

Samenvatting actieplan Richtlijn Omgevingslawaaï

Aanleiding

De Europese richtlijn omgevingslawaaï richt zich op de evaluatie en beheersing van de geluidbelasting waaraan mensen vanwege wegverkeers-, railverkeers-, luchtverkeers- en industrielawaaï worden blootgesteld. In juni 2007 zijn hiertoe de geluidbelastingkaarten opgesteld waaruit de nog bestaande knelpunten werden vastgesteld. Het ontwerp-actieplan heeft inmiddels ter inzage gelegen. Uiterlijk 18 juli 2008 dient het actieplan te worden vastgesteld door het College.

Geluidsanering situaties

De Wet Geluidhinder is in de begin jaren 80 in werking getreden. Aangezien toentertijd al een groot aantal woningen aanwezig waren met een hoge geluidbelasting is medio jaren 80 een regeling in gang gezet waarbij deze woningen voor een zogenaamde geluidsanering in aanmerking kwamen. Woningen die in 1986 reeds een geluidbelasting hadden van meer dan 65 dB(A) door wegverkeer komen voor aanvullende geluidreducerende maatregelen in aanmerking. Momenteel wordt reeds gewerkt aan het aanleggen van schermen danwel het treffen van geluidreducerende maatregelen aan een aantal van deze woningen. Vorenstaande woningen zijn dan ook niet meegenomen in het voorliggende actieplan aangezien hiervoor al projecten lopen.

Actieplan

De vastgestelde geluidbelastingkaarten zijn een richtlijn geweest bij het opsporen van knelpunten en het formuleren van maatregelen. Op basis van dit actieplan zijn plandrempels opgesteld waarbij extra aandacht dient te worden geschonken indien de geluidbelasting hoger is dan de aangegeven plandrempeel.

Plandrempeel

Een plandrempeel is de geluidbelasting op gevels van woningen die als ambitie wordt vastgesteld. De plandrempels verschillen per gebiedstype. Hiermee is een differentiatie aangebracht in de geluidbelasting volgens het principe "geluid waar het hoort". Met dit principe wordt getracht een geluidklimaat te creëren of in stand te houden dat aansluit bij de beleving van de burgers.

Boven de plandrempeel is gekeken of maatregelen mogelijk zijn om knelpunten op te lossen. Van de plandrempeel wordt, daar waar de doelmatigheid of kosteneffectiviteit in het geding komt, gemotiveerd afgeweken.

Tabel 1. Plandrempeel per gebiedstype

Gebiedstype	Wegen	Spoor	Bedrijven
1. Centrum	68 dB	73 dB	55 dB(A)*
2. Eerstelijns bebouwing langs (spoor)weg	68 dB	73 dB	55 dB(A)*
3. Gemengde woonwijk	63 dB	68 dB	50 dB(A)*
4. Rustige woonwijk	58 dB	63 dB	50 dB(A)*
5. (Gezoneerd) industrie-/bedrijventerrein	68 dB	73 dB	N.v.t.
6. Buitengebied	63 dB	63 dB	50 dB(A)*

* De wettelijk vergunde waarden zijn maatgevend.

Ook geluidisolatie van woningen speelt een rol bij de hinderlijkheid van geluid. Hiermee is bij het opsporen van knelpunten en het formuleren van maatregelen rekening gehouden. De vastgestelde geluidbelastingkaarten zijn daarom aangevuld met woningen met een betere geluidwering en de nog te saneren woningen op de A- en Raillijst. Voor de saneringswoningen zijn al acties gepland in het kader van de regionale geluidsanering

Resultaten actieplan

Naar aanleiding van het opgestelde actieplan zijn de navolgende conclusies getrokken:

1. Een groot aantal knelpunten wordt opgelost door de in de diverse plannen voorgestelde maatregelen, zoals reconstructieplannen, herinrichtingen van wegen, onderhoudsplannen en ruimtelijke ontwikkelingen. Een aantal van deze plannen (zoals bijvoorbeeld de 2e ontsluiting van Stiphout) wordt niet op korte termijn uitgevoerd, omdat hier nog een voorbereidingsperiode aan vooraf gaat. Bijlage 1 laat een overzicht van de knelpunten en maatregelen vanwege het aspect wegverkeer zien.
2. Door de reeds in gang gezette geluidsanering bij woningen ten gevolge van wegverkeer en de geplande geluidschermen tegen railverkeer in combinatie met de nog te treffen geluidreducerende maatregelen ter hoogte van de bovenverdieping van deze woningen zal de komende jaren een groot knelpunt in de gemeente Helmond, zijnde railverkeerslawaai, worden opgelost.
3. In het onderhoudsprogramma is opgenomen dat op ontsluitingswegen altijd SMA/0/6 wordt toegepast bij onderhoud/vervanging van het wegdek. Stille wegdektypes komen alleen in aanmerking als de levensduur van het asfalt gelijk blijft. Als vaker onderhoud gepleegd moet worden heeft dit zeker omdat het stroom/ontsluitingswegen betreft, direct consequenties voor de doorstroming in Helmond.
4. Indien wegen worden opgewaardeerd, wordt geadviseerd te bekijken wat de mogelijkheden zijn voor de aanleg van stille deklagen of stil asfalt. Door stil asfalt aan te brengen kan een reductie van 4 dB gehaald worden. Gebruikmaking van stil asfalt kan de toename in wegverkeer compenseren. Het eventueel toepassing van stillere asfalttypen wordt alleen gedaan als de levensduur van het asfalt gelijk blijft. Als namelijk vaker onderhoud gepleegd moet worden heeft dit direct consequenties voor de doorstroming in Helmond.

