



1507817

- 6 NOV. 2015

Ministerie van Infrastructuur en Milieu SB Div M

> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan de burgemeester en wethouders van
de gemeente Helmond
T.a.v. mevr. K. Aquina
Postbus 950
5700 AZ HELMOND

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 405

Contactpersoon
Mw. P.S. Verdouw
T 0348 - 487 466
s.verdouw@meursgeluid.nl

Kenmerk
IenM/BSK-2015/203670

Projectnummer
559.192.002

Zaaknummer
608010829 uk raildempers

Uw brief
-

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
1

Besluit verlening subsidie Uitvoeringkosten raildempers Geluidsanering fase 2 te Helmond

Geacht College, geachte mevrouw Aquina,

Het Rijk kent u met dit besluit een specifieke uitkering toe.

Specifieke uitkeringen zijn middelen uit 's Rijks kas die onder voorwaarden worden verstrekt. In het vervolg van deze beschikking wordt u over deze voorwaarden geïnformeerd. Specifieke uitkeringen worden verantwoord via SiSa (Single information Single audit).

BETROKKEN PARTIJEN

VERSTREKT DOOR	Minister van Infrastructuur en Milieu Directie Klimaat, Lucht en Geluid Bureau Sanering Verkeerslawaaï
TOEGEKEND AAN	College van B&W van de gemeente Helmond

DATUM 05 NOV 2015

REGELING

KENMERK	559.192.002
TYPE	Specifieke uitkering
NAAM	Subsidieregeling Sanering Verkeerslawaaï
CODERING	E3
BEDRAG	€ 349.200,-
PERIODE	2015, 2016 en 2017

OMSCHRIJVING REGELING

BASIS VAN DE VERSTREKKING

- Artikel 3 Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï.
- Besluit van Minister van IenM van heden met kenmerk IenM/BSK-2015/201239 (besluit ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting en maatregelen).

BELEIDSDOELSTELLING

Het voldoen in de kosten van de uitvoering van het aanbrengen het toepassen van bronmaatregelen om daarmee de geluidhinder bij bestaande situaties als bedoeld in artikel 89 Wet geluidhinder te beperken.

WIJZE VAN BETALING

U ontvangt het bedrag in 4 termijnen gelijk verdeeld over de subsidieperiode die gelijk is aan de geplande uitvoeringstermijn van de maatregelen. Het schema ziet er als volgt uit.

	Datum	Voorschot	Bedrag
Start uitvoeringstermijn (verlening)	Heden	25%	€ 87.300,-
Een derde deel van uitvoeringstermijn	1 april 2016	25%	€ 87.300,-
Twee derde deel van uitvoeringstermijn	1 augustus 2016	25%	€ 87.300,-
Einde uitvoeringstermijn (uw gereedmelding cf artikel 25 Ssv)	1 december 2016	20%	€ 69.840,-

De bedragen zullen worden overgemaakt op uw rekening bij de Bank Nederlandse Gemeenten met IBAN: NL85 BNGH 0285 0037 39.

GENERIEKE WETGEVING

FINANCIËLE-VERHOUDINGSWET

U dient het beschikte bedrag uiterlijk op 15 juli van het jaar volgend op het begrotingsjaar 2016 te verantwoorden, zoals geregeld in de Financiële-verhoudingswet, artikel 17a.

VERANTWOORDING

U verantwoordt via het systeem van Single information, Single audit (SiSa), zoals bepaald in de ministeriële regeling informatieverstrekking SiSa. Bij niet tijdig indienen van de verantwoordingsinformatie, treedt het maatregelenbeleid van het ministerie van BZK in werking. Er volgt opschorting van uitbetaling van de algemene uitkering totdat de verantwoordingsinformatie is ontvangen, tot een maximum van 26 weken.

TERUGVORDERINGBELEID

De minister vordert terug:

- voor zover er geen (volledige) of onjuiste verantwoordingsinformatie is verstrekt;
- indien de verantwoordingsinformatie te laat is ontvangen;
- voor zover de daadwerkelijke kosten lager zijn dan de uitkering;
- voor zover de uitkering niet rechtmatig is besteed;

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum

05 NOV 2015
Kenmerk

IenM/BSK-2015/203670

- e. voor zover de rechtmatigheid van de besteding volgens de controlerende accountant onzeker is.

