

	(Externe) Ontwikkeling	Dilemma/vraag	Concrete oplossing
<b>1. Demografie</b> <b>2. Economie</b> <b>3. Duurzaamheid</b> <b>4. Kracht gemeenschap</b> <b>5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob.</b> <b>6. Veranderende overheid</b>		<i>Opmerking: de dilemma's en vragen heb ik (=Jeroen) gedestilleerd uit de ingekomen reacties. De externe ontwikkelingen en concrete oplossing (kolom B en D) zijn door de indieners zelf zo geformuleerd. Ik heb deze alleen samengevat.</i>	
<b>Mr. J. Swinkels</b>			
<b>1. Demografie</b> <b>5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob.</b>	* Veel historische gebouwen -helaas- gesloopt agv beleid stadsbestuur. Laatste jaren -gelukkig- meer respect voor historisch erfgoed	* Moet Helmond nog een groeistad blijven (nee volgens Swinkels) * Behoud oude gebouwen vs vervangen door modernistische nieuwbouw	* Renovatie oude luister historisch centrum * Elzas Passage zorgt voor ontbreken van attractieve winkelroute * Sloop oude panden dient vermeden te worden. * Als gesloopt wordt, bouw dan in stijl van panden uit het verleden
<i>Opmerking 1</i>	* De heer Swinkels breekt een lans voor het behouden van de oude historische bebouwing in de stad. Hij is ook voorstander van historiserend bouwen met respect voor traditie (Kasteel-Noord, Brandevoort en Dierdonk.) In zijn brief haalt hier diverse voorbeelden in met name het centrum aan		
<i>Opmerking 2</i>	* De heer Swinkels is oud-voorzitter van Industrieel erfgoed Helmond		
<b>J. Görtjes</b>			
<b>5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob.</b>			* Creëer een soort Ramblas (brede laan met platanen, winkeltjes terrassen) in het centrum op plaats van oude kanaal. Dit versterkt het centrumplan
<i>Opmerking</i>	* De heer Görtjes schrijft in wijkkrant Helmond West		
<b>Henny van Heijster</b>			
<b>1. Demografie</b> <b>5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob. en 3. Duurzaamheid</b>	* De stad zal niet hard meer groeien * Afgelopen jaren veel stadse projecten gebouwd die niet bij karakter van Helmond passen (Parc Viverre, nieuwe Bieb)	* Inbreiden vs uitbreiden * Groene of rode stad?	* Niet lege plekjes volbouwen maar behoud charme van een vriendelijke, groene en enigzins dorpse Stad.
<i>Opmerking</i>	Mevrouw Van Heijster is bestuurslid van de turnclub.		
<b>Jan Traverse (ED)</b>			
