



Aanwezig: Dhr. J. Damen (voorzitter), dhr. J. Roefs (CDA), dhr. E. Princée (CDA), mevr. G. van den Waardenburg (CDA), dhr. J. Boetzkes (PvdA), dhr. K. Ajouaou (PvdA), dhr. C. Raaijmakers (PvdA), mevr. E. Niessen (VVD), dhr. C. van der Burgt (VVD), dhr. J. Kuypers (SDOH-D66-HB), dhr. E. de Vries (SP), dhr. N. Zarroy (SDOH-D66-HB), dhr. M. van Stratum (SDOH-D66-HB), dhr. M. Rieter (Helder Helmond), dhr. S. van Lierop (Helder Helmond), dhr. R. v.d. Made (GL), J. van Aert (Trots), dhr. Th. van Mullekom (Helmond Aktief), mevr. W. Boogarts, dhr. J. Verspaget (adviseur), dhr. P. Saris (waarnemend commissiegriffier), mevr. K. van Gastel (notulist).

Afwezig: Mevr. E. Joynes, dhr. Th.v.d. Ven, mevr. H. Verouden.

1. Opening en mededelingen

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom

2. Vaststellen van de notulen van 14 december 2010

De heer **Van Aert**: bij de aanwezigen staat mevrouw F. Mol, dit moet de heer F. Mol zijn.

Met inbegrip van bovenstaande wijziging worden de notulen vastgesteld, met dank aan mevr. Boetzkes.

Naar aanleiding van:

De heer **Roefs**: 14 december 2010 stond er een presentatie Helmond-West en

Ontwerpbestemmingsplan Buitengebied op de agenda. Zijn deze presentaties digitaal beschikbaar?

De **voorzitter** antwoordt dat deze nagezonden zullen worden.

3. Presentatie Beheer en Onderhoud door de heer De Kok en mevrouw Barwasser

De status van de presentatie is informatief, met name voor de nieuwe commissieleden. De meeste onderwerpen, zoals de Gladheidsnota, komen ter kennisname langs en zijn gemandateerd aan het college. Er worden geen vragen over gesteld, maar hoe werkt het nou in de praktijk. Er zit geen doorkijk naar de toekomst, er komt geen besluit achteraan. Tijdens de vorige vergadering had de heer **Princée** vragen over de gladheidsbestrijding en heeft de **voorzitter** toegezegd dat er een presentatie zou komen, waarin de gladheidsbestrijding ook besproken zou worden.

De heer **Rieter** zegt dat het in de Sperwerstraat en Leeuwerikstraat heel erg donker is. Hij vraagt of hij ergens kan terugvinden of daar binnen afzienbare tijd iets gedaan wordt. Is er een beheerplan en is dit inzichtelijk?

De heer **De Kok**: het beheerplan is enkele jaren geleden vastgesteld en is in te zien. In Helmond Noord zijn we de nu lopende 5 jaar aan de oostkant aan het werk. Aan de Bloem- en Paardenvelden. Volgend jaar gaan we ook in de muziekwijk verder. Helmond Noord loopt tot 2014.

De heer **Princée**: de uitstraling en de kwaliteit van de verlichting in de stad is nogal divers. Op de ene plek zijn ze modern en op de plek in de stad zijn ze nostalgisch. Zit hier ook beleid in?

De heer **De Kok**: ja, hier zit beleid in. Het type dat in Binnenstad-Oost is toegepast, wordt steeds meer toegepast. Dat is een kegelvormig type. Masttype en de paal die daarbij hoort, zijn redelijk voordelig. Het is een goed verlichtingstype. We proberen alles zoveel mogelijk te standaardiseren. De nieuwe led ontwikkeling is in Mierlo-Hout toegepast. We hebben overleg met de bewoners hoe het functioneert en dat zal dan volgend jaar ook teruggekoppeld worden. We kijken dan of we met de led verder gaan. Bepaalde wijken, zoals Brandevoort en Dierdonk, hebben een eigen type armaturen. In het centrum hebben we weer andere types. We proberen het allemaal zo eenduidig mogelijk voor bepaalde gebieden in stand te houden.

De heer **Princée** zegt dat bij hem in de straat laatst een lantaarnpaal defect was. Deze zijn ongeveer 40-50 jaar oud. Het lijkt erop dat er een oude lantaarnpaal die nog ergens lag is teruggezet. Gebeurt dit ook?

De heer **De Kok**: ja, dit gebeurt als tijdelijke oplossing totdat de verlichting in de wijk op grote schaal wordt vervangen. Het kan ook zijn dat de voorraad uitgeput is. We hebben zelf geen masten in voorraad. De masten worden bij projecten door de aannemer besteld. Er hangt ook een levertijd aan vast.

De heer **De Vries** heeft een vraag over Groen en Afval. Hij vraagt of de bestekken per wijk verschillend worden beoordeeld.

De heer **De Kok**: het gros van de zoneringen, de manier waarop het groen in woonwijken in stand gehouden wordt, komt op hetzelfde neer. De heer Slaats en mevrouw Barwasser gaan daar een volgende keer op in.

De aannemer wordt volgens een bepaald kader getoetst. Als het niet goed is, heeft hij twee weken de tijd om het te herstellen. Lukt dit niet dan wordt hem een korting opgelegd.

De heer **Roefs** vraagt wat European Tree Technicians betekent.

De heer **De Kok**: dit is een Europees certificaat. Het heeft verband met te volgen richtlijnen. Het niveau wordt Europabreed toegepast.

De heer **Van Aert** heeft een vraag over de bomenkaart. Hij vraagt of alle particuliere bomen in kaart zijn gebracht.

De heer **De Kok**: de beschermwaardige bomen zijn in kaart gebracht. Hier is een formule voor ontwikkeld. Er wordt gekeken naar de leeftijd en historische rijkdom van de boom en hoe vaak de boom in Helmond voorkomt. Hier is een puntensysteem op los gelaten. Zo is er een oordeel te geven over de bomen. De bomenkaart is via flexiweb voor iedere burger in te zien.

