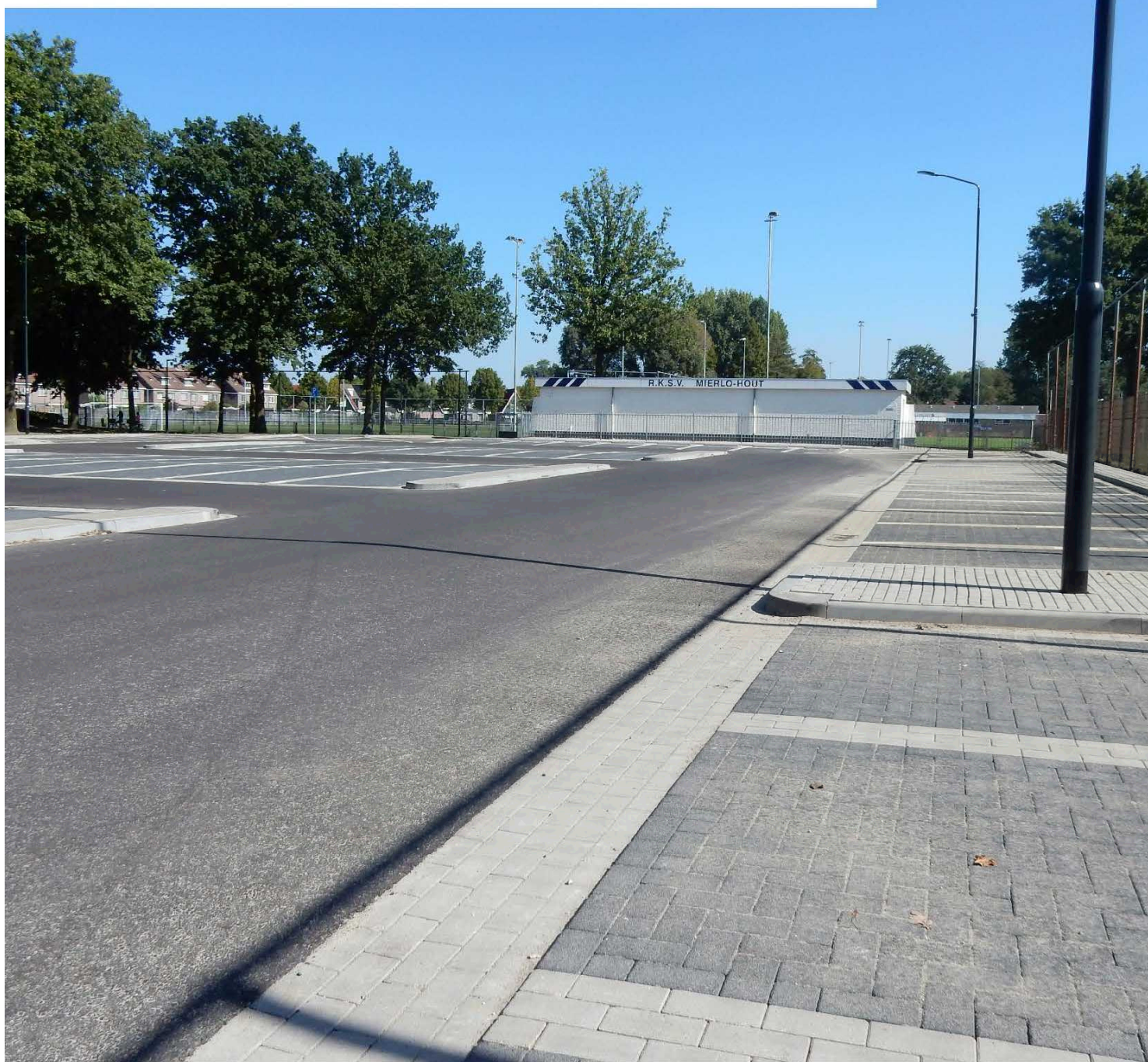


Programma Onderhoud Wegen 2017

Helmond, december 2016
Inrichting & Beheer Openbare Ruimte, Asset en Beleid



Gemeente Helmond



POW 2017

Programma Onderhoud Wegen 2017

Inhoudsopgave

Inleiding	4
1.1 Algemeen	4
1.2 Integratie met andere vakdisciplines	4
1.3 Externe afstemming nutsbedrijven en overige netbeheerders	4
2 Budgettair Kader	5
2.1 Budget	5
2.1.1 Wegen (verhardingen)	5
2.1.2 Openbare verlichting (OVL)	5
2.1.3 Verkeersregelinstallaties (VRI)	5
3 Overzicht uitgevoerde werken 2016	6
3.1 Wegen	6
3.1.1 Grootschalig onderhoud	6
3.1.2 Asfaltprogramma - klein onderhoud	6
3.1.3 Regulier onderhoud elementenverhardingen	6
3.2 Openbare verlichting	7
3.2.1 Vervanging en opwaardering	7
3.3 Verkeersregelinstallaties	7
4 Overzicht uit te voeren werken 2017	8
4.1 Wegen	8
4.1.1 Grootschalig onderhoud Wegen	9
4.2 Openbare verlichting	10
4.2.1 Vervanging en opwaardering	10
4.3 Verkeersregelinstallaties	11
4.4 Reserveprojecten	12
5 Overzicht uit te voeren werken 2018 t/m 2019	13
5.1 Wegen	13
5.2 Grootschalig onderhoud wegen	13
5.3 Openbare verlichting	13
5.4 Verkeersregelinstallaties	13
6 Areaal en Instrumentarium	14
6.1 Gegevensbestand	14
6.2 Wegenbeheersysteem	14
7 Achterstallig onderhoud en bezuinigingen	15

Inleiding

1.1 Algemeen

In het programma onderhoud wegen van 2017 (POW 2017) wordt een overzicht gegeven van uitgevoerde werkzaamheden in 2016 en de uit te voeren werkzaamheden voor 2017. Daarnaast wordt ook een doorkijk gegeven voor werkzaamheden uit te voeren in de periode 2018 en 2019.

Het POW wordt voor het onderdeel wegen jaarlijks opgesteld door Asset en Beleid van de afdeling Inrichting & Beheer Openbare Ruimte (IBOR/AB)

Het beheer en onderhoud van wegen is opgedeeld in de volgende onderdelen:

- Wegen (Alle verhardingen van wegen, straten, fietspaden, voetpaden, pleinen etc.);
- VRI's (verkeersregelininstallaties);
- OVL (Openbare verlichting);

Zoals gebruikelijk wordt het POW elk jaar in december ter besluitvorming aan het college voorgelegd. Op deze manier kan de projectvoorbereiding vanaf 1 januari 2017 worden opgestart. Door het aanhouden van deze planning:

