



1507816

- 6 NOV. 2015

sb.diz.mi

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan de burgemeester en wethouders van
de gemeente Helmond
T.a.v. mevr. K. Aquina
Postbus 950
5700 AZ HELMOND

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaai

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
Mw. P.S. Verdouw
T 0348 - 487 466
s.verdouw@meursgeluid.nl

Kenmerk
IenM/BSK-2015/203665

Projectnummer
559.192.002

Zaaknummer
608010830 scherm uk

Uw brief
-

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
1

Besluit verlening subsidie Uitvoeringkosten schermen Geluidsanering fase 2 te Helmond

Geacht College, geachte mevrouw Aquina,

Het Rijk kent u met dit besluit een specifieke uitkering toe.

Specifieke uitkeringen zijn middelen uit 's Rijks kas die onder voorwaarden worden verstrekt. In het vervolg van deze beschikking wordt u over deze voorwaarden geïnformeerd. Specifieke uitkeringen worden verantwoord via SiSa (Single information Single audit).

BETROKKEN PARTIJEN

VERSTREKT DOOR Minister van Infrastructuur en Milieu
Directie Klimaat, Lucht en Geluid
Bureau Sanering Verkeerslawaaai
TOEGEKEND AAN College van B&W van de gemeente Helmond

DATUM

05 NOV 2015

REGELING

KENMERK 559.192.002
TYPE Specifieke uitkering
NAAM Subsidieregeling Sanering Verkeerslawaaai
CODERING E3
BEDRAG € 2.075.870,-
PERIODE 2015, 2016 en 2017

archiefkopie

OMSCHRIJVING REGELING

BASIS VAN DE VERSTREKKING

- Artikel 3 Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï.
- Besluit van Minister van IenM van heden met kenmerk IenM/BSK-2015/201239 (besluit ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en maatregelen).

BELEIDSDOELSTELLING

Het voldoen in de kosten van de uitvoering van het bouwen van een geluidafschermende voorziening om daarmee de geluidhinder bij bestaande situaties als bedoeld in artikel 89 Wet geluidhinder te beperken.

WIJZE VAN BETALING

U ontvangt het bedrag in 4 termijnen gelijk verdeeld over de subsidieperiode die gelijk is aan de geplande uitvoeringstermijn van de maatregelen. Het schema ziet er als volgt uit.

	Datum	Voorschot	Bedrag
Start uitvoeringstermijn (verlening)	Heden	25%	€ 518.967,50
Een derde deel van uitvoeringstermijn	1 april 2016	25%	€ 518.967,50
Twee derde deel van uitvoeringstermijn	1 augustus 2016	25%	€ 518.967,50
Einde uitvoeringstermijn (uw gereedmelding cf artikel 25 Ssv)	1 december 2016	20%	€ 415.174,00

De bedragen zullen worden overgemaakt op uw rekening bij de Bank Nederlandse Gemeenten met IBAN: NL85 BNGH 0285 0037 39.

GENERIEKE WETGEVING

FINANCIËLE-VERHOUDINGSWET

U dient het beschikte bedrag uiterlijk op 15 juli van het jaar volgend op het begrotingsjaar 2016 te verantwoorden, zoals geregeld in de Financiële-verhoudingswet, artikel 17a.

VERANTWOORDING

U verantwoordt via het systeem van Single information, Single audit (SiSa), zoals bepaald in de ministeriële regeling informatieverstrekking SiSa. Bij niet tijdig indienen van de verantwoordingsinformatie, treedt het maatregelenbeleid van het ministerie van BZK in werking. Er volgt opschorting van uitbetaling van de algemene uitkering totdat de verantwoordingsinformatie is ontvangen, tot een maximum van 26 weken.

TERUGVORDERINGBELEID

De minister vordert terug:

- voor zover er geen (volledige) of onjuiste verantwoordingsinformatie is verstrekt;
- indien de verantwoordingsinformatie te laat is ontvangen;
- voor zover de daadwerkelijke kosten lager zijn dan de uitkering;
- voor zover de uitkering niet rechtmatig is besteed;

Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

05 NOV 2015
Kenmerk

IenM/BSK-2015/203665

- e. voor zover de rechtmatigheid van de besteding volgens de controlerende accountant onzeker is.

