



Commissieformat 58-2015

Verzoek College van B&W voor Commissiebehandeling.

Vastgesteld in B&W vergadering van: 02 juni 2015

Onderwerp: Aanpassing Verordening Scheepvaartrechten

Inhoud:

Inleiding

In de Verordening scheepvaartrechten zijn de tarieven voor de havengelden, opslaggeld en de staangelden voor de scheepvaart vastgelegd. De huidige Verordening scheepvaartrechten is voor het laatst in 2004 vastgesteld. Het is tijd om deze verordening te herbezien en opnieuw vast te stellen.

Aanleiding

Er zijn verschillende redenen om de Verordening scheepvaartrechten opnieuw te bezien:

1. De Verordening scheepvaartrechten bevat geen automatische indexering van de tarieven. Als gevolg hiervan zijn de tarieven afgelopen tijd niet verhoogd.
2. Daarnaast bevat de Verordening scheepvaartrechten tarieven inclusief BTW. Dit betekent dat de gemeente Helmond sinds de stijging van het btw tarief met 2% in 2012, minder overhoudt aan de inning van deze gelden. In de verordening wordt een BTW tarief van 19% genoemd, terwijl dit inmiddels 21% is geworden.
3. de inning van de havengelden voor de pleziervaart is lastig (omdat de plezierjachten meestal voor de sluis blijven en de bemanning vaak afwezig is) en de inkomsten zijn laag (ca. € 20,-- per jaar). De inning is vele malen duurder dan de opbrengsten.

In deze nieuwe Verordening scheepvaartrechten worden de tarieven voor 2016 geïndexeerd t.o.v. 2015, zijn de tarieven exclusief BTW opgenomen en wordt de pleziervaart vrijgesteld van het betalen van Havengelden.

Financiële aspecten en dekking:

Vanaf 2004 zijn de tarieven niet verhoogd, de begrote opbrengsten havengelden zijn verhoogd met de jaarlijkse index. Op den duur gaan de werkelijke- en begrote opbrengsten dan uit elkaar lopen. Daarnaast is in 2012 het btw tarief verhoogd van 19 % naar 21 %, de tarieven havengeld voor de scheepvaart zijn niet verhoogd. De tarieven die in rekening worden gebracht zijn incl btw , met als gevolg dat de werkelijke opbrengst voor de gemeente Helmond is gedaald sinds de verhoging van het btw tarief.

De voorgestelde indexering van 4% vanaf 1 januari 2016 is berekend over het huidige tarief excl btw.

In het kader van de financiën zal echter gestreefd moeten worden naar maximale kostendekking door de scheepvaartrechten.

Met dit verzoek mee te zenden stukken:

Concept raadsvoorstel en -besluit

Behandelveorstel van B&W:

Ter besluitvorming naar de gemeenteraad op 7 juli 2015

ter advisering naar de onderstaande commissie Omgeving op 23 juni 2015