De heer **Raaijmakers**: vorige week stond er een bericht in de Traverse over erg veel kapontheffingen. Worden deze kapontheffingen vanuit de gemeente aangevraagd? Periodiek worden er ongeveer een 50-tal kapontheffingen aangevraagd.

De heer **De Kok**: het was een voorbereiding van het onderhoudsbestek snoeien dan wel rooien van bomen. We hebben ook boomwisselplannen. We brengen dat gelijktijdig in voorbereiding. Het wordt in een bestek verwerkt zodat we het gegarandeerd bij de aannemer kunnen leggen waar deze dan een aanbieding voor afgeeft. De aannemer hoeft zo niet achteraf te horen dat er geen vergunning of ontheffing wordt verstrekt. We gaan het vooraf bundelen. Werkzaamheden lopen toch in het jaar dat het uitgevoerd wordt. De looptijd van een ontheffing is een jaar. Het is zo in werk te bundelen en daardoor kan de aannemer een aantrekkelijke prijs afgeven.

De heer **Rieter**: is er in algemene zin iets met betrekking tot de communicatie naar burgers toe geregeld? Recentelijk zijn er bij de Venuslaan een aantal bomen gekapt zonder eerst de burgers te informeren. De bomen waren wel al aan het hellen. De heer **Rieter** kreeg hier vragen over. Hij had er zelf niets over gehoord of gelezen. Als iets beeldbepalend is en het verdwijnt, is het prettig als de burger eerst geïnformeerd wordt.

De heer **De Kok**: de doelstelling is om de klankbordgroep te benaderen. De bijeenkomst van de klankbordgroep is de laatste tijd nogal gevarieerd geweest. We hadden ook de wijkraad kunnen benaderen. Hij weet niet of het bij dit project gebeurd is, maar neemt aan van wel. In principe is het wel de bedoeling. Het totaalplaatje zoals we hier zien wil de heer De Kok met de heer Valentijn of de heer Van Rijswijk communiceren met de wijkraden om van hun kant inbreng te krijgen in bijvoorbeeld gecombineerde / integrale projecten.

De heer **Rieter** zegt dat de bewoners het dan nog niet weten. Hij benoemt expliciet het voorbeeld in de Venuslaan. Misschien dat er bij wijze van spreken in de Trompetter gepubliceerd kan worden.

De heer **De Kok**: wij grijpen het regelmatig aan om een publicatie in de Trompetter en wijkbladen te zetten.

De heer **Van Lierop** vult aan dat de bewoners die in de klankbordgroep zitten, aangeven dat er niet gecommuniceerd was.

De heer **De Kok**: we zullen dat in het vervolg verder opnemen.

De heer **Princée** heeft een vraag bij het riolering gedeelte van de presentatie. Voor een gemiddeld raadslid is dit iets wat je niet ziet en wat onder de grond ligt. Het is moeilijk om zaken inzichtelijk te maken, wat de kosten zijn en of het noodzakelijk is. In 2010 is het plan vastgesteld. Kunt u iets zeggen over de staat van het onderhoud van de rioleringen. Zit Helmond in vergelijking met andere gemeenten op een goed niveau? Komen er grote investeringen aan of moeten we rekening houden met grootschalig onderhoud of aanpassingen?

De heer **De Kok**: ik zou bijna zeggen dat "everything in control" is, maar je weet maar nooit. Er heeft onlangs landelijk vergelijk plaatsgevonden. U hebt allemaal de ledenbrief van VNG ontvangen waarin staat dat de benchmark heeft plaatsgevonden vanuit het VNG. We kunnen concluderen dat Helmond er goed van af komt. Qua rioolheffing zitten we aan de hoge kant. Dit is begrijpelijk als je een compleet beeld hebt met afschrijvingstermijnen van 40 en 60 jaar. Als je alles optimaal verwerkt, dan zit je aan de

hoge kant. Landelijk is dit veel voorkomend. Er zijn ook lagere heffingen, er zijn zelfs gemeenten die geen heffingen opleggen. Dan kom je in de benchmark met reële heffingen aan de hoge kant uit. Er is ook gekeken naar het aantal klachten en meldingen. Daar komen we als Helmond ook heel gunstig uit, tenminste in de zin van goed scorend, dus laag. Daar zien wij zelf ook wel een vertekening in. De burger die met een rioolverstopping zit, wordt aangeraden om eerst een ontstoppingsbedrijf te bellen. Als de verstopping op gemeentelijk terrein zit, dan komt de burger pas bij de gemeente terecht. Dit zit tussen de 150 en 200 meldingen op jaarbasis.

De heer **Kuypers** zegt dat de commissieleden ongeveer vier jaar geleden een werkbezoek hebben gebracht aan de dienst. Daar heeft men heel goed kunnen zien wat zich onder de grond afspeelt door middel van plaatjes en filmpjes die gemaakt worden. Ik denk dat het interessant is om dit voor deze commissie nog eens te herhalen.

De heer **De Kok**: dat is een goede suggestie. We kunnen afspreken om op de afdeling te komen kijken. Binnenkort komt ook de wethouder op de afdeling kijken. Er zijn diverse mogelijkheden. Alle gemalen en dergelijke hebben we tegenwoordig met telemetrie aangesloten en de betreffende medewerker ziet op de computer bij zware regenval hoe de diverse gemalen en kelders aan het vullen zijn. De storings- en meldingen krijgt de medewerker dan ook weer door. Dit is allemaal te bekijken. De heer De Kok zal met de voorzitter overleggen hoe dit geregeld gaat worden.

De heer **Boetzkes**: in 2002-2006 heeft de Helmondse bevolking 10 euro gespaard om de riolering up to date te krijgen. Als laatste waren Brouwhuis en Helmond-Oost aan de beurt. Daarmee zou het hele rioleringsstelsel van Helmond up to date zijn. Hoe krijgen we Helmond weer up to date als de eerste wijk weer aan de beurt is.