Indien de verantwoordingsinformatie te laat, niet of niet volledig wordt verstrekt, stelt de minister de uitkering op een lager bedrag vast als volledige terugvordering tot een onbillijkheid van overwegende aard zou leiden.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
05 NOV 2015

Kenmerk
IenM/BSK-2015/203665

SPECIFIEKE WETGEVING

VERDEELSYSTEMATIEK

De uitkering is vooralsnog gebaseerd op uw raming van de uitvoeringskosten van de maatregelen en zal worden aangepast aan de werkelijke uitvoeringskosten daarvan.

VOORWAARDEN

Aan de besteding van de uitkering zijn voorwaarden verbonden. Deze voorwaarden zijn opgenomen in de bijlage bij deze beschikking.

INDICATOREN

Per jaar worden de volgende indicatoren uitgevraagd:

- Besteding per jaar
- Project afgerond in jaar T? (Ja/Nee)

BIJLAGEN

Bij deze beschikking hoort 1 bijlage:

- nadere toelichting en voorwaarden;

CORRESPONDENTIE

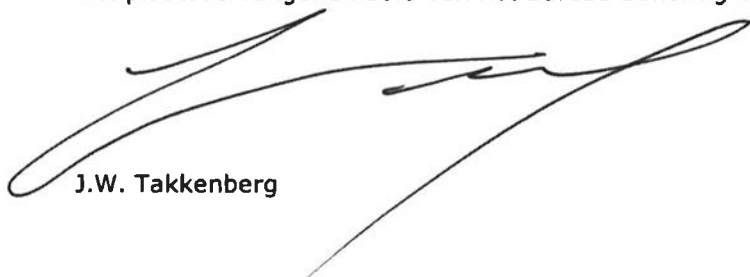
Voor inhoudelijke vragen over deze subsidie en regeling kunt u contact opnemen met de projectleider bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Sylvia Verdouw, telefoon 0348 487 466.

Voor algemene vragen over de SiSa-verantwoordingsprocedure kunt u contact opnemen via postbusibi@minbzk.nl

BEKRACHTIGING

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:

Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,



J.W. Takkenberg

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van verzending hiervan, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, omvattende de datum, het kenmerk en het onderwerp ervan;
- d) de gronden van bezwaar.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft meegezonden.

Ik wijs u erop dat alleen diegene(n) die op basis van de wet of een geldig delegatie- of mandaatbesluit bevoegd zijn, bezwaar kunnen maken.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

05 NOV 2015

Kenmerk

IenM/BSK-2015/203665



Besluit verlening subsidie
Uitvoeringskosten schermen
Geluidsanering fase 2 te Helmond

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum
05 NOV 2015
Kenmerk
IenM/BSK-2015/203665

Bijlage 1

Nadere toelichting en voorwaarden

Inleiding

Bij e-mails van 23 juli 2015, 24 juli 2015, 28 augustus 2015 en 9 oktober 2015 heeft u mij uw saneringsprogramma, aanvraag uitvoeringskosten en bijbehorende kostenramingen doen toekomen. Het programma bevat de volgende maatregelen:

- bronmaatregelen;
- afschermende maatregelen;
- geluidwerende maatregelen.

Op basis van uw aanvraag en uw kostenramingen heb ik de uitvoeringssubsidie voor zowel de schermen als de raildempers bepaald. Voor de uitvoeringssubsidie van de raildempers verwijs ik u naar de brief van heden met kenmerk IenM/BSK-2015/203670.

Het effect van de bron- en afschermende maatregelen is door u bepaald op maximaal 19 dB. In fase 2 van dit project zijn in totaal 207 saneringswoningen opgenomen. Met mijn besluit van heden, kenmerk IenM/BSK-2015/201239, heb ik de maatregelen en de ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidsbelasting vastgesteld.