<b>5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob. en 3. Duurzaamheid</b>		* Grote fabrieken uit stadscentrum? * Terugbrengen historisch erfgoed? * Functie/behoud Traverse?	* Magneetbaan voor openbaar vervoer als ringweg Centrum * Central Park creëren als Vlisco weg is naast Kasteeltuin * Poortgebouw Kasteel terug * Traverse weg of ondergronds
<i>Opmerking</i>	* Jan Traverse is een ironische column in het ED die wekelijks anoniem geschreven wordt. Is een rubriek met een knipoog.		
<b>JAC (Jo) Martinali</b>			
<b>3. Duurzaamheid</b> <b>4. Kracht gemeenschap</b> <b>5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob. en 3. Duurzaamheid</b>	* Helmond heeft negatief imago * Veel geldverslindende projecten: bieb, Willem Prinzenpleingebouw, zwembad * Gekozen projectontwikkelaars hebben alleen oog voor geld en niet voor verfraaiing van de stad	* Groene of rode stad? * Regierol gemeente in ontwikkelprojecten?	* Energiedynamo's plaatsen in kolken sluizen 7, 8,9 * Breng de oude Aa terug met een echte nieuwe watermolen. Watermolen kan energie opwekken voor restaurant of woningen die er staan.
<b>Henk Kusters</b>			
<b>2. Economie</b> <b>5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob.</b>	* Helmond heeft altijd gekozen voor kwaliteit	* Grote fabrieken uit stadscentrum? * Groene of rode stad? * Wat wordt functie centrum (lokaal of regionaal aantrekkelijk)	* Vlisco behouden voor stad maar uit centrum * Goed wegnnet met verkeersring met afschaling Traverse * Maak van Kasteeltuin echt park (Vlisco weg en afschaling Traverse) * Bouw centrum uit richting station * Regio tram/trein met hoge frequentie
<b>Sander Mestriner</b>			
<b>5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob.</b>	* Gekozen projectontwikkelaars hebben alleen oog voor geld en niet voor verfraaiing van de stad	* Kiest Helmond actief voor bevordering toerisme en recreatie?	* Aanleg Noorderhaeve: een jachthaven tussen Kanaal en Kasteel-Noord
<i>Opmerking</i>	* Hij heeft dit idee al ingediend bij de vergaderingen Centrumoverleg		
<b>Nicky van der Heijden</b>			
<b>3. Duurzaamheid</b> <b>5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob. en 3. Duurzaamheid</b>	* Te veel stoplichten die ook slecht op elkaar zijn afgestemd. Kosten veel stroom en zorgen voor onnodig wachtende auto's	* Verkeer in/door centrum of verkeer 'pullen' uit het centrum?	* Weer vrachtwagens uit centrum. Alleen bestemmingsverkeer mag in centrum * Meer rotondes aanleggen * Vervanging oude loodsen en gebouwen Kanaaldijk NO door woningen, a la Groene Loper * Vernieuw asfalt fietspad Helmond-Aarle-Ricxten en Havenweg