- kan de uitvoering van de werkzaamheden voornamelijk plaatsvinden in de maanden maart tot en met oktober. In deze periode zijn de weersomstandigheden gunstig. Met name voor de verwerking van asfalt levert dit een groot kwaliteitsvoordeel op;
- kunnen de werken zoveel mogelijk verspreid over het jaar worden ingepland rekening houdend met de planning van andere werken binnen de gemeente. Op deze manier wordt de verkeersoverlast zoveel mogelijk beperkt. (Minder Hinder);
- wordt de capaciteit binnen de gemeentelijke organisatie zo optimaal mogelijk benut.

1.2 Integratie met andere vakdisciplines

Voor het waarborgen van de integraliteit tussen de verschillende vakdisciplines worden in de gemeente zoveel mogelijk werken gecombineerd uitgevoerd. Om deze integraliteit te bevorderen wordt de meerjarenplanning van de afdeling IBOR/AB afgestemd met de geplande werken en projecten van de afdeling O&O. Afstemming vindt plaats met de vakdisciplines water, groen ruimtelijke ordening, verkeer, milieu, openbare verlichting en verkeersregelininstallaties Een overzicht van projecten, die in 2017 integraal worden aangepakt, is in hoofdstuk 4 weergegeven.

1.3 Externe afstemming nutsbedrijven en overige netbeheerders

In het coördinatieoverleg met de nutsbedrijven en telecommunicatiebedrijven worden de projecten afgestemd op de door hen voorgenomen kabel- en leidingwerkzaamheden. Sinds 2012 worden met Endinet en Brabant Water de saneringsprogramma's tot 2020 doorgenomen en mogelijk bijgestuurd.



Groot onderhoud Engelseweg
Vervangen volledige
wegconstructie in combinatie
met de aanleg van een
regenwaterriool

POW 2016

2 Budgettair Kader

2.1 Budget

2.1.1 Wegen (verhardingen)

Voor het beheer en onderhoud van wegen (verhardingen) wordt het volgende budget in 2017 ingezet.

▪ Grootschalig onderhoud	€ 2.174.588,=
▪ Kleinschalig onderhoud asfaltverhardingen	€ 218.737,=
▪ Regulier onderhoud elementenverhardingen	€ 515.738,=
	----- +
Totaal onderhoudsprogramma wegen:	€ 2.909.063,=

In de budgetten voor de realisering van het grootschalig onderhoud zijn de uitgaven ten behoeve van de voorbereiding, aanbesteding en toezicht opgenomen.