De heer **De Kok**: het is een algemeen landelijke richtlijn vanuit Rionet, de overkoepelende organisatie, hoe daarmee om te gaan. Helmond heeft een inhaalslag van 10 euro per jaar gemaakt. Bij de jaarrekening is hier rekening mee gehouden. In het huidige GRP staat hoe de huidige stand is. Dit jaar heeft er behalve indexering geen verhoging plaatsgevonden.

De heer **Boetzkes**: wanneer zijn we aan de beurt om dezelfde ronde te maken. Er is constant bewaking en beheer, maar er komt een moment in de toekomst dat er weer nieuwe riolering gelegd moet worden. Wanneer start deze cyclus weer.

De heer **De Kok**: dit zit in het GRP verwerkt en heeft zijn weerslag in het operationeel programma rioleringen. Dit jaar gaan we de rioleringen in de 3^e Haagstraat en de Berlaerstraat, waar ze verouderd zijn, in combinatie met verbeteringen in Helmond-West vervangen. De hele vervangingscyclus zit hierin verwerkt. De heer **De Kok** neemt het verzoek graag mee om met het team van riolering de commissieleden gedurende anderhalf uur duidelijkheid te verschaffen. Dit in combinatie met beeldmateriaal.

Mevrouw **Niesen** vraagt of er dan ook een overzicht van de overstorten kan worden gegeven. De gemeente heeft een aantal watertaken erbij gekregen. Misschien dat de commissieleden dan ook geïnformeerd kunnen worden, hoe andere gemeenten de waterkosten via rioolrecht op de burger gaat verhalen. Er zijn een aantal gemeenten die de kosten via de rioolrechten een op een doorspelen naar de burger. Het is ook interessant om te kijken hoe het elders geregeld is.

De heer **De Kok**: binnen de wet hebben we een mogelijkheid om kosten voor de riolering in rekening te brengen, maar ook opvang, berging en afkoppeling van hemelwater e.d. Vanuit het waterplan is dit in het operationeel programma rioleringen opgenomen. De heffing kan ook eventueel opgesplitst worden in hemelwaterdeel, je verharde oppervlak eigenlijk en het verontreinigde deel. Met afdeling Concern Financiën zijn nu de eerste keuzes gemaakt.

Mevrouw **Niesen** zegt dat het wenselijk is om de commissie te informeren.

De heer **Roefs** maakt een opmerking over de verbrede rioolbelasting. Dit is ook een politieke discussie. Hoever ga je als gemeente met waterdoelstellingen. Dit is een interessante materie. Hij geeft aan om enigszins terughoudend te zijn om de kosten op de burger af te wentelen om daarmee natuurdoeleinden te verwezenlijken. Zoals we nu de Goorloopzone gaan herontwikkelen is op zich een goede zaak, maar hoe breder je dat gaat doen, hoe hoger de kosten worden.

De heer **De Kok**: we zullen toch ook weer met voorstellen voor onderhoudskosten moeten komen. Voor bijvoorbeeld het jaarlijks maaien.

De heer **Roefs** zegt dat we de rioolbelasting in het verleden goed aangepakt hebben en dat we daardoor de zaken nu goed op orde hebben. Het wordt een politieke discussie en dat is interessant.

De heer **De Kok**: we kunnen dan specifiek inzoomen op hele kostenverhaal, het GRP, het jaarlijks programma. Ook de benchmark zal aangehaald worden. Dan ziet u ook hoe we landelijk uitkomen. Hij heeft ook een kort overzicht van Helmond ten opzichte van het algemeen landelijk beeld. De nuancerings zijn nog niet te zien, want de bijeenkomsten hierover en de vergelijkingen lopen deze maanden. Als we dit ook hebben, dan kunnen we zien waar we extreem zitten en kunnen we de tabellen ook interpreteren.

De heer **Roefs** vraagt hoeveel overstorten er in Helmond zijn.

De heer **De Kok** durft het zo niet te zeggen. In het OPR zit een apart overzicht waarop ze zijn aangegeven.

De heer **Roefs** vraagt of het wettelijk beleid is om het aantal overstorten terug te dringen.

De heer **De Kok** antwoordt dat het wettelijk geregeld is om het overstorten terug te dringen. Vandaar dat er randvoorzieningen aangebracht zijn in de vorm van bergbezinkbassins zodat de vuiligheid in het riool blijft en het hemelwater daarvan gescheiden wordt. Als we het hemelwater scheiden is de oploop van het water in het riool minder ernstig. Het schone hemelwater gaat via infiltratievoorzieningen dan wel via een eigen overstort schoon naar de waterloop en het vuile water blijft in het rioolstelsel achter en gaat dan naar de rioolwaterzuivering.

De heer **De Kok**: het koplopercertificaat verlichting zal tijdens het bezoek aan de afdeling toegelicht worden.

De heer **Boetzkes**: "Utopia" en de Traverse. Kunt u ons kort bijpraten over slimme stoplichten? Hoever staat het met dit project en wat gaat er nog gebeuren, of ligt het helemaal stil?

De heer **De Kok**: het ligt niet stil. De actuele stand wordt door de heer Van de Broek toegelicht tijdens de rondleiding op de afdeling.

De heer **Van Mullekom** heeft dezelfde vraag over de verkeerslichten. Vooral op de Traverse. Hij vindt het nog steeds een puinhoop wat betreft groen licht en het kunnen doorrijden bij verkeerslichten.