Met dit besluit verleen ik u een subsidie voor de uitvoering van de afschermende maatregelen uit uw programma. De voorgestelde afschermende maatregelen zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Scherf	locatie spoor	km van	km tot	m ¹	hoogte BS+	m ²
Cluster 3 scherm 2,0 m BS+	Noord	41.728	41.768	40	2	80
Cluster 8 scherm 1,5 m BS+	Noord	40.370	40.600	230	1,5	345
Cluster 10 scherm 1,5 m BS+	Noord	39.136	39.250	114	1,5	171
Cluster 14 scherm 2,0 m BS+	Zuid	37.596	37.663	67	2	134
Cluster 14 scherm 2,5 m BS+	Zuid	37.558	37.596	38	2,5	95
Cluster 14 scherm 2,5 m BS+	Zuid	37.435	37.558	123	2,5	307,5
Cluster 14 scherm 2,5 m BS+	Zuid	37.375	37.435	60	2,5	150
Cluster 14 scherm 2,5 m BS+	Zuid	37.310	37.375	65	2	130
Cluster 15 scherm 2,0 m BS+	Noord	37.091	37.501	410	2	820
Cluster 16 scherm 1,5 m BS+	Zuid	36.744	36.832	88	1,5	132

Scherf	locatie spoor	km van	km tot	m ¹	hoogte BS+	m ²
Cluster 17 scherm 2,0 m BS+	Zuid	36.584	36.744	160	2	320
Cluster 18 scherm 2,0 m BS+	Zuid	36.386	36.539	153	2	306
				1.548		2.991

Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaa

Datum
05 NOV 2015
Kenmerk
IenM/BSK-2015/203665

Activiteiten en maatregelen

Ik kan instemmen met de motivering van de keuze voor de geluidschermen zoals opgenomen in uw aanvraag en uitwerking in het saneringsprogramma. Tevens kan ik instemmen met de omschreven uitvoeringskosten in de door u aangeleverde kostenramingen betreffende het groen (aangeleverd bij e-mail van 24 juli 2015) en de schermen (aangeleverd bij e-mail van 28 augustus 2015). Ik verleen u daarom op grond van artikel 3 van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaa (hierna te noemen: Subsidieregeling) een subsidie, ter grootte van € 2.075.870,- exclusief BTW.

Hoogte van de subsidie

De subsidie is als volgt opgebouwd:

Raming uitvoeringskosten schermen

omschrijving	raming excl. BTW	opmerking
BOUWKOSTEN SCHERMEN	€ 996.955,00	
OVERIGE DIRECTE BOUWKOSTEN		
K&L werkzaamheden	€ 402.480,00	
NVW/VVW maatregelen	€ 46.440,00	
	€ 448.920,00	
TOTAAL BOUWKOSTEN	€ 1.445.875,00	
<i>Nader te detailleren</i>		<i>niet subsidiabel</i>
INDIRECTE BOUWKOSTEN		
Eenmalige kosten 1,5%	€ 21.688,13	
Algemene bouwplaatskosten 2%	€ 28.917,50	
Uitvoeringskosten 8%	€ 115.670,00	
	€ 1.612.150,63	
Algemene kosten 8%	€ 128.972,05	
	€ 1.741.122,68	
Winst & Risico 5%	€ 87.056,13	
	€ 1.828.178,81	
TOTAAL DIRECT & INDIRECT (afgerond)	€ 1.828.179,00	
<i>niet benoemd objectrisico bouwkosten</i>		<i>niet subsidiabel</i>

omschrijving	raming excl. BTW	opmerking
NGE onderzoek gevolg	€ 10.000,00	
Bodemonderzoek koolas	€ 10.000,00	
	€ 1.848.179,00	
Huur tijdelijk terrein	€ 38.625,00	
<i>Leges</i>		<i>betreft voorbereiding (4% gemeente)</i>
CAR	€ 36.563,58	
Verborgten gebreken verzekering	€ 18.281,79	
4% overige bijkomende kosten	€ 73.127,16	
	€ 2.014.776,53	
BOUWKOSTEN SCHERMEN	€ 2.014.777,00	

Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum
05 NOV 2015

Kenmerk
IenM/BSK-2015/203665

Raming herstel groenvoorziening

omschrijving	raming excl. BTW	opmerking
raming groen	€ 53.123,82	
AK, W&R 15%	€ 7.968,57	opnieuw bepaald
	€ 61.092,39*	
	€ 61.093,00	

*De posten voorbereiding, begeleiding en toezicht (15%) zijn buiten beschouwing gelaten voor de bepaling van de uitvoeringssubsidie. Daarnaast is de post onvoorzien van 20% (P.M.) buiten beschouwing gelaten. Niet omschreven posten kunnen immers niet worden meegenomen in de subsidie.

