



Onderwerp : Geluidsanering Railverkeerslawaaï

B&W vergadering : 26 januari 2016

Dienst / afdeling : Milieu

Aan de gemeenteraad,

Al meerdere jaren zijn wij samen met ProRail bezig met de geluidsanering van woningen in Helmond door de aanleg van raildempers en geluidsschermen. In 2011 en 2012 hebben gemeente Helmond en spoorbeheerder ProRail maatregelen genomen tegen de geluidshinder bij ruim 450 woningen aan het spoor in Helmond via de realisatie van raildempers en geluidsschermen. Hiermee is de geluidhinder bij deze woningen met 5 tot 10 dB (decibel) verminderd. Door een mens wordt een vermindering van 10 dB ervaren als een halvering van het geluid. In eerste instantie kwamen alleen de zogenaamde Raillijstwoningen in aanmerking voor geluidsmaatregelen. Dit zijn de woningen die in 1986 een hogere geluidsbelasting hadden dan 65 dB(A). Inmiddels heeft het Ministerie van Infrastructuur de Nota Mobiliteit opgesteld en is een nieuw doelmatigheidscriterium in werking getreden waardoor meer woningen in aanmerking komen voor raildempers/geluidsschermen. Op basis hiervan komen 100 woningen alsnog in aanmerking komen voor raildempers en/of geluidsschermen. De woningen die, na de aanleg van raildempers en/of geluidsschermen, nog een hogere geluidsbelasting hebben dan 63 dB kunnen in aanmerking komen voor gevelisolatie. In totaliteit zullen in 2016 in totaal nog ruim 1 km raildempers en 1,5 km geluidsschermen worden gerealiseerd. De betreffende geluidsschermen zijn opgenomen in de bijlage en betreffen de geluidsschermen, genummerd met nr. 1 tot en met nr. 7.

Extra geluidsschermen en raildempers Engelseweg en Churchillaan/Deurneseweg

Om stedenbouwkundige redenen was de realisatie van geluidsschermen ter hoogte van de Engelseweg en Churchillaan/Deurneseweg niet gewenst en wettelijk niet verplicht. In verband met een ingekomen zienswijze en verzoeken om ter plaatse van de Engelseweg en Churchillaan/Deurneseweg eveneens geluidsschermen te realiseren is een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd. Inmiddels heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu een positief advies gegeven met betrekking tot de realisatie van ca. 0,5 km extra raildempers ter hoogte van de Engelseweg en 0,7 km geluidsschermen ter hoogte van de Engelseweg en Churchillaan/Deurneseweg. De betreffende geluidsschermen zijn opgenomen in de bijlage en betreffen de geluidsschermen, genummerd met nr. 8 en nr. 9. De geluidbelasting van 50 woningen zal hiermee met 5 - 10 dB worden verlaagd. Een Awb-procedure maakt onderdeel uit van de procedure. Vervolgens zal een aanvullend saneringsprogramma Railverkeerslawaaï bij het Ministerie worden ingediend.

Beleidsmatige context

In het Saneringsprogramma Railverkeerslawaaï 2015 wordt via een combinatie van raildempers, geluidsschermen en gevelmaatregelen een geluidreductie gerealiseerd vanwege het spoorweglawaaï. Het Ministerie heeft voor de realisatie van de raildempers en geluidsschermen subsidie verleend. ProRail heeft ten behoeve van de realisatie van de maatregelen overeenkomsten opgesteld. Het beheer en onderhoud van de raildempers en geluidsschermen blijft voor rekening van ProRail. Voor de aankleding van de buitenzijde van een aantal geluidsschermen is groenaanplant voorzien. Het beheer en onderhoud hiervan komt voor rekening van de gemeente.

Beoogd effect en/of resultaat

Alle woonlocaties langs het spoor worden voorzien van geluidreducerende maatregelen. Met de realisatie van ruim 1 km raildempers en 1,5 km geluidsschermen zullen ca. 100 woningen veel minder hinder ondervinden van het spoorweglawaaï. Om de geluidsschermen zo goed mogelijk in de leefomgeving in te passen is een natuurlijke aankleding van de geluidsschermen een voorwaarde. Om deze reden zal aan de buitenzijde van de geluidsschermen groenaanplant gerealiseerd worden.

Argumenten

Alle woonlocaties langs het spoor worden hiermee van geluidreducerende maatregelen voorzien om aan wettelijke bepalingen te kunnen voldoen.

Middelen

Het Ministerie van Infrastructuur heeft voor een bedrag van € 2.897.346,= subsidie verleend. De kosten van realisatie worden door deze subsidie volledig gedekt. Met de reeds in een eerdere fase ontvangen subsidie voor de aanleg van geluidsschermen en raildempers betekent dit inmiddels een totaal beschikte subsidie van € 7 miljoen ten behoeve van de realisatie van in totaal 4,5 km geluidsschermen en 3 km raildempers.

Beheerlasten

De beheerlasten voor de raildempers en de geluidsschermen worden gedragen door ProRail, zijnde de eigenaar van de maatregelen. Het beheer van de groenaanplant, aan de niet-spoorzijde, is voor rekening van de gemeente. De uitbreiding van de areaalmiddelen voor groenonderhoud, geraamd op ca. € 10.000,- per jaar zullen worden meegenomen in de voorjaarsnota en uiteindelijk worden verwerkt in de begroting 2018.

Wij stellen u voor om in te stemmen met de geluidwerende voorzieningen in het kader van het Saneringsprogramma Railverkeerslawaaï 2015, hiervoor een krediet van € 2.897.346,= beschikbaar stellen en de financiële gevolgen te verwerken in begrotingswijziging 05-2016.

Het advies van de commissie Omgeving zal, na ontvangst, voor u ter inzage worden gelegd.

Burgemeester en wethouders van Helmond
de burgemeester

mevr. P.J.M.G. Blanksma - van den Heuvel

de secretaris

mr. drs. A.P.M. ter Voert

Bijlagen (te vinden op de website www.helmond.nl/gemeenteraad en voor raads- en commissieleden ook ter inzage in de visiekamer en in Notubox):

- Besluit subsidie uitvoeringskosten raildempers
- Besluit subsidie uitvoeringskosten geluidsschermen en groenvoorziening
- Besluit subsidie t.b.v. voorbereiding, begeleiding en toezicht geluidsschermen en raildempers
- Tekening realisatie geluidsschermen 2016 (nr. 1 t/m nr. 7) en extra geluidsschermen (nr. 8 en 9)



Raadsbesluit 14
Vergadering 1 maart 2016

Gemeenteraad

De raad van de gemeente Helmond;
Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 26 januari 2016;
gelet op de bepalingen van de Gemeentewet;

besluit:

- 1. In te stemmen met de geluidwerende voorzieningen in het kader van het Saneringsprogramma Railverkeerslawaaï 2015.**
- 2. Een krediet van € 2.897.346,- beschikbaar stellen voor de (reeds gevorderde) voorbereiding en realisatie van geluidreducerende voorzieningen langs het spoor.**
- 3. De financiële gevolgen te verwerken in begrotingswijziging 05-2016.**

Aldus besloten in zijn openbare vergadering van 1 maart 2016.

De raad voornoemd,
de voorzitter

de griffier