De heer **De Kok** geeft aan dat in Utopia keuzes worden gemaakt. De problemen zijn vooral in de ochtendspits. Het afgelopen jaar zijn er vooral werkzaamheden geweest aan de Deurneseweg, Rijpelberg. Daar is een aanzienlijke verbetering te constateren. Als je Helmond binnenkomt wordt je gelijk doorgeleid tot de Henri Dunant tunnel. Daar zit dan ook weer een koppeling in naar het volgende punt. In principe loopt het goed, zij het natuurlijk dat het Utopia programma zelf vanuit beelden over de laatste vijf dagen of bepaalde perioden steeds aan het herberekenen is. De mensen uit de wijk zullen toch de weg op moeten komen. Daarmee veroorzaakt je toch wel eens frustratie. Het punt midden in het centrum, bij Zuidende, ligt nog bij de leverancier om nader uit te werken.

De heer **Van Mullekom**: een partijgenoot heeft schriftelijke vragen gesteld bij het college. Hij blijft het slecht vinden.

De heer **Boetzkes** geeft aan dat het goed is om de presentatie nog eens te laten zien. Zeker voor de nieuwe leden in de commissie is het nieuw en heel interessant.

De heer **Van Straten** vraagt of er bij de presentatie over Utopia ook ingegaan kan worden op het Freilotproject. Onlangs was de kick off. Het biedt erg interessante perspectieven voor de doorstroming van verkeer.

De heer **Rieter** heeft een vraag over de aanleg van de nieuwe tunnel bij de spoorzone. Men is nu bezig om de verkeerssituatie te veranderen bij de Floreffestraat en de Engelseweg. Hij meent dat de commissie ooit tijdens een presentatie te horen heeft gekregen, dat er een rotonde zou komen. Hij heeft nu begrepen dat er VRI's komen.

De heer **De Kok** antwoordt dat de spoorzone wellicht in de commissie toe te lichten is door de heer Baalman van het ingenieursbureau.

De **voorzitter** zal kijken op welke termijn er een presentatie gegeven kan worden over de status van het programma Spoorzone.

De heer **Rieter** zegt dat hem bijstaat dat er een rotonde aangelegd zou worden aan het einde van de tunnel naar Suytkade toe en daar komt nu een VRI installatie. Kan ik dat ergens terugvinden, of is dit een verandering in het bestek geweest?

De heer **De Kok**: nee, het is geen verandering in het bestek. Als men kijkt naar de verkeersintensiteit en de wijk, is het een gunstigere regeling om hier een verkeersregelinstallatie te plaatsen. Het biedt ook de mogelijkheid voor de koppeling van de VRI's Groenewoud, Floreffestraat, Churchillaan, Lage Dijk door het centrale sturingssysteem.

De heer **Rieter**: het wordt een stuk van de binnenring. Daarom is het een beetje vreemd.

De heer **De Kok** zegt dat men nu met rioleringswerkzaamheden is begonnen. Daar vindt straks ook de aanleg plaats voor afkoppeling van hemelwater van het gebied Hoogeind. Er moet nog uitgezocht worden hoe het bij het voormalige benzineverkooppunt Texaco, tussen de Montgommerystraat en de Churcillaan, zit. Dit biedt enige vertraging, maar verder gaat het hele project goed door. Bij de oude Peugeotgarage heeft een benzineverkooppunt gezeten en hier zit grondwaterverontreiniging. Milieutechnisch is men nu aan het kijken naar de meest voordelige oplossing voor de aanleg van de riolering. Er zijn verschillende oplossingen: in den droge aanleggen, dan wel boren, etc.

De heer **Raaijmakers** heeft een aanvullende vraag over de straatverlichting. De heer De Kok zei dat er bij storingen binnen een week gehandeld wordt. Volgens hem zei de heer De Kok dat dit voor bepaalde wijken geldt. De heer Raaijmakers komt iedere dag door de Rivierensingel. Daar is een plek waar vaak storing is. De verlichting ligt er weken uit. Dit is al meerdere keren in deze winterse periode gebeurd. Zijn vraag is of het voor iedere wijk geldt dat de storing binnen een week opgelost moet zijn.

De heer **De Kok**: het moet uiterlijk binnen twee weken opgelost zijn. Daar waar politiekeurmerk veilig wonen van toepassing is moet men sneller handelen. Op het moment heeft de heer De Kok meerdere meldingen binnen gekregen. In de Rupelstraat is de verlichting al diverse keren achter elkaar gerepareerd. Het blijkt een fout in het net te zijn. In het overleg van de heer De Kok met de stroomleverancier over sanering van leidingen e.d. gaat hij dit punt meenemen. Samen kijken naar een oplossing om de reparatietermijn te bespoedigen. Men voldoet nog steeds aan de contractuele verplichting om 85% van de storingen binnen een bepaalde periode op te lossen. De heer De Kok kan de stroomleverancier dus niet in gebreke stellen, maar hij wil wel duidelijk maken dat herhalingen van storingen, netstoringen zijn.

De heer **Princée** werd een half jaar geleden aangesproken door een ondernemer uit Stiphout over de straatverlichting die gerepareerd moest worden. Het bedrijf dat de storing moest oplossen, kwam uit België, tegen de Franse grens. Hij vindt dit een merkwaardig verhaal. Een bedrijf dat zoveel kilometers moet rijden om ergens een lamp te verwisselen. Waarom komt er geen bedrijf uit de regio.

De heer **De Kok**: het bestek is aanbesteed en gegund aan een landelijk opererend bedrijf genaamd Imtech. Het kan voorkomen dat Imtech grote opdrachten elders heeft lopen en daarom voor kleine reparaties een beroep doet op dochters of onderaannemers uit België.

De heer **Princée** komt wel eens bij Kaal Mastenfabriek uit Oss. Dit bedrijf is bezig met de ontwikkeling van lantaarnpalen die gebruik maken van zonenergie. Een ontwikkeling die je in het buitengebied ook kan toepassen. Dit past in de trend naar duurzaamheid. Zijn vraag is of hier in Helmond ook aan gedacht wordt.

De heer **De Kok**: we hebben het in overweging gehad bij de Gerwenseweg langs het fietspad. De conclusie tot twee jaar terug was dat lantaarnpalen op zonenergie snel in kwaliteit achteruit gaan.