De totale uitvoeringssubsidie voor het treffen van de afschermende maatregelen bedraagt € 2.075.870,- exclusief BTW.

Btw-compensatie

De subsidie betreft een subsidie exclusief btw. Dit volgt uit de afspraak die is gemaakt tussen Rijk en gemeenten om met ingang van 2008 alle specifieke uitkeringen exclusief de btw te verstrekken. De afspraak is vastgelegd in het Bestuursakkoord Rijk en Gemeenten van juni 2007. De over de uitvoeringskosten verschuldigde btw kunt u te zijner tijd terugvragen via het btw-compensatiefonds.

Ik wijs u er uitdrukkelijk op dat de kosten maatregelen slechts in aanmerking voor subsidie komen voor zover ze geen achterstallig onderhoud of wensvoorzieningen van de bewoners betreffen.

Algemene voorwaarden

Uiterlijk voor **1 april 2016** ontvang ik van u een voorstel tot gunning van de maatregelen. Indien u wenst te gunnen aan de laagste reguliere inschrijving en hierdoor de kosten niet meer dan 10% hoger worden dan mijn subsidieverlening, dan stem ik op voorhand in met uw voorstel. In dat geval verzoek ik u om mij een afschrift van het proces-verbaal van aanbesteding, een afschrift van de opdrachtbrief aan de aannemer, een uitvoeringsplanning en een specificatie van de inschrijving van deze aannemer toe te zenden. In alle andere gevallen dient u mij, op grond van artikel 30 van de Subsidieregeling, uw voorstel tot gunning ter beoordeling voor te leggen. In het geval ik niet instem met uw voorstel zal ik u hierover berichten binnen vier weken na ontvangst van uw voorstel

1. U voert de maatregelen conform de door u aangegeven uitvoeringsplanning uit binnen het tijdvak dat loopt van heden tot uiterlijk december 2016.
2. Omstandigheden die er toe leiden
 - a. dat het voorgeschreven tijdvak wordt overschreden,
 - b. dat het effect van de beoogde maatregelen wijzigt,
 - c. dat er meer- of minderwerk ontstaat en de kosten wijzigen,dient u onverwijld bij mij te melden.
3. Om de administratieve lasten te beperken kunt u het meer- en minderwerk, voorzien van een onderbouwing, na oplevering van het project indienen. Op grond van het meer- en minderwerk zal ik mijn subsidie wijzigen. Als u echter tijdens de uitvoering van uw project twijfelt over de subsidiabiliteit van een bepaald meerwerk, dan kunt u dit tussentijds en informeel voorleggen.
4. Binnen 4 weken na oplevering / verstrijken van het tijdvak (zie voorwaarde 3) meldt u aan mij dat de maatregelen getroffen zijn onder gebruikmaking van het formulier MA.

Mocht de aard van het project zodanig zijn dat u niet in staat bent aan een of enkele van bovengenoemde voorwaarden te voldoen, dan ontvang ik graag binnen vier weken na verzending van dit besluit, een gemotiveerd verzoek tot het laten vervallen dan wel wijzigen van deze voorwaarden.

Bij het niet voldoen aan de hiervoor gestelde voorwaarden en bij geconstateerde onjuistheden in de gereedmelding, eventueel blijkend uit een fysieke controle ter plaatse namens mij, of bij nalating van schriftelijke melding van veranderingen in de uitvoering van het project, kan het toegezegde bedrag worden ingetrokken en reeds verstrekte subsidie worden teruggevorderd onder toepassing van artikel 30 van de Subsidieregeling en artikel 4:48 van de Algemene wet bestuursrecht.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
05 NOV 2015
Kenmerk
IenM/BSK-2015/203665