Indien de verantwoordingsinformatie te laat, niet of niet volledig wordt verstrekt, stelt de minister de uitkering op een lager bedrag vast als volledige terugvordering tot een onbillijkheid van overwegende aard zou leiden.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
05 NOV 2015

Kenmerk
IenM/BSK-2015/203670

SPECIFIEKE WETGEVING

VERDEELSYSTEMATIEK

De uitkering is vooralsnog gebaseerd op uw raming van de uitvoeringskosten van de maatregelen en zal worden aangepast aan de werkelijke uitvoeringskosten daarvan.

VOORWAARDEN

Aan de besteding van de uitkering zijn voorwaarden verbonden. Deze voorwaarden zijn opgenomen in de bijlage bij deze beschikking.

INDICATOREN

Per jaar worden de volgende indicatoren uitgevraagd:

- Besteding per jaar
- Project afgerond in jaar T? (Ja/Nee)

BIJLAGEN

Bij deze beschikking hoort 1 bijlage:

- nadere toelichting en voorwaarden;

CORRESPONDENTIE

Voor inhoudelijke vragen over deze subsidie en regeling kunt u contact opnemen met de projectleider bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Sylvia Verdouw, telefoon 0348 487 466.

Voor algemene vragen over de SiSa-verantwoordingsprocedure kunt u contact opnemen via postbusibi@minbzk.nl

BEKRACHTIGING

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
voor deze:

Het plaatsvervangend hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaaï,


J.W. Takkenberg

Bezwaar

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van verzending hiervan, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, Bureau Sanering Verkeerslawaal, Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en ten minste het volgende te bevatten:

- a) de naam en het adres van de indiener;
- b) de dagtekening;
- c) een omschrijving van het besluit waarop het geschil betrekking heeft, omvattende de datum, het kenmerk en het onderwerp ervan;
- d) de gronden van bezwaar.

Bij het bezwaarschrift wordt zo mogelijk een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft meegezonden.

Ik wijs u erop dat alleen diegene(n) die op basis van de wet of een geldig delegatie- of mandaatbesluit bevoegd zijn, bezwaar kunnen maken.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum

05 NOV 2015

Kenmerk

IenM/BSK-2015/203670



Besluit verlening subsidie
Uitvoeringskosten raildempers
Geluidsanering fase 2 te Helmond

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Bijlage 1

Nadere toelichting en voorwaarden

Datum

05 NOV 2015
Kenmerk

IenM/BSK-2015/203670

Inleiding

Bij e-mails van 23 juli 2015, 24 juli 2015, 28 augustus 2015 en 9 oktober 2015 heeft u mij uw saneringsprogramma, aanvraag uitvoeringskosten en bijbehorende kostenramingen doen toekomen. Het programma bevat de volgende maatregelen:

- bronmaatregelen;
- afschermende maatregelen;
- geluidwerende maatregelen.

Op basis van uw aanvraag en uw kostenramingen heb ik de uitvoeringssubsidie voor zowel de schermen als de raildempers bepaald. Voor de uitvoeringssubsidie van de schermen verwijs ik u naar de brief van heden met kenmerk IenM/BSK-2015/203655.

Het effect van de bron- en afschermende maatregelen is door u bepaald op maximaal 19 dB. In fase 2 van dit project zijn in totaal 207 saneringswoningen opgenomen. Met mijn besluit van heden, kenmerk IenM/BSK-2015/201239, heb ik de maatregelen en de ten hoogste toelaatbare waarden van de geluidsbelasting vastgesteld.

Met dit besluit verleen ik u een subsidie voor de uitvoering van de raildempers uit uw programma. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen heeft u besloten om de clusters 11 (Engelseweg) en 13 (Molenstraat) in uw aanvraag buiten beschouwing te laten. Voor deze clusters geldt dat een heroverweging van de maatregelen gaat plaatsvinden. Voor cluster 11 zijn vooralsnog geen maatregelen voorgesteld. Voor cluster 13 betreffen de maatregelen raildempers. Deze raildempers zijn reeds aangebracht. Hiertoe heb ik bij brief van 17 maart 2015, kenmerk IenM/BSK-2015/52468, instemming met een eerdere start verleend. De subsidieverlening van deze raildempers zal echter plaatsvinden nadat ik het definitieve saneringsprogramma voor cluster 11 en 13 heb ontvangen.

De voorgestelde raildempers, exclusief cluster 13, zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Raildempers	km van	km tot	dubbel- spoor	m ₁ raildempers
Cluster 3*	41.710	41.790	80	160
Cluster 5,6	41.084	41.349	265	530
Cluster 14	37.610	37.690	80	160
Cluster 14 en 15	37.124	37.489	365	730

Raildempers	km van	km tot	dubbel-spoor	m ₁ raildempers
Cluster 21 en 22	34.741	34.824	83	166
			873	1746

*niet doelmatig, gelet op de geluidsbelasting wel subsidiabel.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaaï

Datum
05 NOV 2015
Kenmerk
IenM/BSK-2015/203670

Activiteiten en maatregelen

Ik kan instemmen met de motivering van de keuze voor de raildempers zoals opgenomen in uw aanvraag en uitwerking in het saneringsprogramma.