Daar waar de mogelijkheden zich voordoen, zullen we het zeker niet nalaten om het toe te passen. De heer **Van der Burgt**: mijn indruk is dat er nogal wat schade aan de wegen is ontstaan. Is dit al in beeld gebracht en op welke termijn wordt de schade verholpen?

De heer **De Kok**: afhankelijk van het schadebeeld neemt de afdeling wijkonderhoud dit op met de onderhoudaannemer. Men kijkt dan naar oplossingen die toegepast kunnen worden met deze weergesteldheid. In de Henri Dunant tunnel zitten we met naden waar problemen mee zijn. Onderin breken ook stukken asfalt uit, maar dat zal een structurele oplossing vragen. We zijn al vanaf de vorige renovatie aan het lappen geweest, maar door de aard van het verkeer lukt het niet helemaal.

De locaties zijn zoveel mogelijk in beeld gebracht door inspecties van de wijkopzichters en meldingen die binnengekomen zijn. Tegenwoordig hebben we ook de mogelijkheid om via I-phone meldingen binnen te krijgen. We kunnen nu zo actueel mogelijk gaan reageren. In deze periode met koude oplossingen en in de zomer met het klein onderhoud asfalt.

Mevrouw **Van de Waardenburg** heeft een vraag over de speerpunten die de heer De Kok heeft laten zien. Zij mist het gevel tot gevelprincipe. Zij vraagt zich af in hoeverre dit een speerpunt is. Mogelijk dat het terugkomt in het POW 2011.

De heer **De Kok**: het gevel tot gevelprincipe wordt in het POW 2011 verder uitgewerkt. Door de bezuinigingsoperatie werken we integraal. In principe hebben we gedacht om dit bij rioleringswerken te doen zoals bij de Vinkelaan en omgeving en Straakven. Als je hier rioleringswerken gaat uitvoeren zit je ook met huisaansluitingen. Men komt dan vanzelf door de trottoirs. Het zijn het wijken waar de kwaliteit van de bestrating te wensen over laat. Ook van de voetpaden e.d. Dit nemen we dan mee. Het staat bij het integraal punt werken met werk en beperken van de overlast voor de burger. Financieel hebben we

onze grenzen. Als we de rioleringswerken hebben samengevoegd hebben we al heel wat gepresteerd. De nutsbedrijven wil men graag meekrijgen. Zij kunnen een stuk meefinancieren wat betreft de trottoirs. Als we met bomen aan de slag gaan, proberen we dat ook te combineren. Het is niet 1-2-3 in een formule uit te tekenen. We hebben een herstratingsprogramma waarin we de trottoirs gaan verbeteren. Als de wegen nog goed zijn, dan gaan we niet van gevel tot gevel maar beperken we ons tot de buitenkanten. We hebben asfaltwerken waarin alleen maar een deklaag vervangen wordt. Als men dan het gevel tot gevelprincipe gaat toepassen krijg je onnodig veel kosten.

U zag zojuist in de presentatie een plaatje van de Sterrenlaan – Adonislana. Hier zijn we vorig jaar aan het werk geweest. Hier was het asfalt van dusdanige kwaliteit dat het vervangen moest worden. Het wegprofiel was dusdanig royaal, dat we het gingen versmallen. Daarmee ontstond er extra ruimte voor groen. Dan moet men een keuze maken: ga je het trottoir dichterbij het asfalt brengen, leg je groenstroken of boomstroken aan. Het liefst wil je alles op peil houden, maar we hebben te maken met financiële beperkingen. We moeten keuzes maken. Binnenkort heeft wethouder Tielemans met de bewoners van de Muziekwijk en de wijkraad een overleg over de Harmoniestraat. In feite staat daar alleen het asfalt vervangen op het programma. Er worden daar ook bomen vervangen en volgend jaar staat het vervangen van de verlichting op het programma. Als je het van gevel tot gevel wil aanpakken komt er veel meer bij. Het wegprofiel is royaal, dat zou je kunnen reduceren. Parkeerplaatsen dichterbij brengen e.d. Dan praat je ineens over een project van een miljoen. We hebben maar twee ton te besteden, met groen erbij. We gaan dit nog ter overweging aan het college geven bij de voorjaarsnota. Door communicatie met de wijk op te starten, kan men goede afwegingen maken.

De heer **Rieter** zegt dat Helmond in het nieuws is gekomen vanwege de enorme vissterfte van karpers. Komt dit doordat men iets bij het water heeft gedaan om het niet te laten bevriezen?

Mevrouw **Barwasser**: nee, dat heeft er niets mee te maken. Er was sprake van zuurstoftekort in het water. Door bevrozing van het oppervlak ontstaat er daarna onder in het water een zuurstoftekort. De beplanting die op de bodem ligt gebruikt nog wel zuurstof en dat gaat dan ten koste van de vissen. De fontein kunnen in de winter niet in stand gehouden worden i.v.m. de vorst. Dan befrist het water in de leidingen en dan is de fontein niet meer werkbaar. Het is hetzelfde als het afsluiten van je eigen buiten waterkraan.

De heer van **Stratum** vraagt of deze periode ook **geëvalueerd** gaat worden. Kan de commissie geïnformeerd worden of er volgend jaar andere maatregelen genomen kunnen worden om de vissterfte te voorkomen.

Mevrouw **Barwasser**: de heer Slaats zit achter in de zaal. Hij heeft dit gehoord. Of er iets aan te doen is, weet ik niet maar het kan geen kwaad om er naar te kijken.

De heer Slaats zegt dat in overleg met het waterschap gebleken is dat het in alle steden voorkomt. Het is ook niet mogelijk om het water ijsvrij te houden.

De heer **Van Mullekom** heeft al jaren het stinken van het kanaal aan de orde gesteld. Met name bij het Havenplein. Hij heeft begrepen dat het enkele tienduizenden euro's kost om regelmatig de stuw in Maasbracht open te zetten. Ieder jaar stinkt het weer.