Vastgestelde bijdragen vanuit het beheerbudget verhardingen

Vanuit de beheerbudgetten zoals genoemd onder hoofdstuk 2.1.1. wordt jaarlijks bijgedragen aan de reserve "Herstructurering Helmond West" (799554). Het betreft een bijdrage van € 50.000,= geleverd vanuit het budget regulier onderhoud elementenverhardingen. Deze jaarlijkse bijdrage is opgestart in 2009 en loopt tot 2021.

Bezuinigingen beheerbudget verhardingen

In 2016 is € 360.000,= structureel bezuinigd op het onderhoudsbudget van verhardingen. Met ingang van 2017 komt hier nog een structurele bezuiniging van € 257.000,= bovenop. Dit betekent dat ruim 15% minder onderhoudsbudget voor verhardingen te besteden is ten opzichte van het budget van 2015. Van het totaal te bezuinigen bedrag van € 617.000,= in 2016 en 2017 wordt € 457.000,= bezuinigd op het grootschalig onderhoud (POW-werken) en € 160.000,= op het reguliere onderhoud van de elementenverhardingen (kleinschalig onderhoud).

2.1.2 Openbare verlichting (OVL)

De begrotingsposten waaruit het vervangen en opwaarderen van de openbare verlichting voor 2017 worden opgebracht zijn:

▪ Beheer + onderhoud straatverlichting POW	€ 455.070,=
▪ Impulsgelden	€ 300.902,=
▪ Opwaarderen OVL PKVW	€ 113.939,=
	----- +
Totaal onderhoudsprogramma Openbare verlichting	€ 869.911,=

2.1.3 Verkeersregelinstallaties (VRI)

Uit de begrotingspost "VRI's vervanging" en het investeringsprogramma "VRI vervanging 2017" wordt het vervangen en opwaarderen van de VRI's voor 2017 opgebracht. Het betreft een budget van € 366.329,=



Groot onderhoud Goorsebaan
Vervangen volledige wegconstructie

POW 2016

3 Overzicht uitgevoerde werken 2016

3.1 Wegen

3.1.1 Grootschalig onderhoud

▪ Schutterslaan e.o. (restant POW 2015)	: Rijbanen
▪ Rijnlaan (Restant POW 2015)	: Alle verhardingen
▪ Montgomeryplein	: Alle verhardingen
▪ Bariton- en Paukenstraat	: Alle verhardingen
▪ Wilgehoutstraat – Parkeerterrein	: Alle verhardingen
▪ Goorsebaan	: Rijbaan
▪ Engelseweg	: Rijbaan en fietspad
▪ Nemerlaerhof	: Fietspad
▪ Nachtegaallaan	: Rijbaan
▪ Sjef Remmenlaan	: Rijbaan, voetpad en parkeervakken

De volgende werken zijn nog in uitvoering – restant uitvoering begin 2017

▪ Venuslaan - Breitnerlaan	: Voetpaden, parkeervakken en fietspaden
▪ Weg door de Rijpel / Deurneseweg	: Fietspaden
▪ Verbindingsweg -Edelhertlaan en rotonde	: Rijbaan
▪ Adonislaan	: Fiets- en voetpad

Afwijkingen

Het groot onderhoud van de Maaslaan was opgenomen in het POW 2016. Dit werk is begin 2016 doorgeschoven naar 2017 vanwege de gevoeligheid omtrent het rooien van bijna alle bomen in deze laan. Besloten is om voor de Maaslaan de bewoners intensief te betrekken en mee te laten denken over het ontwerp. Vanwege de extra voorbereidingstijd die hier voor nodig is, was uitvoering in 2016 niet meer haalbaar.

3.1.2 Asfaltprogramma - klein onderhoud

Het asfaltprogramma – klein onderhoud is bedoeld voor het plaatselijk repareren en/of conserveren van asfaltoppervlakken. Door het uitvoeren van deze werkzaamheden wordt de toestand van de asfaltverharding in acceptabele onderhoudsstaat (veilig) gehouden. Daarbij wordt het proces van het omvangrijker worden van de schadebeelden vertraagd.

Het klein onderhoud wordt ook toegepast:

- met het oog op groot onderhoud dat noodzakelijkerwijs in een bepaald jaar dient te worden uitgevoerd (rekken);
- voor het oplossen van acuut optredende schades aan het wegdek, bijvoorbeeld als gevolg van vorstschade;

In 2016 zijn de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Weg door de Rijpel - reparatie klinkervakken stadsverwarming;
- Opstelvakken kruispunten – scheuren vullen;
- Burgemeester Krollaan – nieuwe deklaag.