Gebleken is echter dat in de aangeleverde kostenraming, bij e-mail van 28 augustus 2015, alleen de nog aan te brengen raildempers (inclusief cluster 13) zijn opgenomen. Voor wat betreft de reeds aangebrachte raildempers is alleen een totaaloverzicht aangeleverd van de geraamde kosten. Bij e-mail van 9 oktober 2015 is door u aangegeven dat er geen kostenspecificatie voor handen is. Zonder kostenspecificatie is niet na te gaan of alle posten die in het totaalbedrag zijn opgenomen daadwerkelijk uitvoeringskosten betreffen. Gelet hierop heb ik in overleg met mevrouw Aquina van uw gemeente besloten om voor mijn verlening uit te gaan van een vaste prijs per strekkende meter raildempers. Het bedrag van € 200,- per strekkende meter heb ik gebaseerd op de ervaringscijfers van mijn bureau betreffende het aanbrengen van raildempers binnen gelijkwaardige projecten.

Ik verleen u daarom op grond van artikel 3 van de Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï (hierna te noemen: Subsidieregeling) een subsidie, ter grootte van € 349.200,- exclusief BTW.

Hoogte van de subsidie

De subsidie is als volgt opgebouwd:

1.746 strekkende meter raildempers * € 200,- = € 349.200,- exclusief BTW.

Btw-compensatie

De subsidie betreft een subsidie exclusief btw. Dit volgt uit de afspraak die is gemaakt tussen Rijk en gemeenten om met ingang van 2008 alle specifieke uitkeringen exclusief de btw te verstrekken. De afspraak is vastgelegd in het Bestuursakkoord Rijk en Gemeenten van juni 2007. De over de uitvoeringskosten verschuldigde btw kunt u te zijner tijd terugvragen via het btw-compensatiefonds.

Algemene voorwaarden

1. Uiterlijk **1 april 2016** ontvang ik van u een afschrift van het proces-verbaal van aanbesteding, een afschrift van de opdrachtbrief aan de aannemer, een uitvoeringsplanning en een specificatie van de inschrijving van deze aannemer. Dit geldt zowel voor de reeds aangebrachte als de nog aan te brengen raildempers.
2. U voert de maatregelen conform uw opgave uit binnen het tijdvak dat loopt van heden tot uiterlijk 1 december 2016.
3. Omstandigheden die er toe leiden
 - a. dat het voorgeschreven tijdvak wordt overschreden,

- b. dat het effect van de beoogde maatregelen wijzigt,
 - c. dat er meer- of minderwerk ontstaat en de kosten wijzigen, dient u onverwijld bij mij te melden.
4. Om de administratieve lasten te beperken kunt u het meer- en minderwerk, voorzien van een onderbouwing, na oplevering van het project indienen. Op grond van het meer- en minderwerk zal ik mijn subsidie wijzigen. Als u echter tijdens de uitvoering van uw project twijfelt over de subsidiabiliteit van een bepaald meerwerk, dan kunt u dit tussentijds en informeel voorleggen.
5. Binnen 4 weken na oplevering / verstrijken van het tijdvak (zie voorwaarde 3) meldt u aan mij dat de maatregelen getroffen zijn onder gebruikmaking van het formulier MA.

Mocht de aard van het project zodanig zijn dat u niet in staat bent aan een of enkele van bovengenoemde voorwaarden te voldoen, dan ontvang ik graag binnen vier weken na verzending van dit besluit, een gemotiveerd verzoek tot het laten vervallen dan wel wijzigen van deze voorwaarden.

Bij het niet voldoen aan de hiervoor gestelde voorwaarden en bij geconstateerde onjuistheden in de gereedmelding, eventueel blijkend uit een fysieke controle ter plaatse namens mij, of bij nalating van schriftelijke melding van veranderingen in de uitvoering van het project, kan het toegezegde bedrag worden ingetrokken en reeds verstrekte subsidie worden teruggevorderd onder toepassing van artikel 30 van de Subsidieregeling en artikel 4:48 van de Algemene wet bestuursrecht.

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaal

Datum
05 NOV 2015

Kenmerk
IenM/BSK-2015/203670