Mevrouw **Barwasser** heeft het zelf ook geconstateerd en speelt de vraag door naar de heer De Kok.

De heer **De Kok**: met Rijkswaterstaat hebben we een afspraak over de hoeveelheid water dat we hebben door te laten door het kanaalpand. Het water moet zijn weg kiezen tussen het bestaande en het oude kanaal, de zuidtak en de nieuwe sluis, waar ook gereguleerd wordt. Dan is het een kwestie van leiding open en dichtzetten. Dan hebben we nog een hoeveelheid water af te voeren van het Eindhovens Kanaal. Dit moet ook bij ons door het kanaalpand heen. Hier kom ik samen met de heer Slaats later op terug.

De heer **Van Lierop** vraagt of het om 440 verschillende meldingen gaat, die binnenkomen bij de Storingdienst.

Mevrouw **Barwasser**: het zijn inderdaad 440 verschillende meldingen. Het gaat over allerlei verschillende onderwerpen. Bijv. brand in een woning, verkeerde overstort die plaats heeft gevonden, etc.

De heer **Van Lierop** vraagt of de meldingen buiten de tijden via de klachtenlijn lopen.

Mevrouw **Barwasser**: het een apart telefoonnummer. De meldingen worden gedaan via de meldkamer Eindhoven. De burger meldt het bij de politie en dan komt het via de meldkamer bij de dienstdoende medewerker terecht.

De heer **Van Mullekom** vraagt of het geen verplichting meer is dat de gemeente de stoepen schoonmaakt. Hij vindt het verschrikkelijk dat de mensen de stoep niet meer schoonmaken. Hij vindt het een morele plicht om de stoep te vegen.

Mevrouw **Barwasser**: vroeger heeft het in het APV gestaan. Het schoonmaken van de stoep door de bewoner is eruit gehaald. Daarna is het niet door de gemeente overgenomen.

De heer **Boetzkes** heeft dit onderwerp bij de hoogste ambtenaar op tafel gelegd. Bij zijn weten is iedere eigenaar van de woning wettelijk verplicht om de stoep te vegen. Bij huurwoningen heeft de corporatie de verplichting om de stoep schoon te maken. Er is zelfs ooit een corporatie die servicekosten vroeg en de stoep niet schoonmaakte, veroordeeld.

De heer **Princée** vraagt of er gestrooid wordt bij meldingen, of dat er geluisterd wordt naar het KNMI?

Mevr. **Barwasser**: wij vertrouwen niet op het KNMI. Zij geven een landelijke prognose af en zelfs op schaalniveau in Helmond kan het enorm verschillen. We krijgen iedere dag een weersverwachting door. De medewerkers van de storingsdienst beoordelen de hele dag of ze in actie moeten komen of niet.

De heer **Princée** vraagt of er preventief actie wordt ondernomen.

Mevrouw **Barwasser**: het is belangrijk om preventief te gaan strooien, als er sneeuw wordt verwacht. Het strooimiddel moet onder de sneeuw liggen. Het is belangrijk dat er coördinatie is, want wij stoppen bij onze gemeentegrenzen. Het is dus belangrijk om met omringende gemeenten te communiceren over de acties die uitgezet zijn. Er wordt geprobeerd om zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen.

De heer **Van Stratum** geeft een compliment voor het strooien van de fietspaden in Helmond. Hij heeft geen enkele stad gezien die zo goed gestrooid heeft als Helmond.

De heer **Boetzkes** vraagt wat er gestrooid wordt en wanneer. Het wordt ooit gecombineerd met zand. Zand is schadelijk voor het riool.

Mevrouw **Barwasser** komt hier later op terug.

De heer **Rieter** zegt dat hem opviel dat na de winterproblematiek met de zoutproblemen van vorig jaar, we dit jaar dezelfde problematiek hebben. Dit had hij niet verwacht. Hij schrok ervan dat men landelijk al weer bijna door de zoutvoorraad heen was. Zijn vraag is of men dan niet geleerd heeft van de vorige winter en hoe staat het met Helmond.

Mevrouw **Barwasser**: het grootste probleem bij zout is dat men opslagcapaciteit moet hebben. Daarbij komt dat men de middelen moet hebben om een grote hoeveelheid in te slaan. Sita sluit een contract af met de zoutleverancier uit naam van de gemeente. Er worden afspraken gemaakt over zomer- en winterleveranties. We hebben onze eigen opslagcapaciteit vergroot. Vorig jaar hadden we 1200 ton opgeslagen bij de start van het seizoen. Dit is nu verhoogd naar 1500 ton. Dit is het maximum van de verleende vergunning. Na de eerste sneeuwperiode is er meteen een nieuwe bestelling uitgegaan van aanvullend 500 ton. Inmiddels hebben we 200 ton geleverd gekregen en we verwachten geen verdere uitlevering in januari.

De heer **Van Lierop** vraagt hoe de contracten lopen, of er geen verplichting aanhangt.

Mevrouw **Barwasser**: de zoutleverancier heeft niet die hoeveelheden om alles uit te leveren.

Er zijn landelijk zoutloketten ingesteld, maar ook hier in de provincie. Aan de gemeente is gevraagd om hier aan mee te doen. Voorwaarde is dat je de eigen zoutvoorraad inlevert en dat de totale voorraad verdeeld wordt over de deelnemende gemeenten tot een maximum van 20 ton. Hier gaan we niet in mee. We verwachten dat als de bestelde hoeveelheid helemaal geleverd wordt, wij het kunnen uitzingen tot het einde van de winterperiode.

De heer **Princée** vraagt wat er gebeurt als we een herhaling van de dagen voor kerst krijgen.

Mevrouw **Barwasser**: dan zijn we door onze voorraad heen en dan hopen we dat het restant geleverd wordt.