3.1.3 Regulier onderhoud elementenverhardingen

Het reguliere (jaarlijkse) onderhoud aan de elementenverharding is bedoeld voor het wegnemen van plaatselijke onvolkomenheden in het straatwerk, zoals verzakkingen, boomwortelschade, onvlakheid etc.

Er worden ook middelgrote onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd in het kader van het regulier onderhoud elementenverhardingen. Het betreffen bijvoorbeeld onderhoudsmaatregelen zoals het volledig herstraten van rijbanen en voet- of fietspaden over grote lengtes. Voor 2017 wordt weer een onderhoudsbestek opgesteld voor uitvoering van 9 middelgrote onderhoudswerkzaamheden in met name Helmond West en Dierdonk.

3.2 Openbare verlichting

In het kader van het beheer en onderhoud van de openbare verlichting zijn in 2016 de onderstaande werken uitgevoerd (POW 2016).

3.2.1 Vervanging en opwaardering

- Asterstraat en spoorstraat eo
- Baroniehof eo
- De Waard eo
- Deurneseweg en Rivierensingel
- Jan van Brabantlaan eo
- Rupelstraat eo
- Schootense dreef eo
- Montgomeryplein

3.3 Verkeersregelsinstallaties

In het kader van beheer en onderhoud evenals verkeertechnische verbeteringen van de verkeersregelsinstallaties zijn in 2016 de volgende projecten uitgevoerd:

- VRI 606 Heeklaan – Houtsdonk – Kasteel-herenlaan.
Verwijderen huidige regelsinstallatie en realiseren nieuwe VRI
- TP804-1 806 Telpunt 2^e Ontsluiting Stiphout
Inbedrijfsstelling
- VRI806 – Europaweg– SICK 3-dimensionaal deelpunt vrachtverkeer Inbedrijfsstelling en
toevoegen aan TNO testlocatie Automotive Campus
- VRI 802 Hortsedijk – Pres. Rooseveltlaan
Applicatie wijziging i.v.m. civiele aanpassing Fc04 en Fc06
- VRI502 en 503 Aanpassingen in verband met rioolvervanging
- VRI102 uitbreiding installatie met file detectie en lus en link-entry
lussen Imflow
- VRI 601 uitbreiding installatie met file detectie lus en verplaatsing
armaturen
- VRI in projecten Imflow Uitbreiding installaties met een nieuw Processor board i.v.m.
toepassing Vlog-Streaming in het project Beter Benutten C-ITS
- Alle VRA (65) Preventief Onderhoud
- Alle VRI lamp rood en geel lampremplace halogeen lampen
- LED armaturen RD-ge-gr lampen vanaf 2004
- Detectie lussen VRI preventief onderhoud
- Meubilair VRI Preventief onderhoud 1/3 areaal
- Schilderen meubilair VRI Preventief onderhoud 708-709-711-804-110-202
- Functioneel onderhoud VRI Quick Quality Scan. Alle regelsinstallaties met nieuwe Flow
- VRI102 uitbreiding installatie met file detectie lus en link-entry lussen
in Imflow
- VRI 504 Toepassen vrachtwagen ontruiming in Imflow

Nationale Bewegwijzerings Dienst (NBD) (ANWB)

- 2^e Ontsluiting Stiphout Toevoeging 'Helmond Centrum' Wijziging verwijzing 'Gerwen'
- Heeklaan – Houtsdonk aanpassen NBD verwijzing

Object verwijzing

- Brouwhuis Zonnestein
- De Koning

Verklaring afkortingen

Greenflow : Vrachtwagengeleidingssysteem
 KAR : Korte Afstands Radio t.b.v. openbaar vervoer prioriteit
 MDSL : router voor Communicatienetwerk Helmond
 Imflow : Verkeersmanager Helmond 40 regelsinstallaties.
 OTTO : Ontruimingstijden berekenen programma volgens CROW richtlijn 321
 Gis-viewer : Geo Informatie Systeem
 VRA : VerkeersRegelApparaat

4 Overzicht uit te voeren werken 2017

In dit hoofdstuk wordt inzicht gegeven op welke locaties in 2017 grootschalig onderhoud wordt uitgevoerd aan de verhardingen, de openbare verlichting en de VRI's. Hierbij wordt eveneens inzicht verschaft op welke locaties sprake is van uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden in combinatie met de vakdisciplines verkeer, groen, water en openbare verlichting (integrale uitvoering). Een overzichtstekening is bijgevoegd aan het einde van hoofdstuk 4.

In de paragrafen 4.1 t/m 4.3 zijn de projecten vanuit de beheer- en onderhoudsbudgetten weergegeven van wegen.

