toegevoegd moet worden aan het nieuwe station en de aanpassingen aan het stationsplein?
2. Waarom is hier in de uitgebreide presentatie aan de raad nooit over gesproken en is de raad niet betrokken bij de afweging om hier geld voor uit te trekken?
3. Betaalt NS en / of Prorail mee aan dit kunstwerk? Zo ja, hoeveel?
4. Hoe is gekomen tot het bedrag van 150.000 euro? Welke afwegingen zijn daarbij gemaakt?
5. Uit welk potje gaat het college dit kunstwerk betalen?
6. Deelt u onze mening dat we als gemeente financieel moeilijke tijden tegemoet gaan en dat we zorgvuldig om moeten gaan met gemeenschapsgeld? Zo ja, hoe kunt u deze uitgave van 150.000 euro aan een kunstwerk dan verantwoorden?
7. Deelt u onze mening dat een kunstwerk niet strikt noodzakelijk is om bij te dragen aan het doel van de aanpassingen aan het station, te weten een betere ontsluiting en bereikbaarheid en een mooiere uitstraling, gezien het feit dat de aanpassingen aan het plein, het nieuw te realiseren station en de onderdoorgang hier op zichzelf al aan bijdragen? Zo nee, waarom niet?
8. Bent u bereid het budget drastisch naar beneden bij te stellen, of hier zelfs geheel van af te zien, zodat het beter past in het sobere uitgavenpatroon wat wij de komende jaren zullen moeten handhaven? Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,
namens de SP-fractie,

Erik de Vries
fractievoorzitter SP Helmond

Antwoord college van burgemeester en wethouders:

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief, delen wij u het volgende mede.

Aan de SP fractie

1. *Reeds in 2005 is een management paper vastgesteld welke aan de basis heeft gelegen van het project Spoorzone Helmond. Nadat dit paper werd vastgesteld is er veel werk verzet om aanspraak te kunnen maken op diverse, voor het project in aanmerking komende, Subsidieregelingen. Dit werk heeft zijn vruchten afgeworpen en er zijn, sec. voor dit project, voldoende middelen vergaard om het project Spoorzone welke een financiële omvang kent van ca. mio.30 te kunnen uitvoeren. Onder de*

diverse beschikkingen valt ook een EFRO Subsidieregeling (Europees Stimuleringsfonds), deze regeling dient volledig aangewend te worden voor een hoogwaardige pleininrichting. Daarbij dient bij deze hoogwaardige pleininrichting niet alleen gedacht te worden aan praktisch hoogwaardige inrichtingselementen zoals bestratingen e.d. maar er moet juist een toegevoegde waarde voor de omgeving en vooral voor de gebruiker (reiziger) ontstaan. Dit bereiken we juist met elementen die iets extra's bieden aan een omgeving en daar hoort bijv. kunst ook bij. In de budget-ramingen is ook altijd rekening gehouden met toegevoegde waarden voor de nieuwe stationsomgeving. Een plan als deze wordt, in het ontwikkeltraject, immers integraal en volledig afgewogen en uitgewerkt en daar hoort naast vaste elementen als bijv. groenvoorziening en verlichting e.d. ook kunst bij.

- 2. Wij wijzen u erop dat In de commissie RF van 9 oktober jl. architect Van der Ree tijdens zijn presentatie heeft aangegeven dat er binnen het project nog een apart traject is ingezet om een waardevol element toe te voegen aan de stationsomgeving. Hierover zijn tijdens de commissievergadering geen vragen gesteld en de presentatie van de heer Van der Ree is niet in het verslag van de commissie vastgelegd. Afweging door de Raad om hier extra geld voor uit te trekken is niet aan de orde, omdat in de budget ramingen altijd met een totaal pakket voor het project rekening is gehouden en de financiering van dit projectonderdeeltje (ca. 0,5%) binnen extern beschikt budget past.*
- 3. NS en/of ProRail leveren geen financiële bijdrage aan dit projectonderdeel.*
- 4. Het bedrag is tot stand gekomen op basis van:*
 - ervaringscijfers van onze externe adviseur;*
 - ervaringscijfers omtrent kunst welke aanwezig zijn binnen de gemeentelijke afdeling Kunst en Cultuur;*
 - De fysieke omvang van de projectomgeving waarbinnen het kunstobject passend en van toegevoegde waarde moet zijn;*
 - praktische ervaring omtrent kosten van kunst en verlichting en het plaatsen c.q. aanbrengen daarvan, welke is vergaard uit cijfers vanuit het project "Kwaliteitsimpuls Centrum Helmond" en "Aanlichten Kanaalzone Helmond";**Afwegingen waaraan het kunstobject dient te voldoen staan in de gepubliceerde uitvraag vermeld.*
- 5. Zoals reeds vermeld in de beantwoording van vraag 2 past de financiële verantwoording voor dit projectonderdeel ook binnen het voor het gehele project beschikbare budget. Concreet zal betaling plaats vinden door aanwending van de EFRO subsidie.*
- 6. Op uw vraag of we zorgvuldig met gemeenschapsgeld om moeten gaan kunnen wij met ja bewoorden. De uitgave aan het kunstwerk wordt, zoals reeds eerder in beantwoording van uw vragen aangegeven, geheel gefinancierd middels door derden beschikte middelen.*
- 7. Een project, zoals het Spoorzone project, dient zo volledig en optimaal mogelijk te worden ingericht en uitgevoerd. Daarbij moeten alle mogelijk in te passen elementen zoals verlichting, bebording, groen e.d. zorgvuldig worden afgewogen. Een bijzonder onderdeel als kunst zal naar onze mening zeker een meerwaarde hebben voor de beleving van de bezoeker/reiziger aan deze omgeving.*
- 8. De beschikbaar gestelde middelen voor dit project mogen uitsluitend aan dit project besteed worden. Omdat de middelen benodigd voor het kunstobject ook zeer passend zijn binnen het beschikbare budget gaan we hier niets in veranderen. Laten we onszelf als gemeente ook gelukkig prijzen dat we nu weer een omgeving kunnen realiseren welke een zeer positieve meerwaarde heeft voor onze stad. Een locatie ook die gezien kan worden als een echte entree van de stad welke gewaardeerd zal worden door elke reiziger en waar in 't bijzonder de Helmonder trots op kan zijn.*

Wij hopen u hiermede voldoende te hebben geantwoord.

Hoogachtend,

*Burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester,
mevr. P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel*

*de secretaris,
A.A.M. Marneffe RA*