			* Vernieuw fietspad Helmond-Eindhoven
			* Verlicht fietspad langs Eindhovensch kanaal
<b>Meindert Beerlage</b>			
1. Demografie	* Vergrijzing		
2. Economie	* Globalisering		* Werk samen in Brainport
3. Duurzaamheid	* Klimaatverandering		
4. Kracht gemeenschap			* Behoud voorzieningenniveau en evenementen
5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob.		* Inbreiden vs uitbreiden (inbreiden volgens Beerlage) * Bestaat Helmond in 2030 nog als zelfstandige gemeente? Ga we hier actief in mee of werken we dit tegen?	* Industrie uit centrum * Behoud de huidige groene en compacte stad met schaal huidige centrum en huidige infrastructuur
6. Veranderende overheid	* Meer aandacht voor versterken regio's		* Sluit met visie aan op visie SRE en Eindhoven. Maak regionaal keuzes over bijv. WMO, jeugdzorg en onderwijs. * Wees complementair aan Eindhoven, ga concurrentie niet aan. Kies voor je eigen sterktes
<b>Francois Lier</b>			
2. Economie		* Hoe actief is de rol van de gemeente in het economische proces (Laissez faire of meer overheidsgestuurd)?	* Zet hoog in op HTAC door lokken innovatieve bedrijven * winkeltijden verruimen (sommige 24/7) * Werklozen doen een dag per week verplicht klusjes in de stad * Laat startende ondernemers in lege kantoren beginnen onder begeleiding van ervaren professionals * Zet nog meer in op MKB-aantrekkelijkheid
3. Duurzaamheid			* Waterkwaliteit naar 8D; verminder veensmaak * Alle lantaarnpalen vervangen door LEDs
4. Kracht gemeenschap			* Zet in op scholing kansarmen * Meer festivals en evenementen organiseren voor de regio
5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob.		* Rode of groene stad? * Welke rol kiest de gemeente (Actief/passief reguleren/dereguleren)? * Verkeer in/door centrum of verkeer 'pullen' uit het centrum?	* Elke wijk aansluiten op glasvezel * Traverse ondertunneld * Herontwikkeling woningen Helmond Noord naar Nul energie woningen * Corporaties brengen alle woningen naar gunstig energielabel Helmond als energiezuinige Woonstad * Station 300 meter verplaatsen met goede fietsenstalling * Hoge frequentie trein naar Eindhoven. * Zandopslag Vossenbeemd verplaatsen naar BZOB * Vion moet stankfilters plaatsen tegen kadaverlucht. * Beter fietspaden naar Eindhoven * Meer parkeerruimte bij centrum (Auto's, fietsen en brommers) * Maar SOLIDS van leegstaande kantoren en gebouwen * Ga in dialoog met eigenaren om iets te huisvesten in leegstand * Voer welstandsvrij bouwen in * Meer en slim groen in stad (vb. Prunus Otto Luijken) * Groene golf invoeren * Kleinere bussen met hogere frequentie
6. Veranderende overheid			* Zet meer stadswachten in * Kies voor een klein en daadkrachtig ambtelijk apparaat. * Meer controle op uitkeringsgerechtigden. * Schaf dure h-a-h-bladen af en mail de gemeenteberichten
<b>Opmerking</b>	Dr. Ir. Ing. FJA Lier is docent Vastgoed en Makelaardij Fontys Hogescholen Eindhoven		
<b>André Hendriks</b>			
2. Economie			* V&D terug naar de Markt
4. Kracht gemeenschap			* Meer uitgaansgelegenheden, waaronder disco voor jeugd
5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob.		* Verkeer in/door centrum of verkeer 'pullen' uit het centrum? * Wat wordt functie centrum (lokaal of regionaal aantrekkelijk)	* Geen verkeer langs kanaal in het centrum * Maak terrassen aan overkant Havenplein aan het kanaal * Aansluiting met Stiphout netter maken * Sloop Cacaofabriek; functies naar Centrum brengen * Vlisco verplaatsen en slopen * Spoortunnels ter hoogte van kanaal * Waterfietsen in kanaal bij het centrum * Restaurant Stiphoutse bossen bij wandelroutes * Gerwense weg breder maken * Creëren rondweg Helmond * Groene golf op binnenring * Centrum groter maken * Noord Koninginnewal en Molenstraat autovrij * Markt intiemer door terrassen tegen de gevels