4.1 Wegen

Zoals in hoofdstuk 1.2. beschreven, worden om de integrale aanpak van werkzaamheden te bevorderen, de plannen van de diverse disciplines op elkaar afgestemd. Een overzicht van integrale projecten met de diverse disciplines zijn in onderstaande tabel (Tabel A) samengevat.

Tabel A

Projectnr.	Project	Asfalt	Elementen	Riolering	Verkeer	Groen
16.17.04	Van der Weidenstraat eo		x	x		
16.12.01	Helmondselaan		x	x		X
15.14.02	Maaslaan	x	x		x	x



Schootensedreef

De masten zijn geconserveerd en de armaturen zijn uitgewisseld voor armaturen met LED-verlichting. De verlichting is voorzien van bewegingssensoren

POW 2016



Jan van Brabantlaan

De masten zijn vervangen en de armaturen zijn uitgewisseld voor armaturen met LED-verlichting. De verlichting is voorzien van bewegingssensoren

POW 2016

4.1.1 Grootschalig onderhoud Wegen

In het kader van het grootschalig onderhoud aan de verhardingen wordt in 2017 het onderhoudsbudget als volgt ingezet:

- Maaslaan Vervangen 2 lagen asfalt. Goten en langspaarkeervakken worden herstraat. Ook het probleem van verhardingsopdruk als gevolg van boomwortels wordt opgelost. Het betreft een integraal project.
- Horst en Laagveld Herinrichting. De verhardingen worden “van gevel tot gevel” vernieuwd. Het betreft de rijbanen en de voetpaden.
- Van der Weidenstraat eo Herinrichting. De verhardingen worden “van gevel tot gevel” vernieuwd. Het betreft de rijbanen, parkeervakken en de voetpaden van Van der Weidenstraat en Van Duinhovenstraat.
- Wethouder Ebbenlaan Herinrichting van de parallelweg. De verhardingen worden “van gevel tot gevel” vernieuwd. Het betreft de rijbaan, parkeervakken en de voetpaden. De huidige woonstraat wordt omgevormd naar een fietsstraat.
- Waterbeemd Vervangen deklaag
- Hooibeemd Verbeteren kantopsluiting wegconstructie
- Vossenbeemd Vervangen volledige verhardingsconstructie van de rijbaan. Het betreft het gedeelte tussen Kanaaldijk zuidoost en Churchilllaan.
- Helmondselaan Herinrichting. De verhardingen van de Helmondselaan worden vervangen. De klinkers in de rijbaan worden hergebruikt. Dit werk wordt gecombineerd uitgevoerd met het renoveren van het riool.
- Haagse Beemdweg Herstraten rijbaan en trottoirs. Dit werk wordt gecombineerd uitgevoerd met het renoveren van het riool.
- Nachtegaallaan Vervangen volledige verhardingsconstructie van de rijbaan
- Boëstiusstraat en De verharding in deze straat moet opnieuw onder profiel worden gebracht. Omdat deze straat binnen het herstructureringsplan “Leonardusbuurt” valt wordt het onderhoudsbudget toegevoegd aan het krediet Leonardusbuurt.
- Uithoornseweg Idem
- Elementenverhardingen Herstraten van de voetpaden Rijpelbaan, Waterleliesingel en Bakelsedijk . Herstraten rijbaan van Reggestraat, Fon Groffenplein en Rijpelbergseweg. Het vervangen van de verharding van de rijbaan van Schutterslaan e.o. fase 2.

4.2 Openbare verlichting

In het kader van het beheer en onderhoud van de openbare verlichting zijn in 2017 de volgende werken ingepland voor uitvoering.

4.2.1 Vervanging en opwaardering

- Veluwehof en Kaarderhof eo
- Hertelaan eo
- Rijpelbaan en Rembrandtlaan
- Deurneseweg en Rivierensingel
- Binderseind
- Akkerweg eo
- Jan Hokaarsstraat eo
- Brandevoortse dreef

De volgende straten vallen onder Veluwehof en Kaarderhof e.o.

Betuwehof, Veluwehof, Volderhof, Scheerderhof, Brempad, Kaarderhof, Glanzerhof, Voorste Straakven, Rijpelbergseweg.

De volgende straten vallen onder Hertelaan e.o.

Lavendelheide, Dopheidepad, Sneeuwheide, Weyerweg, Hertelaan, Reeboklaan, Damhertlaan, Dapperslaer, Waterreelaan en Kraaiheidepad.