Procedure en planning

Het actieplan en de publieksversie heeft van 6 maart 2008 tot 17 april 2008 ter inzage gelegen. Hierop is 1 zienswijze ingekomen waarvan het bezwaar is meegenomen in het definitieve plan.

Na vaststelling van het actieplan door het College is geen bezwaar en beroep meer mogelijk.

Bijlage 1. Overzicht knelpunten en maatregelen gemeente Helmond

Vetgedrukt is aangegeven welke maatregelen worden geadviseerd om de geluidssituatie in bepaalde gebieden te verbeteren. De vet- en cursiefgedrukte maatregelen hebben geen hoge prioriteit, maar geadviseerd wordt om deze op termijn (op het moment dat het wegdek onderhoud nodig heeft) uit te voeren. De niet vetgedrukte maatregelen worden niet uitgevoerd i.v.m. een lage kosteneffectiviteit, esthetische afwegingen (behouden dorpskarakter), economische en/of logistieke afwegingen.

Opl.	Knelpunt	Woningen per klasse	Maatregelen/ planning(evt.)/ kosten
	Binnenstad-Oost		
	Door wijkvernieuwing zijn/worden veel nieuwe woningen gebouwd welke een goede geluidwering hebben en daarom geen knelpunt vormen.		
	Centrum		
1	Zuidende/ Noordende/ Oostende/ Molenstraat	60-65 dB: 62/ 37/ 78/ 45	SMA 0/6 opnemen in onderhoudsprogramma voor wegen.
2a	Bakelsedijk (Binnenstad-O)	60-65 dB: ± 60 65-70 dB: 3 (A-lijst)	Verlaging snelheid van 50 naar 30 km/uur, planning: 2008, kosten afhankelijk van inrichting straat.
2b	Bakelsedijk	60-65 dB: ± 64 (2 stuks A-lijst)	SMA 0/6 opnemen in onderhoudsprogramma voor wegen.
	Noord		
3	Uiverlaan/ Weth. Ebbenlaan/ Rembrandtlaan/ Vondellaan	60-65 dB: 109/ 94/ 43/ 47	Bij opwaarderen eventueel stil wegdek aanbrengen, kosten verdisconteren in kosten voor opwaarderen.
4	Paulus Potterlaan/ Hobbemalaan	60-65 dB: 18/23	SMA 0/6 evt. opnemen in onderhoudsprogramma.
	Oost		
5a	Wethouder van Wellaan	60-65 dB: ± 44	Bij opwaarderen stil wegdek aanbrengen, kosten verdisconteren in kosten voor opwaarderen.
5b	Deurneseweg		Herberekenen
	Noordwest		
6	Julianalaan/ Jan van Brabant- laan/ Boerhaavelaan	60-65 dB: ± 53/ 6/ 99	Bij opwaarderen eventueel stil wegdek aanbrengen, kosten verdisconteren in kosten voor opwaarderen.
7	Europaweg	60-65 dB: ± 23	Woningen gesaneerd, geen maatregelen
8	Steenweg	60-65 dB: 10	Herinrichting al uitgevoerd, geen maatregelen
	Zuidwest		
9a	Eikendreef	60-65 dB: ± 37	Opwaarderen Cortenbachstraat
9b	Mierloseweg (parallel aan spoor/richting Mierlo)	60-65 dB: ± 160 65-70 dB: ± 22	Bij opwaarderen eventueel stil wegdek aanbrengen, kosten verdisconteren in kosten voor opwaarderen. (Mierloseweg parallel aan spoor).
9c	Cortenbach-straat	60-65 dB: ± 170	Bij opwaarderen asfalt aanbrengen, kosten verdisconteren in kosten voor opwaarderen.
	Stiphout		
10a	Dorpsstraat/ Gerwenseweg	60-65 dB: ±47/25 65-70 dB ±40/ 1	Sanering woningen (vanuit ISV- gelden) 40 woningen ca. € 400.000
10b			Gebiedsvisie Dorpskern
10c	Hortsedijk	60-65 dB: ± 35 65-70 dB: ± 5	Bij opwaarderen asfalt aanbrengen, kosten verdisconteren in kosten voor opwaarderen
	Rijpelberg		
11	Weg door de Rijpel	60-65 dB: ± 27	SMA 0/6 opnemen in onderhoudsprogramma
12	Brouwhuis		
	Rivierensingel	60-65 dB: ± 16 (rest goede geluidwering)	Stil wegdek, planning: 2012, kosten opgenomen in onderhoudsprogramma voor wegen.