De heer **Princée** vraagt of er geen boete op staat, als het contract niet nageleefd wordt.

Mevrouw **Barwasser** geeft aan dat het om overmacht gaat. Er is afgesproken aan wie het eerste geleverd wordt. Dat is Rijkswaterstaat, dan provincie en dan de gemeenten. We krijgen wel wat wij besteld hebben.

De heer **Van Lierop** vraagt of het niet verstandiger is om extra voorraad in de zomer te kopen.

Mevrouw **Barwasser**: daar kom ik zo op terug. De vraag is of men zich moet gaan richten op pieken of op een gemiddelde.

De heer **Roefs** vraagt hoeveel procent van de wegen gestrooid worden.

Mevrouw **Barwasser**: alleen de wijkontsluitingswegen worden gestrooid.

De heer **Van der Burgt** geeft aan heel veel waardering te hebben over de wijze waarop gestrooid wordt.

Een moment van aandacht bij het extreme weer is het schuiven. Het strooien doet dan niets meer af. De spits zorgt voor het vast rijden van de sneeuw.

Mevrouw **Barwasser** zegt dat dit terecht is. Als de sneeuw aangereden is, en het gaat daarna dooien en weer vriezen, krijg je een ijslaag met sneeuw erbovenop.

De heer **Van Lierop** zegt dat hij heel veel opmerkingen gekregen heeft over het sneeuwschuiven. Ze zijn aan het strooien, maar doen de schuif niet naar beneden.

Mevrouw **Barwasser**: de wagen moet 50 km/u kunnen rijden om de sneeuw naar de zijkant van de weg te kunnen brengen.,

De heer **Van Lierop** vraagt of dit gecommuniceerd kan worden. Hetzij in de Trompetter, hetzij in de Traverse.

Mevrouw **Barwasser**: als er zoveel vragen over gesteld worden, moet er een verbetering in de communicatie aangebracht worden.

De heer **Van Aert** vraagt of de parkeerterreinen zuiver gemaakt worden. Men moet betalen voor het parkeerterrein, maar met dit weer is het er niet veilig.

Mevrouw **Barwasser** antwoordt met nee. Er moeten keuzes gemaakt worden. Bij de doorgaande routes, het primaire wegennet, wordt aan gladheidbestrijding gedaan. Als men allerlei zaken gaat toevoegen, rondom zorgcentra bijvoorbeeld of parkeerterreinen, dan betekent dit dat we meer materieel moeten gaan inzetten of langer doen over strooirondes. Met alle gevolgen van dien. Dan komt ook nog de vraag welke parkeerterreinen ga je schoonmaken. Het is een politieke keuze die gemaakt is.

De heer **De Kok** voegt toe dat er overdag geparkeerd wordt en kan kun je niet schoonmaken.

De heer **Van Lierop** vraagt wat dan de extra kosten zijn. Hij hoort iedere keer dat er extra kosten gemaakt moeten worden.

Mevrouw **Barwasser**: als de commissie dat wil weten, zal ik ermee aan de slag gaan.

Twee jaar terug deed men te lang over de strooirondes. Daarom is er een grote en kleine strooimachine extra aangeschaft om de tijdsduur van de strooirondes te verkorten. We proberen om ongeveer twee uur over een ronde te doen. Dit is in de beleidsnotitie opgenomen. Op het moment dat men andere keuzes gaat maken, moet er een beleidsaanpassing komen. De gladheidperiode wordt altijd geëvalueerd aan het eind van het seizoen, meestal in de eerste week van april. Dan wordt er gekeken naar alle meldingen en signalen die er binnengekomen zijn. Alle punten worden doorgesproken. Mocht er iets zijn dat leidt tot een beleidsaanpassing, dan komt dit via een notitie terug bij het college.

De heer **Princée** zegt veel respect te hebben voor de mensen die aan het strooien zijn. Hij heeft laatst op de website van agentschap.nl gekeken. Zij zijn bezig met overheden die duurzaam zout moeten inkopen. Zelfs over het inkopen van strooizout zijn 22 pagina's volgeschreven over hoe je duurzaam zout moet kopen. Wordt er ook gekeken naar wat het kost als je niet strooit. Denk aan schade aan auto's, minder omzet bij de winkeliers, mensen die een heup breken. Al deze zaken moeten ook meegenomen worden in totaalplaatje. Dit zijn de extra kosten meer zout in te kopen of op meer plaatsen te strooien, maar het kost de maatschappij ook extra geld als het niet gebeurt. Het is goed om naar de balans kijken. De kosten voor de maatschappij ook meenemen in de evaluatie.

Mevrouw **Barwasser**: het is lastig om dit te kwantificeren, maar ze zal zeker de opmerking meenemen.

De heer **Van Mullekom** geeft aan dat dit soort zaken bij de eigen voordeur beginnen.

De heer **Van Stratum** vraagt of het ook mogelijk is om te kijken wat de milieukosten voor al het zout dat gebruikt wordt, zijn. Kan dit misschien via de waterzuivering? Wordt er ook gezocht naar alternatieven?

De heer **Boetzkes** geeft aan nog geen antwoord te hebben gehad. Wat en wanneer strooit u en wanneer is het schadelijk voor het milieu en de riolering.

Mevrouw **Barwasser**: we strooien met het reguliere strooizout. 20 gr/m² wordt er gehanteerd bij normale gladheid. Op dit moment is men teruggegaan in de hoeveelheid strooimiddel en wel tot 8gr./m². Dit is mede ingegeven omdat wij zuinig willen omgaan met ons zout, maar we realiseren ons ook dat er een gigantische berg zout in de riolering en de groenstroken terecht is gekomen. Wat de effecten zijn weet mevrouw Barwasser niet precies. Er zijn gemeenten die niet meer in bezit zijn van zout of aanverwante middelen. Zij hebben gebruik gemaakt van zand. Zand spoelt uit in kolken en zorgt voor hoge storkosten, omdat je de kolken moet leegmaken. Er zijn wel alternatieven. Op het moment sproeien we met strooimiddel op fietspaden, omdat we daarmee de hoeveelheid materiaal kunnen beperken. Het moet wel het gewenste effect geven. Als we door de ondergrens heengaan en het blijft glad, hebben we niet goed gerekend. We moeten goed in de gaten houden met wat voor een soort gladheid we te maken hebben en daar wordt de hoeveelheid strooimiddel op aangepast.