De volgende straten vallen onder Rijpelbaan en Rembrandtlaan

Rijpelbaan, Rembrandtlaan, Braakse Bosdijk, Kruisschot en Braaksestraat

De volgende straten vallen onder Deurneseweg en Rivierensingel

Lage Dijke, Deurneseweg, Churchillaan en Rivierensingel

De volgende wegen vallen onder Binderseind

Binderseind, Zuidende, Noordende en Engelseweg

De volgende wegen vallen onder Akkerweg e.o.

Johanna van Vlaanderenstraat, Catharina Berthoutlaan, Akkerweg, Ten Culen, en Ten Hoesschot, Elsbeen van Baerlestraat, Lijsbeth van Villeynstraat, Dirckxken van Meghenstraat, Elisabeth van den Boschlaan, Adriana van den Dyckestraat, Herberga van Bronckhorstlaan, Ten Sneppenscoet, Margareta van Kuyclaan en Eikenwal.

De volgende wegen vallen onder Jan Hokaarsstraat e.o.

Jan Hokaarsstraat, Lambert Colenstraat, Lieshoutseweg, Oude Torenstraat, Geeneind, Geeneindseweg, Jonker Karellaan en Kruisschotseweg.



Anna van Ekerenstraat (links)

De masten en armaturen zijn vervangen. Deze werkzaamheden zijn uitgevoerd als onderdeel van het verbeteren van de leefbaarheid in De Waart e.o.

Rupelstraat (rechts)

De masten zijn geconserveerd en de armaturen zijn vervangen door armaturen met LED-verlichting

POW 2016



4.3 Verkeersregelininstallaties

De volgende projecten worden in het kader van beheer en onderhoud en verkeerstechnische verbeteringen van de verkeersregelininstallaties uitgevoerd in 2017 (KP = kruispunt):

Nieuwe projecten

▪ Snelfietspad	Realiseren VRI Collse Hoefdijk Nuenen	Krediet ROV
▪ VRI's (45 stuks)	Uitbreiding met C-its-techniek. Het betreft Talking Traffic.	Krediet ROV
▪ Beter Benutten	Starten met koplopersproject Prioritering en OV-prioriteit.	Krediet ROV

Verkeerstechnische verbeteringen

▪ VRI 803-1 en 803-2	renovatie i.v.m. herinrichting Dorpstraat	Krediet ROV
▪ VRI 505	Aanpassing installatie i.v.m. Verruiming bocht vanaf tunnel	Krediet ROV

Beheer en onderhoud

▪ VRI 202	Rembrandtlaan / Frans Halslaan - Renovatie
▪ VRI 603	Heeklaan / Brasemlaan – Renovatie
▪ VRI 604	Heeklaan / Karperlaan – Renovatie
▪ VRI 605	Heeklaan / De Bergen – Renovatie
▪ VRI 108	Geysendorfferstraat / Wethouder Ebbenlaan - Renovatie

Voor de VRI's 202, 603, 604 en 605 wordt door ROV onderzocht of deze kunnen komen te vervallen al dan niet in combinatie met omvorming tot rotondes. Dit onderwerp is in onderzoek en wordt in 2016 afgerond. Afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek wordt bepaald welke van de genoemde VRI's genoemd onder het hoofd "beheer en onderhoud" in 2016 kunnen worden uitgevoerd binnen het onderhoudsbudget zoals genoemd onder hoofdstuk 2.1.3.

▪ VRI 608	Kanaaldijk Zuidoost – Parallelweg
-----------	-----------------------------------

Voor VRI 608 wordt door ROV onderzocht of een Bypass realiseerbaar is bij kruispunt Heeklaan Kanaaldijk. (onderzoek Landelijk verbeterproject overwegen LVO). Naar aanleiding van de uitkomst van dit onderzoek wordt VRI 608 wel of niet gerenoveerd.

▪ Wolfsputterbaan	"U rijdt te snel borden" vervangen door "Smiley-borden".	Vervanging 2016
-------------------	--	-----------------



4.4 Reserveprojecten

Indien budgetruimte ontstaat of projecten in het kader van het POW 2017 niet in uitvoering kunnen worden genomen, worden voor wat betreft de verhardingen onderhoudswerken ingeschoven vanuit de meerjarenplanning 2014-2018. De Meerjarenplanning 2014-2018 is opgenomen in het door het college vastgestelde "POW 2014 inclusief Meerjarenplanning 2014-2018". De onderhoudswerken van deze meerjarenraming zijn voor 2018 en 2019 vermeld in hoofdstuk 5.1. Voor de onderdelen openbare verlichting en verkeersregelinstanties geldt in dit geval dat de onderhoudswerken zoals genoemd in hoofdstukken 5.2 en 5.3 worden ingezet.