			<ul style="list-style-type: none"> <li>* Een paar panden op markt naar voren uitbouwen</li> <li>* Warenmarkt verplaatsen naar Noord Koninginnewal</li> <li>* Heistraat geen winkelstraat. Winkels naar Molenstraat</li> <li>* Gevel C&amp;A verbeteren</li> <li>* Winkels op Ameideplein zodat betere loop met Koninginnewal ontstaat</li> <li>* Ingangen maken winkels bij parkeerplaats achter Hema</li> <li>* Horeca onder Traverse met terrassen richting kasteel</li> </ul>
--	--	--	--

<b>Jurgen Nouwens</b>			
2. Economie		* Wat wordt functie centrum (lokaal of regionaal aantrekkelijk)	* Geef de Markt als hoofdbestemming Horeca
5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob.			* Maak een mooie jachthaven ter hoogte van Obragas

<b>Margreet Stockx-de Vries</b>			
3. Duurzaamheid		* Rode of groene stad?	* Verticale stadskwekerijen bij Ziekenhuizen, scholen, supermarkten, loodsen en fabrieken
Opmerking	<i>Is van Juwelier Stockx. Zij heeft artikelen in Reader's Digest bijgevoegd</i>		

<b>Michiel Fondse</b>			
1. Demografie	* Vergrijzing	* Hoe binden we jongeren aan onze stad?	
2. Economie	* Aantal werknemers neemt af; robotisering neemt toe	* Hoe zorgen we dat ouderen langer actief blijven?	* Laat bedrijven (vrijwillig) leermeesters in dienst nemen * Investeer in techniek en ICT.
4. Kracht gemeenschap en 3. (Sociale) duurzaamheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vermindering Sociale cohesie</li> <li>* Toenemende vraag naar (mantel)zorg</li> <li>* Institutionaliseren van veiligheid en leefbaarheid, waarbij burgers minder eigen verantwoordelijkheid nemen.</li> </ul>	* Hoe zorgen we dat mensen meer hun eigen verantwoordelijkheid nemen qua leefbaarheid straat en buurt?	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Creëer denktank van oude wijze mannen en vrouwen</li> <li>* Zorg dat de familiebanden in orde blijven en train instellingen en beroepskrachten op ondersteunen van familie zorg.</li> <li>* Verminder aantal buurtwachten want dat vermindert eigen rol in aanspreken op gedrag. Zet juits in op buurtbemiddeling.</li> <li>* Luister naar jongeren, zet in op projecten zoals Matchmentorproject van het SWH.</li> <li>* Promoot vrijwilligerswerk</li> <li>* Korte lijnen en minder vergadercultuur zorginstellingen.</li> <li>* Investeer in kunst en cultuur. Is belangrijk voor verbinding</li> <li>* Jeugdgezondheidszorg moet anders ingericht worden</li> </ul>
5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob.			<ul style="list-style-type: none"> <li>* Zorg voor parken waar ontmoeting plaats vindt</li> <li>* Zorg voor kleinschalige woonvormen</li> <li>* Zorg voor buurthuizen, sociale ontmoetingsplaatsen</li> <li>* Zorg voor mobiele consultatiebureaus, a la oude wijkzuster</li> <li>* Zorg voor goedkoop of gratis openbaar vervoer</li> <li>* Goed wegennet is ook belangrijk voor sociale cohesie</li> <li>* Leg goed fietspad aan tussen Helmond en Eindhoven</li> </ul>
Opmerking	<i>Michiel Fondse is trainer, coach in praktijk De Bron</i>		

<b>Peter van Stiphout</b>			
1. Demografie	* Bevolking stabiliseert (Helmond 95.000 inw in 2030)		
2. Economie	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Economische groei is laag maar stabiel (1,5 a 3%)</li> <li>* Kenniseconomie ontwikkelt zich verder</li> <li>* Toenemende krapte op de arbeidsmarkt</li> </ul>	* Hoe actief is de rol van de gemeente in het economische proces (Laissez faire of meer overheidsgestuurd)?	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Regionale afstemming economische keuzes door drie O's.</li> <li>* Regionaal fonds voor sociale arbeidsparticipatie</li> </ul>
3. Duurzaamheid	* Verbeterd langzaam; duurzaamheid wordt werkwoord	* Rode of groene stad?	
4. Kracht gemeenschap		* Welke rol kiest de gemeente (Actief/passief reguleren/dereguleren)?	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Organiseer eerste lijns gezondheidszorg via wijken; 2e lijnszorg regionaal organiseren</li> <li>* Cultuur en recreatie regionaal organiseren. Keuzes maken</li> </ul>
5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob.		<ul style="list-style-type: none"> <li>* Rode of groene stad?</li> <li>* Pakken we woningbouwontwikkeling lokaal of regionaal op?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Woningbouw afstemmen op regionale behoefte, waar kleine kernen ontzien worden</li> <li>* Geen grote uitbreidingen meer tkv natuur en landschap</li> </ul>

<b>Jan Scheffers</b>			
5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob.			* Andere functie Lambertuskerk. Het zou vertrekpunt moeten worden voor diverse pelgrimages
Opmerking	<i>Jan Scheffers is lid van de kerkwachters van St. Lambertus</i>		