Vorig jaar hebben we verschillende aanbiedingen gehad van leveranciers voor allerlei verschillende soorten strooimiddel. Zij komen nu weer tot ons met alternatieven. Hier zit wel een kostenplaatje aan vast. Als we door het zout heen dreigen te gaan, dan wordt er nagedacht over alternatieve mogelijkheden. We delen ervaringen met omringende gemeenten.

De heer **Van Lierop** heeft een aantal vragen gekregen van bewoners van appartementen. Voorheen konden zij veel zout mee krijgen, nu krijgen ze maar een emmer mee. Er wonen veel ouderen die niet naar de werf willen of kunnen gaan. Is het mogelijk dat ze toch meer zout mee kunnen krijgen.

Mevrouw **Barwasser**: iedere burger die zich gemeld heeft bij de werf om gratis zout af te halen zou het liefst twee emmers meenemen. We moeten hier paal en perk aan stellen. Het is voor de milieustraat lastig om aan de ene persoon een emmer te geven en aan de ander twee. Er is in totaal 30m³ zout opgehaald. Men kreeg zout gemengd met zand. Het was een extra service naar de burgers toe. Vanaf januari kan er geen zout meer gehaald worden.

De heer **Van Lierop** zegt dat hij het zich kan voorstellen dat bij een appartementengebouw, waar voornamelijk ouderen zitten, de mensen het niet uit eigen zak willen betalen. Is er misschien iets te regelen met de corporaties?

Mevrouw **Barwasser** antwoordt dat wat haar betreft er iets geregeld kan worden met corporaties. Het is een verbeterpunt voor volgend jaar.

De heer **Boetzkes** zegt dat er uitgezocht moet worden wie er verantwoordelijk is. Eigenaars van gebouwen moeten voor de veiligheid zorgen. Er ligt een taak voor de gemeente om via de tv of de Trompetter iets aan de mentaliteit te doen en te wijzen op de veiligheid. Hier moeten we mee aan de slag.

Mevrouw **Barwasser** neemt dit mee.

De heer **Van Stratum**: benadrukt dat er een bepaalde plicht ligt bij burger. Deze ligt weliswaar niet vast in een verordening. Men moet gewoon de eigen stoep schoonmaken. Hij wil ervoor waken om al te veel taken bij de gemeente neer te leggen. De inwoner heeft zelf ook een burgerplicht.

De heer **Boetzkes** zegt dat hij dit niet gezegd heeft. Hij heeft gezegd dat men iets aan mentaliteitsverandering zou kunnen doen. De ouderen vegen de straat meteen schoon, andere laten het liggen. Het gaat erover uit dat men elkaar kan aanspreken op het schoonmaken van de straat.

De heer **Princée** geeft aan dat het onderwerp leeft, ook bij de Helmonder. Hij vraagt of het budget dat je als gemeente beschikbaar stelt in verhouding staat met het belang van de burger. Als wij nog meer budget hebben, zouden wij weer een bepaalde dienst aan de stad kunnen leveren. Wij als raadsleden moeten dan bekijken of wij in de tijd van bezuinigingen dat extra geld nodig hebben om te zorgen dat wij volgend jaar niet met dezelfde problemen zitten. Het is het overwegen waard als er vanuit de ambtelijke organisatie creatieve ideeën zijn, deze voor te leggen aan de commissie. Bijvoorbeeld met extra inzet kunnen we bepaalde problemen oplossen. Hij wil de suggestie meegeven om de evaluatie voor te leggen aan de commissie. Leg de commissie verschillende scenario's voor en aan ons is dan de keuze of er extra budget beschikbaar gesteld kan worden tijdens de bezuinigingen.

Mevrouw **Niesen** vraagt of dit geen kwestie is voor de voorjaarsnota.

De heer **Van Lierop** zegt dat hij vroeg wat nu de extra kosten zijn.

Mevrouw **Barwasser**: wij hebben nu 750 meldingen binnengekregen. Normaal is dat tijdens een gemiddelde winter 150 meldingen. De laatste twee maanden zijn er 80 meldingen vanuit de meldkamer Eindhoven gekomen. In een gemiddelde winter hebben wij 30 strooirondes in de periode van 1 oktober tot 1 april. We zitten nu in een extreme situatie.

De heer **De Kok** zegt dat als het budget taakstellend was, we nu zouden moeten stoppen. De Manuren zitten er ook in. In de Berap staat wat de werkelijke inzet geweest is.

De heer **Rieter** geeft aan dat het drie ton per jaar is. Er zijn winters geweest waar het niet op is gegaan. Dat maakt het mogelijk dat er nu extra gestrooid kan worden.

Mevrouw **Barwasser** antwoordt dat men de temperatuurveranderingen niet van te voren kan bepalen. We hebben twee hele sneeuwrijke winters achter de rug. Normaal kom je gemakkelijk uit met de middelen die beschikbaar zijn. Dan hebben we ook niet zoveel meldingen van burgers. De meldingen gaan vooral over de overlast die sneeuw met zich meebrengt.

Mevrouw **Barwasser** geeft aan dat als men meer informatie wil hebben, men haar kan benaderen.

De **voorzitter**: wij zullen het ter harte nemen om op de afdeling naar de riolering, vri's en utopia te komen kijken. Wij nemen de uitnodiging aan en zullen hier zeker op terugkomen. We hebben ook nog een werkbezoek en misschien kunnen we het rioleringsprogramma koppelen aan de Deltawerken.