Jan van Brabantlaan

De masten en armaturen zijn vervangen (LED). De verlichting is voorzien van bewegingssensoren

POW 2016

5 Overzicht uit te voeren werken 2018 t/m 2019

5.1 Wegen

5.2 Grootschalig onderhoud wegen

De volgende wegen zijn voorlopig geselecteerd welke in het kader grootschalig onderhoud ingepland zijn voor onderhoud in de periode 2018 t/m 2019:

2018

Varenschut - RB
Tamboerijnstraat
Akkerstraat

Brandevoort
Korte Beemd
Prins Bernhardlaan e.o.

Klaroenpad
Binderseind

2019

Kerkstraat Zuid e.o.
Jacob Heerenstraat
Kromme Steenweg
Oostende-Julianalaan-KP
Burgemeester van Houtlaan – FP/VP

Wolfsputterbaan – FP
Nemelaerhof – PT
Beatrixlaan
Rochadeweg/Korendijk – ROT
Beethovenlaan

De Wolfspuiten – RB
Boerhaavelaan – PAR
Spoorstraat
Gerwenseweg-FP

FP = Fietspad
PT = Parkeerterrein
ROT = Rotonde

VP = Voetpad
RB = Rijbaan

KP = Kruispunt
PAR = Parallelweg

5.3 Openbare verlichting

De volgende werkzaamheden zijn in het kader van de openbare verlichting voorlopig geselecteerd voor 2018 en 2019

2018

Wolfsputterbaan
Nemelaerhof en Twentehof e.o.
Brandevoortse dreef
Vossenbeemd
Deurnseweg
Impalalaan en Zeelenweg eo

2019

Brandevoortse dreef
Europaweg
Waterleliesingel eo
Dennerode eo

5.4 Verkeersregelininstallaties

De volgende projecten zijn met betrekking tot het beheer en onderhoud van verkeersregelininstallaties voorlopig ingepland voor 2018 en 2019

2017 / 2018 (zie hoofdstuk 4.3)

▪ VRI 202	Rembrandtlaan / Frans Halslaan	Renovatie
▪ VRI 603	Heeklaan / Brasemlaan	Renovatie
▪ VRI 604	Heeklaan / Karperlaan	Renovatie
▪ VRI 605	Heeklaan / De Bergen	Renovatie
▪ VRI 608	Kanaaldijk Zuidoost – Parallelweg	Renovatie
▪ VRI 709	Kanaaldijk Noordwest- Steenweg	Vervanging 2016

6 Areaal en Instrumentarium

6.1 Gegevensbestand

De gemeente Helmond heeft 5.162.550 m2 (peildatum november 2015) verharding in beheer. Hiervan is:

- 1.998.097 m2 gesloten verharding (asfalt en beton);
- 3.164.453 m2 elementenverharding (trottoirtegels, betonstraatstenen, klinkers etc);

Als gevolg van de overgang tot een ander beheersysteem moeten nog een aantal mutaties worden verwerkt betreffende het verhardingsareaal. Vandaar dat de areaalgegevens van 2015 hierboven zijn vermeld.

6.2 Wegenbeheersysteem

In 2015 is binnen de afdeling BOR gekozen voor een nieuw beheersysteem. Het inrichten van dit nieuwe beheersysteem en het overzetten van de gegevens uit het voorgaande beheersysteem is in een afrondende fase. Het betreft een integraal beheersysteem voortvloeiend uit de BGT. De wijze van registratie in het nieuwe systeem heeft een directe link met de BGT waardoor gegevensregistratie betrouwbaarder en actueler is.



Groot onderhoud fietspad Nemerlaerhof

De verhardingsconstructie van dit fietspad is volledig vervangen.. De openbare verlichting (masten en armaturen) is vervangen en de armaturen zijn uitgewisseld voor armaturen met LED-verlichting.

POW 2016

7 Achterstallig onderhoud en bezuinigingen

Gelet op het jaarlijks onderhoudsbudget voor grootschalig onderhoud voor verhardingen was op basis van de meerjarenplanning 2014-2018 in 2016 sprake van 1 jaar achterstallig onderhoud.

Zoals vermeld in hoofdstuk 2 is in 2016 structureel bezuinigd op het onderhoudsbudget voor grootschalig onderhoud. Het betreft een bedrag van € 200.000,=. Vanaf 2017 wordt verder structureel bezuinigd op dit onderhoudsbudget. Het betreft een bedrag van € 257.000,=

Net zoals in 2016 wordt ook in 2017 vorm gegeven door het laten vervallen van een aantal locaties uit het restant van de meerjarenplanning 2014 t/m 2019 (2017 t/m 2019) waar groot onderhoud is gepland voor elementenverhardingen. Met het uitvoeren van plaatselijk herstel kan grootschalig onderhoud ongeveer 10 jaar worden uitgesteld. Over de jaren 2017, 2018 en 2019 komen hierdoor 15 onderhoudswerken waarvan de verharding bestaat uit elementenverharding te vervallen.