<b>Platform Helmondse Bewonersorganisaties</b>			
1. Demografie	* Bevolkingsgroei vlakt af		
2. Economie		<ul style="list-style-type: none"> <li>* Hoe actief is de rol van de gemeente in het economische proces (Laissez faire of meer overheidsgestuurd)?</li> <li>* Wat wordt functie centrum (lokaal of regionaal aantrekkelijk)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Blijf investeren in High Tech, Automotive en Food.</li> <li>* Helmond moet zich profileren als partner binnen Brainport. Haal zo hoogwaardige bedrijven en scholen naar de stad.</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>* Het centrum moet diverse winkels hebben voor breed publiek, bijv. exclusieve winkeltjes. Voorkom rommel, leegstand en outlet.</li> <li>* Winkels moeten langer open blijven</li> </ul>
<b>3. Duurzaamheid</b>	* Duurzaamheid wordt steeds belangrijker op diverse gebieden.	* Rode of groene stad?	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Helmond moet energiebesparing stimuleren</li> <li>* Duurzaamheid moet basishouding zijn bij plannen voor de stad</li> </ul>
<b>5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Productieniveau woningbouw zal maar langzaam beter worden</li> <li>* Fietsvoorzieningen lopen terug</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Pakken we woningbouwontwikkeling lokaal of regionaal op?</li> <li>* Welke rol kiest de gemeente (Actief/passief reguleren/dereguleren)?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Neem krimp ook mee in woonvisie</li> <li>* Denk ook aan kwalitatieve inbreiding</li> <li>* Betrek bewoners bij kwaliteitsimpuls oudere wijken</li> <li>* Variatie aan woonvormen, zoals kleinschalige voorzieningen in wijken. Laat ouderen lang zelfstandig wonen.</li> <li>* Aandacht voor groeiende groep Alzheimer-patiënten</li> <li>* Realiseer shortstay oplossingen voor seizoensarbeiders, bijv. in leegstaande kantoren</li> <li>* Skaeve Huse project is ook iets voor Helmond</li> <li>* Meer CPO-projecten</li> <li>* Zorg voor vulling leegstaande kantoren (bijv. ateliers en startende ondernemers).</li> <li>* Weer doorgaand verkeer uit stad via Grote Ruit</li> <li>* Investeer in fietsverbindingen en openbaar vervoer</li> <li>* Goede en goedkope parkeervoorzieningen in centrum zijn belangrijk.</li> <li>* Zorg voor bootjes in het kanaal en een jachthaven in het centrum.</li> </ul>

**Opmerking** De brief is geschreven door: Fred van den Eijnden en Antoon Steenbakkers

### Maria van de Looverbosch

<b>1. Demografie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Groei komt tot stilstand. Meer vitale ouderen</li> <li>* Meer mensen wonen alleen</li> <li>* Het beeldscherm zal een steeds centralere plaats gaan innemen, ook bij communicatie tussen bevolking en gemeente</li> </ul>		
<b>2. Economie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Meer vraag naar goed onderwijs en werkgelegenheid</li> <li>* Internetverkoop zal groeien</li> </ul>		* Zoek regionale en internationale samenwerking onderzoek
<b>4. Kracht gemeenschap</b>	* Mensen zullen steeds groter belang gaan stellen in een zinvol leven, niet economie maar zingeving zal als het duurste gezien gaan worden.		<ul style="list-style-type: none"> <li>* Kleinschalig en activerend onderwijs</li> <li>* Profileren als het centrum industriële -, speciaal textiel en landbouwindustrie-geschiedenis</li> </ul>
<b>5. Ruimtelijke ontwikkeling/mob.</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>* De stad (de gemeente) moet stoppen met denken in termen van groei en overschakelen met het denken in KWALITEIT</li> <li>* Rode of groene stad?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Niet steeds groter en steeds meer bouwen maar behoud van intrinsieke 'echt'Helmondse' karakter. Behoud mooie gevels.</li> <li>* Detailhandeling en opslag voor internetverkoop naar bedrijfs-terreinen aan rand van de stad.</li> <li>* Geen uitbreiding industrieterreinen, maar revitalisatie huidige industriegebieden</li> <li>* Kleinere en grotere groene plekken in en om de stad vragen een goed (natuur)beheer.</li> <li>* Tramverbinding tussen de omringende plaatsen</li> <li>* "snel-fietspaden" tussen Eindhoven en Deurne</li> </ul>
<b>6. Veranderende overheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Grote achteruitgang in vertrouwen, in geloof in bestaande instanties, ook in de politiek en de oude politieke partijen</li> <li>* Alle posities in de politiek en dus in besturen zijn op basis van vrijwilligheid en worden niet meer bezoldigd.</li> </ul>		* Gemeente moet regionaal beter gaan samenwerken
<b>Opmerking</b>	<i>Maria van de Looverbosch (bestuurslid van de Partij van de Arbeid in Helmond). Tevens biologe en ethica; werkzaam als coördinatrice en onderzoekster bij Centrum voor HISTORISCH Landschap &amp; Natuur</i>		