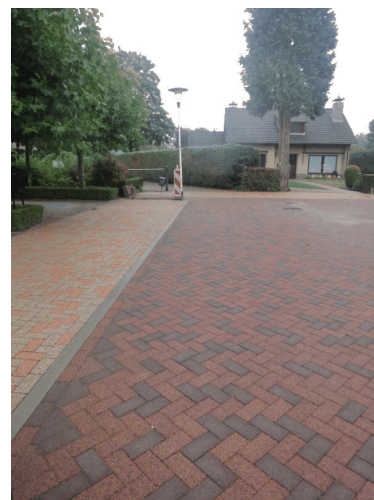
Met het beheer en onderhoud van verhardingen wordt onderscheid gemaakt tussen asfaltverhardingen en elementenverhardingen. Ter voorkoming van een zwaardere / duurdere onderhoudsmaatregel kan kapitaalvernietiging bij asfaltverhardingen worden voorkomen door tijdig in te grijpen. Voor elementenverhardingen geldt dit niet omdat oneffenheden (gaten) en dwarsonvlakheid (sporen) de enige schadebeelden zijn welke ongeacht de ernst ervan met dezelfde ingreep kunnen worden verholpen.



Effect van de bezuiniging

Het kwaliteitsbeeld van de verharding conform de linker foto wordt op peil gehouden door het uitvoeren van kleinschalig onderhoud.

Het grootschalig vervangen van de verhardingen conform de rechter foto kan dan ongeveer 10 jaar later plaatsvinden.



De 15 onderhoudswerken welke zijn komen te vervallen in de meerjarenraming 2014-2018 zijn:

- Groot onderhoud Bakelsedijk FP/VP
- Groot onderhoud Berkveld
- Groot onderhoud Dinkelstraat
- Groot onderhoud Tiendstraat
- Groot onderhoud Wolfstraat (parkeerterreinen)
- Groot onderhoud Oostende (parallelweg)
- Groot onderhoud Sterrenlaan en Marslaan
- Groot onderhoud Basstraat
- Groot onderhoud Rogier vd Weydenstraat en Jan van Eykstraat
- Groot onderhoud Hoge Zij – Trambaan
- Groot onderhoud Rector heuvelstraat - Veldweg – Haagdbeemd
- Groot onderhoud Sleedoorn
- Groot onderhoud Veluwehof
- Groot onderhoud Warandelaan en Van Stolberglaan
- Groot onderhoud Van der Puttenstraatstraat - RB/VP

Met deze versoering blijft het achterstallig onderhoud op het peil van 1 jaar en kunnen de opgestelde onderhoudsplannen van het restant van de meerjarenplanning 2014-2018 gewoon doorgaan zonder dat wordt ingeboet op beeldkwaliteit en afbreuk wordt gedaan aan de zwaarte van de onderhoudsmaatregel. Het gevolg is wel dat er met onderhoudswerken is geschoven binnen de meerjarenplanning. Per saldo kunnen wel alle onderhoudswerken worden uitgevoerd binnen de meerjarenplanning 2014-2018 inclusief het jaar van achterstallig onderhoud 2019.

In 2017 wordt het gehele wegennet weer geïnspecteerd. Op basis van de inspectieresultaten wordt in 2018 de meerjarenplanning opgesteld voor de periode van 2019 t/m 2023. Op dat moment wordt ook duidelijk of het achterstallige onderhoud is verminderd, gelijk is gebleven of is toegenomen.



Baroniehof e.o.

De masten en armaturen zijn vervangen. De nieuwe armaturen zijn voorzien van LED-verlichting. Meijerhof is één van de straten die binnen het project Baroniehof e.o. valt

POW 2016

Verantwoording

Titel : Programma Onderhoud Wegen 2017 (POW 2017)
Uitgegeven door : IBOR (Inrichting & Beheer Openbare Ruimte)
Plaats en datum : Helmond, 1 december 2016
Auteur : ing. L. Goldenbeld (Asset en Beleid)



Groot onderhoud Wilgehoutstraat

De verhardingconstructie van het parkeerterrein is vervangen. De beschikbare ruimte is efficiënter benut waardoor extra parkeervakken zijn aangelegd. De openbare verlichting is vervangen. De masten zijn geconserveerd en de armaturen zijn uitgewisseld voor armaturen met LED-verlichting. De verlichting is voorzien van bewegingssensoren.